



Academic Focus
กุมภาพันธ์ 2568

“SMART GRID” ระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

สารบัญ

บทนำ	1
SMART GRID คือ	2
เป้าหมายแผนพัฒนาระบบ	
โครงข่ายไฟฟ้าสมาร์ทกริด	2
ประโยชน์จากการพัฒนาระบบ	
Smart Grid	3
ปัญหาและอุปสรรคต่อการพัฒนา	
ระบบสมาร์ทกริด	4
แผนการพัฒนาระบบโครงข่าย	
สมาร์ทกริดของประเทศไทย	
พ.ศ. 2558-2579	4
ภาพรวมระบบโครงข่ายไฟฟ้า	
ของประเทศ	7
แนวทางการกำกับดูแลระบบ	
โครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ	
ของประเทศไทย	8
กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	10
การพัฒนาระบบโครงข่าย	
สมาร์ทกริดในต่างประเทศ	13
บทสรุปและข้อเสนอแนะ	
ของผู้ศึกษา	17
บรรณานุกรม	20

เอกสารวิชาการอิเล็กทรอนิกส์

สำนักวิชาการ
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
<https://www.parliament.go.th/libra>

บทนำ

ปัจจุบันพลังงานไฟฟ้าถือเป็นสิ่งสำคัญในการดำรงชีวิตของมนุษย์ และเป็นปัจจัยสำคัญในการขับเคลื่อนสิ่งต่าง ๆ ทั้งด้านเศรษฐกิจ การเมือง สังคม และสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะพลังงานไฟฟ้าที่มีการผลิตจากแหล่งเชื้อเพลิง 2 ประเภท คือ 1) เชื้อเพลิงที่ใช้แล้วหมดไปหรือเชื้อเพลิงประเภทสิ้นเปลือง ได้แก่ ก๊าซธรรมชาติ ถ่านหิน น้ำมันดิบ ซึ่งกระบวนการผลิตกระแสไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงที่ใช้แล้วหมดไป ได้แก่ เชื้อเพลิงประเภทก๊าซธรรมชาติ ถ่านหินและน้ำมันดิบ ล้วนก่อให้เกิดปัญหาภาวะเรือนกระจก ซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดภาวะโลกร้อนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) และ 2) พลังงานทดแทนหรือพลังงานหมุนเวียน ได้แก่ พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานน้ำ พลังงานลม พลังงานชีวภาพ พลังงานชีวมวล เป็นต้น พลังงานเหล่านี้เป็นพลังงานสะอาดและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ช่วยลดการเกิดภาวะโลกร้อนได้ด้วยเหตุนี้ทำให้หลายประเทศทั่วโลกพยายามศึกษาและค้นหาเพื่อผลิตไฟฟ้าให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ภายในประเทศ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงใช้เทคโนโลยีเข้ามาร่วมดำเนินการ ปัจจุบันระบบไฟฟ้าในหลาย ๆ ประเทศมีการพัฒนาระบบไฟฟ้าเป็น “ระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart grid)” ซึ่งระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดถือเป็นระบบโครงข่ายไฟฟ้าเพื่อรองรับปริมาณการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนที่เพิ่มมากขึ้น ตลอดจนพัฒนาเสถียรภาพของระบบไฟฟ้าให้ดียิ่งขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (Thailand Power Development Plan: PDP) หรือแผน PDP ซึ่งเป็นแผนแม่บทในการจัดหาพลังงานไฟฟ้าของประเทศในระยะยาว 15-20 ปี เพื่อสร้างความมั่นคงและความเพียงพอต่อความต้องการใช้ไฟฟ้ารองรับการพัฒนาเศรษฐกิจ

และสังคมของประเทศ ดังนั้น สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงานได้ดำเนินการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดของประเทศไทย พ.ศ. 2558-2579 โดยในอนาคตการผลิตไฟฟ้าที่มาจากพลังงานหมุนเวียนจะเข้ามาสู่ระบบการผลิตไฟฟ้าของประเทศมากขึ้น โดยผ่านระบบการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าสมาร์ทกริด ซึ่งแผนแม่บทฯ ดังกล่าวได้ประกาศใช้เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2558 โดยมีกำหนดกรอบและแนวทางของการพัฒนาระบบสมาร์ทกริดของประเทศไทย เพื่อให้การดำเนินการของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องสอดคล้องในทิศทางเดียวกัน โดยมีแนวคิดการพัฒนาาระบบโครงข่ายไฟฟ้าดั้งเดิมให้เป็นระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ขึ้น เพื่อเป็นแนวทางหนึ่งในการแก้ไขปัญหาด้านไฟฟ้า เช่น 1) ด้านระบบไฟฟ้า (Power Systems) รองรับการพัฒนาระบบไฟฟ้าแบบกระจายศูนย์ (DG) และการปฏิบัติงานร่วมกันของหน่วยงานการไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ (Interoperability) 2) ด้านผู้ใช้ไฟฟ้า (Consumers) รองรับความต้องการไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นในระยะยาว และรองรับนโยบายการส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และ 3) ด้านสิ่งแวดล้อม (Ecology) รองรับนโยบายการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน รวมทั้งช่วยให้การบริหารจัดการด้านพลังงานมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ดังนั้น การพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) จึงเป็นแนวทางหนึ่งในการพัฒนาด้านพลังงานไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและเป็นโครงสร้างระบบไฟฟ้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

SMART GRID คือ

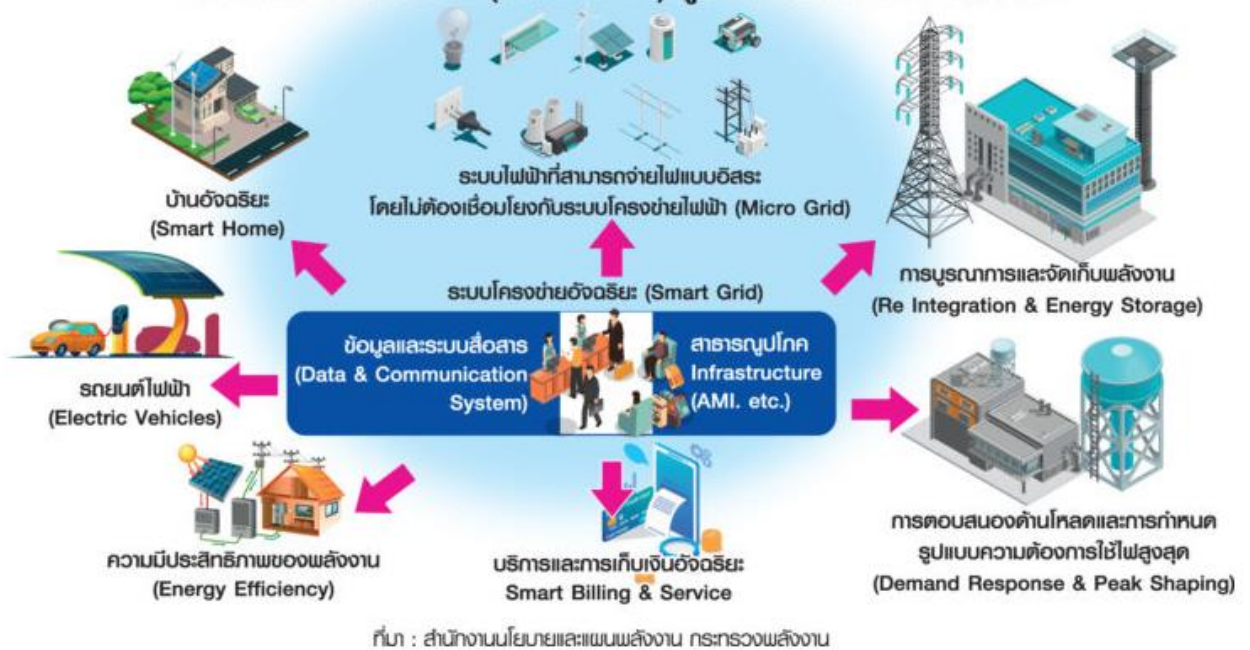
ระบบบริหารการใช้ไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีด้านการสื่อสาร (Information Technology) ความอัจฉริยะของ Smart Grid จะช่วยคำนวณกำลังการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงฟอสซิลและพลังงานทดแทนให้เหมือนโรงไฟฟ้าโรงเดียวกัน และสอดคล้องกับปริมาณการใช้งานจริง เนื่องจากไฟฟ้าผลิตแล้วต้องใช้ทันที หากจัดเก็บจะมีต้นทุนสูง Smart Grid คือ ลดความสูญเปล่าของการสำรองการผลิตไฟฟ้าในช่วงที่ไม่มีการนำมาใช้ (“SMART GRID ตอบโจทย์อนาคตการผลิตไฟฟ้าอัจฉริยะ เมื่อผู้ใช้พลิกบทบาทเป็นผู้ผลิต,” ม.ป.ป.)

เป้าหมายแผนพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าสมาร์ทกริด

1. ยกระดับความสามารถของระบบไฟฟ้า (Smart System) ทำให้ระบบไฟฟ้ามั่นคงและมีประสิทธิภาพ ลดความต้องการโรงไฟฟ้าสำรอง จำนวนการเกิดไฟฟ้าดับ และการสูญเสียจากการส่งและจำหน่ายไฟฟ้า
2. ยกระดับคุณภาพบริการที่มีต่อผู้ใช้ไฟฟ้า (Smart Life) ส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ผ่านการมีส่วนร่วมของผู้ใช้ไฟฟ้า ใช้เทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดเข้ามาช่วยบริหารจัดการความต้องการใช้พลังงานในรูปแบบ Smart Appliances, EV, EMS/DR/DSM, Smart Billing
3. ยกระดับโครงสร้างระบบไฟฟ้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green Society) ส่งเสริมให้มีการผลิตพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนให้มากขึ้น โดยที่ระบบไฟฟ้ายังสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพดั้งเดิมหรือมากขึ้น สร้างสังคมสีเขียวและคาร์บอนต่ำ พัฒนาระบบไมโครกริด เพื่อการพัฒนาพลังงานอย่างยั่งยืนในชุมชน (สนพ.สรุปแผนขับเคลื่อนสมาร์ทกริดคืบหน้า 3 การไฟฟ้าเร่งพัฒนาโครงการนำร่องยกระดับคุณภาพระบบไฟฟ้าไทย, 2563)

การพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะของประเทศไทย

ระบบโครงข่ายอัจฉริยะ (Smart Grid) สู่การจัดการพลังงานในอนาคต



ภาพที่ 1 การพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะของประเทศไทย

ที่มา: การพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะของประเทศไทย, โดย สำนักนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน, 2563, สืบค้นจาก <https://today.line.me/th/v2/article/3nWMZZ>

ประโยชน์จากการพัฒนาระบบ Smart Grid

การพัฒนาระบบ Smart Grid จะช่วยในการปรับปรุงระบบไฟฟ้าให้มีประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้น และก่อให้เกิดผลประโยชน์จากการต่อยอดการพัฒนา Smart Grid เหล่านั้น โดยเป็นการเพิ่มและเปิดโอกาสในการพัฒนาต่อยอดด้านต่าง ๆ ของประเทศไทยให้ดีขึ้น ดังนี้

1. การพัฒนาด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม
 - เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของภาคอุตสาหกรรม
 - ลดมูลค่าการสูญเสียทางเศรษฐกิจจากการเกิดไฟฟ้าตกหรือไฟฟ้าดับ
2. การพัฒนาด้านธุรกิจและการลงทุน
 - ส่งเสริมธุรกิจการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน และการอนุรักษ์พลังงาน
 - เปิดโอกาสสู่การดำเนินธุรกิจใหม่
3. การพัฒนาด้านวิทยาการความรู้ทางเทคโนโลยี
 - การพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ความเชี่ยวชาญ
 - การพัฒนาหลักสูตรการเรียนรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีระบบ Smart Grid
 - การพัฒนาเทคโนโลยีระบบ Smart Grid ของประเทศไทย (กระทรวงพลังงาน, 2560)

ปัญหาและอุปสรรคต่อการพัฒนาระบบสมาร์ทกริด

ตารางที่ 1 ปัญหาและอุปสรรคต่อการพัฒนาระบบสมาร์ทกริด

ด้านเศรษฐศาสตร์	ด้านความมั่นคงของระบบ	ด้านเทคโนโลยี	ด้านกฎหมาย	ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม
1) การลงทุนพัฒนาระบบ Smart Grid มีปัญหา ความ หนุนเวียนยังประสบ ปัญหา การวิจัยและพัฒนา หรือการจัดทำกฎหมาย ในการใช้งานเทคโนโลยีไม่ คุ่มทุนด้านการเงินใน ช่วงแรก 2) การผลิตไฟฟ้าจาก พลังงานหมุนเวียนบาง ประเภทยังมีราคาสูงกว่า การผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิง ฟอสซิล 3) เทคโนโลยีด้านพลังงาน หนุนเวียนที่ใช้ในประเทศ ยังคงมีนำเข้าเทคโนโลยี ของต่างประเทศ 4) ภาครัฐไม่มีนโยบายที่ ชัดเจนในการให้ค่าเอกชน เข้ามารวมลงทุน 5) ประเทศไทยยังไม่มี ตลาดกลางในการซื้อขาย ไฟฟ้า	1) การผลิตไฟฟ้าจาก พลังงานหมุนเวียนยัง ประสบปัญหาความ ผันผวนตามธรรมชาติ 2) การผลิตไฟฟ้าจาก พลังงาน ทดแทนยังไม่มี เสถียรภาพ 3) ระบบกักเก็บพลังงาน เป็นเทคโนโลยีที่มีราคาสูง 4) ระบบโครงข่ายไฟฟ้า หลักยังไม่เกิดการพัฒนា ให้มีความ Stronge Grid 4) การพัฒนาระบบ Smart Grid ยังไม่มี หน่วยงานหลักในการ รับผิดชอบ	1) ขาดการสนับสนุน การวิจัยและพัฒนา 2) การจัดทำมาตรฐาน เครื่องมือเครื่องจักรยัง ยังไม่มีการกำหนดชัดเจน 3) บุคลากรยังไม่มีความเชี่ยวชาญ ในการใช้ เทคโนโลยีสมาร์ทกริด 4) เทคโนโลยีแพลตฟอร์ม ยังไม่มีความเป็นเอกภาพ ในการพัฒนา 5) มีการแข่งขันทาง การค้า มีเตอร์อัจฉริยะ คอนข้างน้อย ๖) ประเทศไทยยังคง พึ่งพาเทคโนโลยีจาก ต่างประเทศ	1) การแก้กฎหมาย หรือการจัดทำกฎหมาย ยังคงเป็นไปด้วยความ ล่าช้า 2) การจัดทำ TPA Code ยังไม่ผ่านการอนุมัติ 3) การดำเนินการพัฒนาระบบ Smart Grid มีความเกี่ยวข้องกับ กฎหมายที่หลากหลาย กระทรวงรับผิดชอบ 4) การออกกฎหมาย บังคับใช้ตามไม่ทัน การใช้เทคโนโลยี ที่เกิดขึ้น	1) การพัฒนาฝีมือของ บุคลากรในการใช้งาน เทคโนโลยี 2) การสร้างโรงไฟฟ้า พลังงานทดแทนยังคง มีการร้องเรียนในการ ดำเนินการก่อสร้าง 3) การขออนุญาตยังไม่มีการให้บริการแบบอนุมัติ เบ็ดเสร็จ 4) แหล่งพลังงานในบาง พื้นที่ยังไม่ถูกนำมาใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้า 5) การพัฒนาระบบ Smart Grid ยังไม่มีการ จัดแบ่งพื้นที่การพัฒนา ให้สอดคล้องต่อสภาพ พื้นที่ต่าง ๆ ที่ชัดเจน 6) แหล่งเชื้อเพลิงของ พลังงานบางประเภท ก่อให้เกิดปัญหา สิ่งแวดล้อม ๗) แหล่งเชื้อเพลิงของ พลังงาน อาจมีผลกระทบต่อ ในด้านอื่นของความ เป็นอยู่ประชาชน

ที่มา: ปัญหาและอุปสรรคต่อการพัฒนาระบบสมาร์ทกริด, โดย คณะกรรมาธิการการพลังงาน วุฒิสภา, 2566, สืบค้นจาก <https://dl.parliament.go.th/backoffice/viewer2300/web/viewer.php>

แผนการพัฒนาระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดของประเทศไทย พ.ศ. 2558-2579

แผนแม่บทการพัฒนาระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดของประเทศไทย ระยะ 20 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558-2579 โดยแบ่งการพัฒนากออกเป็น 4 ระยะ ได้แก่ ระยะเตรียมการ (พ.ศ. 2558-2559) ระยะสั้น (พ.ศ. 2560-2564) ระยะปานกลาง (พ.ศ. 2565-2574) และระยะยาว (พ.ศ. 2575-2579) เพื่อเป็นกลไกสำคัญที่จะพัฒนาไปสู่ระบบโครงข่ายไฟฟ้าที่มั่นคงและเพียงพอ หน่วยงานที่ขับเคลื่อน คือ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน

สรุปความก้าวหน้าของแผนขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านสมาร์ทกริดของประเทศไทย ตามแผน ปี พ.ศ. 2560-2564 โดยพัฒนาโครงการต่าง ๆ จากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ได้ดำเนินการ ดังนี้

แผนสมาร์ทกริดระยะปานกลาง พ.ศ. 2560-2564

1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.): เริ่มดำเนินการโครงการนำร่องด้านการตอบสนอง โหลดและระบบบริหารจัดการพลังงาน อาทิ โครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะในพื้นที่เมืองพัทยา โดยมีการเปลี่ยนมิเตอร์เก่าให้เป็นสมาร์ทมิเตอร์ทั้งหมด จำนวน 116,308 เครื่อง เสร็จในปี พ.ศ. 2563

และโครงการด้านระบบไมโครกริดและระบบกักเก็บพลังงาน ซึ่งได้มีการทำโครงการในพื้นที่ห่างไกลจากสายส่ง และมีปัจจัยเรื่องความปลอดภัยอย่างพื้นที่อำเภอเบตง จังหวัดยะลา และพื้นที่อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน โดย กฟภ. ร่วมกับ กฟผ. ทำโครงการนำร่องระบบไมโครกริด โดยสร้างระบบไฟฟ้าที่แยกอิสระไม่ต้องพึ่งสายส่งหลัก และมีระบบกักเก็บพลังงานไว้ใช้ในพื้นที่ โครงการวิจัย EV Station มี Application เพื่อใช้ในการบริหารจัดการการชาร์จ อาทิ หัวหิน-จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ปากช่อง-จังหวัดนครราชสีมา และจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เปิดใช้งานประมาณเดือนเมษายน 2563 โครงการวิจัย Power Pack คือ การศึกษา ระบบกักเก็บพลังงานซึ่งจะติดตั้งในบ้าน หากในอนาคตผู้ผลิตมีการติดตั้ง solar rooftop มากขึ้น ซึ่งในงานวิจัยได้จัดทำต้นแบบระบบกักเก็บพลังงาน (ESS) ที่ขนาด 5 กิโลวัตต์-ชั่วโมง ซึ่งเป็นอีกทางเลือกที่จะนำไปใช้แก้ปัญหาในพื้นที่ห่างไกลในพื้นที่ที่มีการติดตั้งโซลาร์อยู่แล้ว และอาจจะเป็นธุรกิจ หรือ Product ใหม่ของ กฟภ. ในการให้บริการกับผู้ใช้ไฟฟ้าในอนาคต

2. การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.): ความคืบหน้าโครงการนำร่องระบบบริหารจัดการพลังงานในอาคาร ที่ทำการการไฟฟ้านครหลวง ซึ่งเชื่อมต่อกับระบบสมาร์ตกริดเสร็จเรียบร้อยแล้ว โครงการนำร่องการตอบสนองด้านโหลดและกลไกราคาในพื้นที่ กทม. และปริมณฑล (DR : LAMS) เพื่อให้ผู้ใช้ไฟฟ้ามีส่วนร่วมต่อการบริหารจัดการพลังงานของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดความคุ้มค่า เสร็จภายในปี พ.ศ. 2565 ส่วนโครงการนำร่องระบบไมโครกริดของ กฟน. เพื่อศึกษาระบบไมโครกริดและเป็นอาคารตัวอย่างในการเรียนรู้ระบบ Facility Microgrid ของ กฟน. เป็นการรองรับระบบไมโครกริดและการขยายตัวของพลังงานทางเลือกในเขตพื้นที่บริการ การบริหารจัดการ และควบคุมไมโครกริดในเขตพื้นที่บริการได้แบบ Real time เสร็จในปี พ.ศ. 2564

3. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.): ได้เตรียมการด้านบทบาทรักษาความมั่นคงในระบบไฟฟ้าให้สามารถรองรับพลังงานหมุนเวียนในอนาคต โดยปรับปรุงโรงไฟฟ้าและระบบส่งให้มีความทันสมัยมากขึ้น (Grid Moderization) ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการพยากรณ์พลังงานหมุนเวียน Big Data รวมถึงโรงไฟฟ้าที่มีความยืดหยุ่นมากขึ้น และจัดทำแผนพัฒนา Grid Connectivity เพื่อเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้กับระบบส่งรองรับการส่งถ่ายไฟฟ้าในภูมิภาค มุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางไฟฟ้าของอาเซียน เตรียมพร้อมการเปลี่ยนผ่านการพัฒนาการผลิตไฟฟ้าจากฟอสซิลไปเป็นพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบไฮบริด สุดท้ายนำไปสู่เรื่องโรงไฟฟ้าชุมชน สร้างรายได้ให้กับเศรษฐกิจฐานราก โดย กฟภ. ได้จัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ด้านพลังงาน EGAT Energy Excellence Center ให้ความรู้ด้านพลังงานหมุนเวียน จุดเริ่มต้นแห่งการเกิดสมาร์ตกริดจะเป็นพื้นที่ที่ใช้พลังงานเลี้ยงตัวเองได้ การติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ มีระบบกักเก็บพลังงาน มีการให้ความรู้เรื่องระบบไฮโดรเจน และพลังงานขยะ เพื่อนำไปผลิตไฟฟ้า (สนพ.สรุปแผนขับเคลื่อนสมาร์ตกริดคืบหน้า 3 การไฟฟ้าเร่งพัฒนาโครงการนำร่อง ยกระดับคุณภาพระบบไฟฟ้าไทย, 2563)

สรุปความก้าวหน้าของแผนขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านสมาร์ตกริดของประเทศไทย ระยะปานกลาง พ.ศ. 2565-2574 ดังนี้

แผนสมาร์ตกริดระยะปานกลาง พ.ศ. 2565-2574

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้จัดทำแผนการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านสมาร์ตกริดของประเทศไทย ระยะปานกลาง พ.ศ. 2565-2574 เพื่อส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ และการจัดการทรัพยากรในระบบจำหน่ายไฟฟ้าที่จำเป็นรองรับการเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบโครงข่ายไฟฟ้ายุคใหม่อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนสมาร์ตกริดมี 5 เสา ดังนี้

เสาหลักที่ 1 การตอบสนองด้านโหลดและระบบบริหารจัดการพลังงาน (DR&EMS)

เสาหลักที่ 2 การพยากรณ์ไฟฟ้าที่ผลิตได้จากพลังงานหมุนเวียน (RE Forecast)

เสาหลักที่ 3 ระบบไมโครกริดและไมโครซอร์ (Microgrid&PPProsume)

เสาหลักที่ 4 ระบบกักเก็บพลังงาน (ESS)

เสาหลักที่ 5 การบูรณาการยานยนต์ไฟฟ้า (EV Integration)

แผนการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านสมรรถนะทรานส์มิสซันกลาง มีความสำคัญต่อการพัฒนาระบบไฟฟ้าในอนาคต เพื่อความยืดหยุ่นให้กับระบบโครงข่ายไฟฟ้าของประเทศ สามารถรองรับการเพิ่มขึ้นของพลังงานหมุนเวียน รวมถึงการใช้ประโยชน์จากแหล่งพลังงานแบบกระจายศูนย์ (DERS) ที่จะเติบโตตามแนวโน้มของโลก ช่วยสนับสนุนให้ประเทศไทยสามารถมุ่งไปสู่พลังงานสะอาดและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดร็อกไซด์สุทธิเป็นศูนย์ ภายในปี พ.ศ. 2608-2613 ตามกรอบพลังงานชาติ (กระทรวงพลังงาน, 2565)

นอกจากนี้ แผนการขับเคลื่อนฯ ระยะปานกลาง มีความสำคัญและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบไฟฟ้า ซึ่งจะช่วยเพิ่มความยืดหยุ่นให้กับระบบโครงข่ายไฟฟ้าของประเทศให้สามารถรองรับการเพิ่มขึ้นของพลังงานหมุนเวียน รวมถึงการใช้ประโยชน์จากแหล่งพลังงานแบบกระจายศูนย์ (DERs) ประเภทต่าง ๆ ที่จะเติบโตตามแนวโน้มของโลก เพื่อช่วยสนับสนุนให้ประเทศไทยสามารถมุ่งไปสู่พลังงานสะอาดและลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดร็อกไซด์สุทธิเป็นศูนย์ (Carbon Neutrality) ภายใน ค.ศ. 2050 ตามที่นายกรัฐมนตรีได้ประกาศเจตจำนงในการประชุม COP26 และเกิดประโยชน์ในมิติของความสมดุลด้านพลังงาน (Energy Trilemma) มีความสอดคล้องกับหลักการเสริมสร้างความยั่งยืนตามยุทธศาสตร์ของด้านความมั่นคง ความมั่งคั่ง และความยั่งยืน (กบง. พิจารณาคงราคาขายก๊าซหุงต้ม 318 บาท/ถัง 15 กก. ถึง 31 ม.ค. 65, 2565)

ตัวอย่างการดำเนิน

1. ตัวอย่างโครงการพัฒนาระบบผลิตและส่งไฟฟ้าที่สำคัญของ กฟผ.

การพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. ในปี พ.ศ. 2566 ในภาพรวมยังคงเป็นไปตามเกณฑ์ความมั่นคงตามแผน PDP2018 Revision1 ที่ได้รับมติเห็นชอบจาก กพข. และ คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2563 และวันที่ 20 ตุลาคม 2563 ตามลำดับ นอกจากนี้ ที่ประชุม กพข. ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2566 (ครั้งที่ 165) เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2566 ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบให้ กฟผ. ดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดหาไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนตามแผนการเพิ่มการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานสะอาด ภายใต้ PDP2018 Rev.1 ในช่วงปี พ.ศ. 2564-2573 (ปรับปรุงเพิ่มเติม) และแผนการเพิ่มการผลิตไฟฟ้าฯ (ปรับปรุงเพิ่มเติมครั้งที่ 2) โดยใช้งบประมาณของโครงการที่ ครม. อนุมัติแล้ว และมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับพลังงานหมุนเวียน รวมทั้งดำเนินการเพิ่มศักยภาพระบบส่งไฟฟ้าเพิ่มเติมได้ (หากจำเป็น)

โครงการพัฒนาระบบผลิตและส่งไฟฟ้าของ กฟผ. เพื่อให้เกิดความพร้อมจ่ายและความมั่นคงเชื่อถือได้มีดังนี้

1. โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน ได้แก่ โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ทุ่นลอยน้ำร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังน้ำ (Hydro Floating Solar Hybrid Projects) ของ กฟผ. มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างเสถียรภาพให้โรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน ซึ่งเป็นการเสริมสร้างความมั่นคงของระบบไฟฟ้าทางอ้อมด้วยระบบ Integrated Renewable Firm Power System บริหารจัดการทรัพยากรให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดโดยไม่กระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม กฟผ. ดำเนินการโครงการนำร่อง 2 แห่ง ประกอบด้วย 1) โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์บนทุ่นลอยน้ำร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังเขื่อนสิรินธร จังหวัดอุบลราชธานี กำลังผลิตตามสัญญา 45 เมกะวัตต์ ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จและเริ่มจ่ายไฟเข้าระบบเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2564 และ 2) โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์บนทุ่นลอยน้ำร่วมกับโรงไฟฟ้าพลังเขื่อนอุบลรัตน์ จังหวัดขอนแก่น กำลังผลิตตามสัญญา 24 เมกะวัตต์ และติดตั้งระบบกักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ (BESS) ขนาด 6 เมกะวัตต์-ชั่วโมง ซึ่งได้รับ

อนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2566 โดยก่อสร้างแล้วเสร็จและสามารถจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ได้ประมาณเดือนมีนาคม 2567

2. โครงการรับซื้อไฟฟ้า จากผู้ผลิตไฟฟ้ารายใหญ่ (IPP) ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) และการรับซื้อไฟฟ้าจากประเทศเพื่อนบ้าน

3. โครงการก่อสร้างและปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้า

2. โครงการพัฒนาสถานีไฟฟ้าแรงสูงในรูปแบบดิจิทัล (Digital Substation)

ในช่วงเปลี่ยนผ่านองค์กรไปสู่ Digital Utility กฟผ. ได้นำเทคโนโลยี ICT (Information Communication Technology) และ Smart Grid มาปรับใช้ร่วมกัน โดยจัดทำโครงการพัฒนาสถานีไฟฟ้าแรงสูงในรูปแบบดิจิทัล (Digital Substation) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าของ กฟผ. ให้มีความทันสมัยมากยิ่งขึ้น การพัฒนาอุปกรณ์ในสถานีไฟฟ้าให้สามารถสื่อสารกันได้ตามมาตรฐาน IEC61850 รองรับโครงการพัฒนาระบบตรวจวัดสมรรถนะ ฝ้าสังเกต และประเมินอายุการใช้งานของอุปกรณ์ในระบบผลิตและระบบส่งโดยอัตโนมัติ สำหรับใช้บริหารจัดการสินทรัพย์ของ กฟผ. ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ปัจจุบันได้ดำเนินการพัฒนา Digital Substation ไปแล้วที่สถานีไฟฟ้าแรงสูงจตุจักร อีกทั้ง กฟผ. ยังได้จัดทำแผนที่นำทางการพัฒนาสถานีไฟฟ้าแรงสูงแบบ Digital Substation ตามมาตรฐาน IEC61850 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 (Digital Substation Development Roadmap Revision 1) เพื่อปรับปรุงสถานีไฟฟ้าแรงสูง (สฟ.) ของ กฟผ. ทั้งหมด จำนวน 243 แห่ง ให้เป็น Digital Substation ซึ่งการดำเนินการพัฒนา Digital Substation ของ กฟผ. แบ่งเป็น 5 ระยะ โดยระยะแรกจะปรับปรุง สฟ. นำร่อง จำนวน 4 แห่ง ประกอบด้วย 1) สฟ.ตราด 2) สฟ.กันทรลักษ์ 3) สฟ.สตูล และ 4) สฟ.แม่เมาะ 2 โดย สฟ.กันทรลักษ์ และ สฟ.ตราด ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. 2565 ส่วน สฟ.สตูล และ สฟ.แม่เมาะ 2 แล้วเสร็จ เมื่อปี พ.ศ. 2566 สำหรับระยะที่ 2 จะปรับปรุง สฟ. จำนวน 4 แห่ง ประกอบด้วย 1) สฟ.ระโนด 2) สฟ.แกลง 3) สฟ.เพชรบุรี และ 4) สฟ.กำแพงเพชร แล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2567 (ความมั่นคงเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า, ม.ป.ป.)

ภาพรวมระบบโครงข่ายไฟฟ้าของประเทศ

ปัจจุบันระบบโครงข่ายไฟฟ้าของประเทศไทยนั้นถูกแบ่งออกเป็น 2 ระบบ คือ 1) ระบบส่งไฟฟ้า เป็นระบบการนำไฟฟ้าจากระบบผลิตไฟฟ้าไปยังระบบจำหน่าย ซึ่งรวมถึงศูนย์ควบคุมระบบไฟฟ้าที่ใช้ในการควบคุมระบบส่งไฟฟ้าด้วย ระบบนี้รับผิดชอบโดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงพลังงาน และ 2) ระบบจำหน่ายไฟฟ้า เป็นระบบการนำไฟฟ้าจากระบบส่งไฟฟ้าหรือระบบผลิตไฟฟ้าไปยังผู้ใช้ไฟฟ้า ซึ่งรวมถึงศูนย์ควบคุมระบบไฟฟ้าที่ใช้ในการควบคุมระบบจำหน่ายไฟฟ้าด้วย ระบบนี้รับผิดชอบโดยการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงมหาดไทย ซึ่งทั้ง 3 หน่วยงานต่างทำกิจการไฟฟ้า ผ่านโครงสร้างพลังงานของประเทศไทยในรูปแบบระบบผู้ซื้อรายเดียว (enhanced single buyer) ซึ่งการผลิตไฟฟ้าไม่ว่าจะเป็นการผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าของรัฐ ผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (IPP) ผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายเล็ก (SPP) หรือการนำเข้าไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าในต่างประเทศ ซึ่งจะต้องส่งไฟฟ้าให้กับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ผ่านระบบส่งไฟฟ้า (Transmission) เพื่อให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ขายไฟฟ้าให้กับการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เพื่อกระจายไฟฟ้าผ่านระบบจำหน่ายไฟฟ้า (Distribution) ไปสู่ประชาชนในพื้นที่ (Utilization) โดยประชาชนไม่สามารถซื้อขายไฟฟ้ากันเองหรือขายตรงให้กับประชาชนผู้ใช้ไฟฟ้าได้

องค์ประกอบพื้นฐานทางด้านเทคโนโลยีของระบบ Smart Grid

ระบบ Smart Grid มีเทคโนโลยีพื้นฐานที่สามารถตรวจวัดรับส่งสัญญาณข้อมูล และทำงานร่วมกับอุปกรณ์และระบบไฟฟ้าอื่น ๆ ได้ โดยมีเทคโนโลยีในกลุ่มต่าง ๆ คือ 1) Hardware 2) Software และ 3) Peopleware ทั้งนี้ องค์ประกอบเทคโนโลยีทั้งสามกลุ่มข้างต้นสามารถจำแนกออกเป็นเทคโนโลยีต่าง ๆ ได้ ดังนี้ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT)

1. เทคโนโลยีการผลิตพลังงานไฟฟ้า การส่งจ่ายไฟฟ้า
2. เทคโนโลยีการควบคุมโครงข่ายไฟฟ้าอัตโนมัติ
3. เทคโนโลยีมิเตอร์อัจฉริยะ (AMI) และการปรับความต้องการไฟฟ้า (Demand Response)
4. เทคโนโลยีการบริหารจัดการพลังงานไฟฟ้า (EMS) (สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน, ม.ป.ป.)

แนวทางการกำกับดูแลระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะของประเทศไทย

แนวทางการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค มีแนวทางในการพัฒนาที่แตกต่างกัน การกำหนดแนวทางการกำกับดูแลที่สามารถครอบคลุมการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะในภาพรวมให้สัมฤทธิ์ผลได้นั้น คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ที่จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 จะทำหน้าที่กำกับกิจการไฟฟ้า ซึ่งรวมถึงการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะภายใต้กรอบนโยบายของรัฐ โดยมีสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการของ กกพ. ดังนั้น กกพ. จึงกำหนดประเด็นหรือมิติที่สำคัญในการพิจารณาเพื่อให้เกิดแนวทางการพัฒนาในภาพรวมของประเทศเป็นไปในทิศทางเดียวกันและตรงตามบทบาทหน้าที่ในการกำกับดูแล ทั้งนี้ จากบทบาทหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 การกำกับดูแลสามารถแบ่งเป็น 3 มิติ คือ 1) มิติด้านประสิทธิภาพและความมั่นคงของระบบไฟฟ้า 2) มิติด้านผลประโยชน์และความเป็นธรรมต่อผู้ใช้ไฟฟ้า และ 3) มิติด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยแต่ละมิติมีประเด็นที่พิจารณาย่อย ดังนี้

ตารางที่ 2 แนวทางการกำกับดูแลระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะของประเทศไทย

แนวทางการกำกับดูแลการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ		
มิติ	ประเด็นที่พิจารณา	
ประสิทธิภาพและความมั่นคงของระบบไฟฟ้า	ความสอดคล้องกับ พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550	
	ความสอดคล้องกับภาพรวมของแผนพัฒนาพลังงานประเทศ	แผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าประเทศ
	ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ	แผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก
	ความสอดคล้องและเหมาะสมทางด้านเทคนิคและมาตรฐาน	ความพร้อมของเทคโนโลยีที่นำมาใช้งาน การทำงานร่วมกันได้ของอุปกรณ์รวมถึงระบบในระบบโครงข่ายไฟฟ้า (Interoperability)
ผลประโยชน์และความเป็นธรรมต่อผู้ใช้ไฟฟ้า	ความเป็นธรรมต่อผู้ใช้ไฟฟ้า	
	ความเหมาะสมของแผนการลงทุนและผลตอบแทน	
	ผลกระทบต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อม	
การมีส่วนร่วมของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สนับสนุนให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการใช้ไฟฟ้า	
	สนับสนุนให้มีการผลิตไฟฟ้าจากชุมชนและพลังงานหมุนเวียน	

ที่มา: การเปรียบเทียบแนวทางการกำกับดูแลระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะและระบบโครงข่ายไฟฟ้าปกติของประเทศไทย, โดย สุรัชชัย ชัยทัศนีย์, ม.ป.ป., สืบค้นจาก <http://www.eri.chula.ac.th/eri-main/wp-content/uploads/2014/03/Paper-1-of-3-Smart-Grid-Regulation.pdf>

ตารางที่ 3 การเปรียบเทียบแนวทางการกำกับดูแลระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะและระบบโครงข่ายไฟฟ้าปกติของประเทศไทย

แนวทางการกำกับดูแลการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ		แนวทางการกำกับดูแลการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าปกติ
มิติ	ประเด็นที่พิจารณา	
	ความสอดคล้องกับ พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550	เหมือนกัน
ประสิทธิภาพและความมั่นคงของระบบไฟฟ้า	ความสอดคล้องกับภาพรวมของแผนพัฒนาพลังงานประเทศ	เหมือนกัน
	แผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าประเทศ และพลังงานทางเลือก	เหมือนกัน
	ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ	
	ความสอดคล้องของแผนและความเหมาะสมทางเทคนิคและมาตรฐาน	ความพร้อมของเทคโนโลยีที่นำมาใช้งาน การทำงานร่วมกันได้ของอุปกรณ์รวมถึงระบบในระบบโครงข่ายไฟฟ้า (Interoperability)
ผลประโยชน์และความเป็นธรรมต่อผู้ใช้ไฟฟ้า	ความเป็นธรรมต่อผู้ใช้ไฟฟ้า	เหมือนกัน
	ความเหมาะสมของแผนการลงทุนและผลตอบแทน	เหมือนกัน
	ผลกระทบต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อม	เหมือนกัน
การมีส่วนร่วมของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สนับสนุนให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการใช้ไฟฟ้า	
	สนับสนุนให้มีการผลิตไฟฟ้าจากชุมชนและพลังงานหมุนเวียน	

ที่มา: การเปรียบเทียบแนวทางการกำกับดูแลระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะและระบบโครงข่ายไฟฟ้าปกติของประเทศไทย, โดย สุรัชชัย ชัยทัศนีย์, ม.ป.ป., สืบค้นจาก <http://www.eri.chula.ac.th/eri-main/wp-content/uploads/2014/03/Paper-1-of-3-Smart-Grid-Regulation.pdf>

จากแนวทางการกำกับดูแลระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะและระบบโครงข่ายไฟฟ้าปกติของประเทศไทย ซึ่งระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดในอดีตของประเทศไทยนั้นถูกจัดองค์ประกอบไว้ให้เป็นแบบรวมศูนย์ (Centralized Generation) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการส่งพลังงานจากโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ไปยังผู้ใช้ไฟฟ้า ซึ่งโดยทั่วไปแล้วเป็นการนำส่งพลังงานไฟฟ้าเพียงทิศทางเดียว ส่งผลให้ผู้ใช้ไฟฟ้าถูกจำกัดบทบาทในด้านการมีส่วนร่วมในการผลิตไฟฟ้าไปด้วย ทั้งนี้ รวมถึงในแง่ของการแลกเปลี่ยนข้อมูลของระบบไฟฟาระหว่างอุปกรณ์ต่าง ๆ เกิดขึ้นได้น้อยมากด้วยเช่นกัน ส่งผลให้การทำงานร่วมกันระหว่างอุปกรณ์ต่าง ๆ จึงยังไม่สามารถทำงานได้อย่างอัตโนมัติสำหรับระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดต้องอาศัยการทำงานร่วมกันของเทคโนโลยีหลาย ๆ ด้าน อีกทั้งปัจจุบันพลังงานลมและพลังงานแสงอาทิตย์ ได้เข้ามามีบทบาทสำคัญในฐานะแหล่งพลังงานในอนาคต จึงส่งผลให้ระบบโครงข่ายไฟฟ้าภายใต้แนวคิดแบบรวมศูนย์ (Centralized Generation) แบบเดิมนั้น ไม่สามารถตอบโจทย์การใช้งานในปัจจุบันได้ดีเท่าที่ควร เพื่อการเปลี่ยนผ่านสู่ระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดได้อย่างสมบูรณ์นั้น ระบบไฟฟ้าขนาดเล็กแบบกระจายศูนย์ (Decentralized Generation: DG) จึงถูกนำมาใช้ทดแทนแนวคิดของระบบโครงข่ายไฟฟ้าแบบเดิม ซึ่งโดยหลักการแล้ว ระบบไฟฟ้าขนาดเล็กแบบกระจายศูนย์ (Decentralized Generation: DG) สามารถทำให้เกิดการเชื่อมโยงกันทั้งในมิติของเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องทั้งกับระบบสมาร์ทกริด มิติของแหล่งพลังงานทดแทนในรูปแบบต่าง ๆ ที่จะมีแนวโน้มในการกระจายตัวอยู่ทั่วพื้นที่ในประเทศไทย ตลอดจนมิติของภาคประชาชนหรือผู้ใช้ไฟฟ้าที่จะทำให้เกิดความมีส่วนร่วม จนถึงการเปลี่ยนบทบาทมาเป็นผู้ผลิตไฟฟ้าในบางช่วงเวลาด้วยเช่นกัน นอกจากนี้ปัจจัยดังกล่าวในข้างต้นที่ส่งผลเกิดการเปลี่ยนผ่านสู่ระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดแล้วนั้น การเกิดขึ้นของระบบสมาร์ทกริดยังเป็นกลไกสำคัญที่ทำให้เกิดการพัฒนาระบบโครงสร้างทางไฟฟ้าของประเทศไทยได้อีกในหลายด้าน

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

1. พระราชบัญญัติการไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501

พระราชบัญญัติการไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดอำนาจของการไฟฟ้านครหลวงไว้ดังนี้

(1) การไฟฟ้านครหลวงมีอำนาจเดินสายส่งศักยสูงยอยหรือสายส่งศักยต่ำไปใด เทนือตามหรือขามพื้นดินของบุคคลใด ๆ หรือปก หรือตั้งเสา สับสแตชั่นหรืออุปกรณ์ตาง ๆ ลงในหรือบนพื้นดินของบุคคลใด ๆ ในเมื่อพื้นดินนั้นไม่ใช่พื้นดินอันเป็นที่ตั้งโรงเรีอน (มาตรา 35)

(2) เพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยในการส่งพลังงานไฟฟ้า ไทการไฟฟ้านครหลวงมีอำนาจตัดตน กิ่ง หรือรากของต้นไม้ซึ่งอยู่ไกลสายส่งศักยสูงยอยหรือสายส่งศักยต่ำ เสา สับสแตชั่นหรืออุปกรณ์ตาง ๆ ได้ แต่ตองแจงเงาของหรือผูกรอบครองต้นไม้ทราบลงหนาภายในเวลาอันสมควร (มาตรา 36)

ดวยอำนาจของการไฟฟ้านครหลวงที่กล่าวไปข้างตน สงผลไทการไฟฟ้านครหลวงมีบทบาทสำคัญในการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ซึ่งจะรับผิตชอบ พัฒนา และบริหารจัดการระบบไฟฟ้าจำหน่าย (Distribution Network)

2. พระราชบัญญัติการไฟฟ้าสวนภูมิภาค พ.ศ. 2503

พระราชบัญญัติการไฟฟ้าสวนภูมิภาค พ.ศ. 2503 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดอำนาจของการไฟฟ้าสวนภูมิภาคไว้ดังนี้

(1) การไฟฟ้าสวนภูมิภาคมีอำนาจในการเดินสายส่งศักยสูงยอยหรือสายส่งศักยต่ำไปใด เทนือตามหรือขามพื้นดินของบุคคลใด ๆ หรือปก หรือตั้งเสาสถานียอย หรืออุปกรณ์ตาง ๆ ลงในหรือบนพื้นดินของบุคคลใด ๆ ในเมื่อพื้นดินนั้นไม่ใช่พื้นที่ดินอันเป็นที่ตั้งโรงเรีอน (มาตรา 36)

(2) เพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยในการส่งพลังงานไฟฟ้าไทการไฟฟ้าสวนภูมิภาคมีอำนาจในการตัดตน กิ่ง หรือรากของต้นไม้ซึ่งอยู่ไกลสายส่งศักยสูงยอยหรือสายส่งศักยต่ำ เสา สับสแตชั่นหรืออุปกรณ์ตาง ๆ ได้ แต่ตองแจงเงาของหรือผูกรอบครองต้นไม้ทราบลงหนาภายในเวลาอันสมควร (มาตรา 37)

ดวยอำนาจของการไฟฟ้าสวนภูมิภาคที่กล่าวไปข้างตน สงผลไทการไฟฟ้าสวนภูมิภาคมีบทบาทสำคัญในการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ซึ่งจะรับผิตชอบ พัฒนา และบริหารจัดการระบบไฟฟ้าจำหน่าย (Distribution Network)

3. พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 เป็นพระราชบัญญัติที่ใช้รักษาสภาพป่าไมของปาหรือทรพยากรธรรมชาติอื่น โดยใหอำนาจรัฐมนตรีเมื่อเห็นสมควรกำหนดปาอื่นใดเป็นป่าสงวนแห่งชาติใหออกกฎกระทรวงซึ่งตองมีแผนที่แสดงแนวเขตปาที่ถูกกำหนดเป็นป่าสงวนดวย และเมื่อปาใดถูกกำหนดเป็นป่าสงวนแลว หามมิไหบุคคลใดยึดถือครอบครองทำประโยชน์หรืออาศัยที่ดิน กอสราง แผวถาง เผาปา ทำไม้ เก็บหาของปา หรือกระทำดวยประการใด ๆ อันเป็นการเสื่อมเสียแกสภาพป่าสงวนแห่งชาติ เวนแต่ มาตรา 16 อธิบัติโดยอนุมัติรัฐมนตรีมีอำนาจอนุญาตไหบุคคลใดเข้าทำประโยชน์หรืออยู่อาศัยในเขตป่าสงวนแห่งชาติได้

ดังนั้น พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 จึงมีความเกี่ยวข้องอกกับการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในเรื่องของการเข้าไปพัฒนาระบบสมารทกริตในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติซึ่งตองมีการขออนุญาตในการเข้าไปทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

4. พระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511

พระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดอำนาจของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ในการส่งและการจำหน่ายพลังงานไฟฟ้า ดังนี้

(1) เดินสายส่งไฟฟ้าหรือจำหน่ายไฟฟ้าไปใต้ เหนือ ตามหรือข้ามพื้นดินของบุคคลใดปกหรือตั้งเสา สถานีย่อยหรืออุปกรณ์อื่นลงในหรือบนพื้นดินของบุคคลใดซึ่งมิใช่เป็นที่ตั้งโรงเรียน

(2) ประกาศกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้าเพื่อประโยชน์แห่งความปลอดภัยในการส่งพลังงานไฟฟ้า

(3) รื้อถอนโรงเรือนหรือทำลายสิ่งอื่นที่สร้างขึ้นหรือทำขึ้น หรือทำลาย หรือตัดฟันตัดต้น กิ่ง หรือรากของต้นไม้หรือพืชผลในเขตเดินสายไฟฟ้า (มาตรา 29)

พระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511 ใต้ให้อำนาจแก่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยในการเดินสายส่งไฟฟ้าหรือเดินสายจำหน่ายไฟฟ้าได้อย่างอิสระส่งผลให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานหลักที่มีความเกี่ยวข้องของกับการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ไม่วาจะเป็นในเรื่องของการควบคุมระบบไฟฟ้าแบบอัตโนมัติ การพัฒนาระบบการพยากรณ์ไฟฟ้าที่ผลิตได้จากพลังงานหมุนเวียน เป็นต้น

5. พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520

ปัจจุบันการส่งเสริมการลงทุนอยู่ภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2560 เป็นกฎหมายหลักที่กำหนดในเรื่องการให้สิทธิและประโยชน์แก่ผู้ลงทุนและอำนวยความสะดวกให้แก่ นักลงทุนเพื่อกระตุ้นให้เกิดการลงทุนทางเศรษฐกิจ เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ โดยกฎหมายส่งเสริมการลงทุนให้สิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ได้แก่ สิทธิและประโยชน์ที่เกี่ยวกับภาษีอากร และที่ไม่เกี่ยวกับภาษีอากร ตลอดจนหลักประกันและความคุ้มครองให้กับนักลงทุน โดยมีสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเป็นหน่วยงานหลักของรัฐบาลที่รับผิดชอบในด้านการดำเนินงานและชักจูงการลงทุน เพื่อกระตุ้นให้เกิดการลงทุนเพิ่มมากขึ้น

ดังนั้น พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 จึงมีความเกี่ยวข้องของกับการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในเรื่องของการสนับสนุนให้เกิดการใช้พลังงานหมุนเวียนขึ้นภายในประเทศ โดยได้ให้สิทธิประโยชน์แก่ผู้ประกอบการการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนสามารถที่จะมาขอรับการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งจะได้อิทธิประโยชน์ในการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล หรือการยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร อุปกรณ์ ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญในการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid)

6. พระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535

พระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535 เป็นพระราชบัญญัติที่กำหนดมาตรการในการกำกับ ดูแล ส่งเสริม และช่วยเหลือเกี่ยวกับการใช้พลังงาน เพื่อตอบสนองต่อความต้องการใช้พลังงานที่เพิ่มสูงขึ้นในประเทศ ซึ่งจะนำไปสู่การลดการจัดหาพลังงานทั้งในและนอกประเทศ และก่อให้เกิดการใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพ

ดังนั้น พระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535 จึงมุ่งเน้นส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานทั้งในโรงงาน อาคาร และเครื่องจักรหรืออุปกรณ์เป็นหลักซึ่งมีความเกี่ยวข้องของกับการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในเรื่องของการบริหารจัดการพลังงานทั้งในบานเรือน อาคาร และโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่สำคัญในการให้ผู้ใช้ไฟฟ้าบริหารจัดการพลังงาน เพื่อนำไปสู่การลดการใช้พลังงานหรือการอนุรักษ์พลังงาน นอกจากนี้ ยังมีการจัดตั้งกองทุนเพื่อการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน เพื่อใช้เป็นกองทุนหมุนเวียนในการใช้จ่าย ช่วยเหลือหรืออุดหนุนการดำเนินการเกี่ยวกับการอนุรักษ์พลังงาน ซึ่งจะเห็นได้ว่ากองทุนดังกล่าวนี้มีจุดมุ่งหมายเหมือนกันกับระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในการส่งเสริมการใช้พลังงานหมุนเวียน

7. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เป็นพระราชบัญญัติหลักในการควบคุมนโยบายในการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งหมายถึงสิ่งต่าง ๆ ที่อยู่รอบตัวมนุษย์ รวมทั้งการควบคุมมลพิษทางน้ำ ทางอากาศ ในดิน กากของเสีย เสียง และการสั่นสะเทือน เป็นต้น

ดังนั้น พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 จึงมีขอบเขตในการควบคุมผู้ที่ก่อให้เกิดมลพิษหรือผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งจากโรงงานอุตสาหกรรมจากชุมชน การเกษตรกรรม ผลกระทบต่อธรรมชาติและป่าไม้ เป็นต้น ทั้งนี้ มีการกำหนดให้ผู้ดำเนินโครงการต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งเป็น การประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการของภาครัฐหรือผู้ที่รัฐอนุญาตให้มีการดำเนินการ ซึ่งเป็นโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต โดยให้รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีอำนาจประกาศกำหนดว่าโครงการใดที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปสู่การมีมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการชดเชยเยียวยาความเดือดร้อนของประชาชน

8. พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535

พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 มีผลต่อการควบคุมมลพิษ จากโรงงานอุตสาหกรรมใน 3 ประเภทของลักษณะมลพิษ คือ น้ำเสีย อากาศเสีย และกากของเสีย ดังนั้น ผู้ขออนุญาตตั้งและประกอบกิจการโรงงานไฟฟ้าชีวมวล จะต้องพิจารณาและดำเนินการควบคุมมลพิษในทั้ง 3 ประเภทดังกล่าวให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมายที่ออกตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535

ดังนั้น การบำบัดน้ำเสียของโรงงานจะต้องไปตามมาตรฐานน้ำทิ้ง ตามประกาศของกรมโรงงานก่อน จึงจะสามารถระบายน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำสาธารณะได้ เช่นเดียวกับการบำบัดมลพิษอากาศที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงชีวมวล จะต้องผ่านอุปกรณ์ในการบำบัดอากาศ ให้คุณภาพอากาศที่จะระบายออกต้องได้มาตรฐานตามที่กรมโรงงานกำหนดก่อน จึงจะระบายออกสู่บรรยากาศได้และการกำจัดกากอุตสาหกรรมจากการเผาเชื้อเพลิงชีวมวลจะเกิดเถ้า (Ash) จึงจะต้องมีการกำจัดอย่างถูกวิธี ทั้งนี้ โรงงานเมื่อบำบัดมลภาวะดังกล่าวแล้ว ต้องไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อสาธารณชนบริเวณใกล้เคียงโรงงานอีกด้วย

9. พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550

พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 เป็นพระราชบัญญัติที่ปรับโครงสร้างการบริหารพลังงาน กิจการพลังงาน โดยแยกงานนโยบาย งานกำกับดูแล และการประกอบกิจการพลังงาน ออกจากกัน อีกทั้งยังช่วยเปิดโอกาสให้ประชาชนในประเทศมีส่วนร่วม และมีบทบาทมากขึ้นในการประกอบกิจการพลังงาน เพื่อให้การประกอบกิจการพลังงานเกิดความมั่นคง มีคุณภาพ เพียงพอ และมีราคาที่เป็นธรรม

ทั้งนี้ มีกฎหมายลำดับรองที่ออกตามความพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 และมีความเกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ได้แก่ ประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และแนวทางการจัดทำข้อกำหนดการเปิดใช้ระบบโครงข่ายไฟฟ้าให้แก่บุคคลที่สาม (Third Party Access Framework) ซึ่งมีสาระสำคัญในการกำหนดให้หน่วยงาน 3 การไฟฟ้าดำเนินการจัดทำข้อกำหนดการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่องานระบบโครงข่ายไฟฟ้าให้แก่บุคคลที่สาม (TPA Code) เพื่อเสนอต่อ กกพ. ซึ่งจะมีความเกี่ยวข้องกับการกำหนดให้เจ้าของกิจการที่เป็นผู้ครอบครองระบบส่งไฟฟ้าให้สิทธิ์แก่ผู้อื่นให้สามารถเข้ามาใช้ประโยชน์จากระบบส่งไฟฟ้าของตนในเชิงพาณิชย์ได้ แต่ต้องเสียค่าบริการสายส่ง (Wheeling Charge) ตามที่กำหนด ซึ่งจะเห็นได้ว่ากฎหมายลำดับรองนี้จะนำไปสู่การผลักดันและส่งเสริมให้ประชาชนเกิดการใช้พลังงานหมุนเวียนมากขึ้น

10. พระราชบัญญัติป่าชุมชน พ.ศ. 2562

พระราชบัญญัติป่าชุมชน พ.ศ. 2562 เป็นพระราชบัญญัติที่ส่งเสริมให้ชุมชนโดยรวมกับรัฐในการอนุรักษ์ ฟื้นฟู จัดการ บำรุงรักษา ตลอดจนใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อมและความหลากหลายทางชีวภาพอย่างสมดุล โดยการจัดตั้งป่าชุมชน ซึ่งมีการกำหนดให้ชุมชนท้องถิ่นที่อยู่ในอำเภอเดียวกันกับพื้นที่ป่าชุมชนซึ่งอยู่นอกเขตป่าอนุรักษ์ และมีความสามารถในการดูแลป่าชุมชนนั้นได้ ให้สามารถยื่นคำขอจัดตั้งป่าชุมชนได้ตามเงื่อนไขที่กำหนด และเมื่อมีการจัดตั้งพื้นที่ใดเป็นป่าชุมชนแล้ว ห้ามให้บุคคลใดกระทำการดังต่อไปนี้

มาตรา 63 (2) ก่อสร้าง แผ้วถาง เผาป่า ขุดหาแร่ สัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครองหรือกระทำการรบกวนประการใด ๆ อันเป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าชุมชน เว้นแต่เป็นการกระทำของพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อประโยชน์ในการบำรุงรักษาและป้องกันหรือบรรเทาความเสียหายแก่ป่าชุมชนหรือเป็นการกระทำของคณะกรรมการป่าชุมชน เจ้าหน้าที่ป่าชุมชน หรือสมาชิกป่าชุมชนตามแผนจัดการป่าชุมชนที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการป่าชุมชนประจำจังหวัด

ดังนั้น พระราชบัญญัติป่าชุมชน พ.ศ. 2562 เป็นกฎหมายที่ใช้ในการอนุรักษ์ ฟื้นฟู จัดการ บำรุงรักษาทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และความหลากหลายทางชีวภาพ แต่อีกแง่หนึ่งก็เป็นปัญหาอุปสรรคต่อการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) กรณีหน่วยงานภาครัฐเขาไปก่อสร้างหรือพัฒนาระบบสมรรถกิริตในพื้นที่ป่าชุมชน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ป่าชุมชน

11. พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2562

พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2562 เป็นพระราชบัญญัติที่ใช้ในการสงวน อนุรักษ์ คุ้มครองและบำรุงรักษาทรัพยากรธรรมชาติให้คงอยู่ในสภาพเดิมไม่ถูกทำลาย ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของประเทศในการเป็นแหล่งศึกษาเรียนรู้หรือนันทนาการของประชาชน พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2562 จึงได้มีการกำหนดวิธีการในการกำหนดเขตพื้นที่อุทยานแห่งชาติ โดยระบุว่าเมื่อปรากฏพื้นที่ใดมีลักษณะเหมาะสมที่จะกำหนดเป็นอุทยานแห่งชาติ ไทกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืชเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ โดยตราเป็นพระราชกฤษฎีกา นอกจากนี้ พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2562 ยังได้กำหนดอีกว่าภายในอุทยานแห่งชาติ ห้ามมิให้บุคคลใดกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใด ตามมาตรา 19 ดังต่อไปนี้

(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน ก่อสร้าง แผ้วถาง เผาป่า หรือกระทำการรบกวนประการใด ๆ ให้ป่าเสื่อมสภาพหรือเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ไปจากเดิม

(6) เขาไปดำเนินกิจการใด ๆ เพื่อหาผลประโยชน์

ทั้งนี้ ได้มีการกำหนดกรณียกเว้น ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจในการอนุญาตให้บุคคลกระทำการใดในเขตพื้นที่อุทยานได้ เพื่อความมั่นคงทางพลังงาน

ดังนั้น พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2562 จึงมีความเกี่ยวข้องของการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในเรื่องของการเขาไปพัฒนาระบบสมรรถกิริตในเขตพื้นที่อุทยาน ซึ่งต้องมีการขออนุญาตกับพนักงานเจ้าหน้าที่ในการเขาไปทำประโยชน์เพื่อความมั่นคงทางพลังงาน (คณะกรรมการการพลังงานวุฒิสภา, 2566)

การพัฒนาระบบโครงข่ายสมรรถกิริตในต่างประเทศ

แนวคิด เหตุผล และความจำเป็นของการพัฒนาระบบโครงข่ายสมรรถกิริตของแต่ละประเทศจะแตกต่างกันไปตามคุณลักษณะของระบบไฟฟ้า โครงสร้างพื้นฐาน และความพร้อมของโครงข่ายไฟฟ้า

ในประเทศนั้น ๆ จึงได้รวบรวมแนวคิดของการพัฒนาระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดของแต่ละประเทศ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. การพัฒนาระบบสมาร์ทกริดของประเทศญี่ปุ่น

ประเทศญี่ปุ่นเป็นประเทศที่มีนโยบายในการลดการนำเข้าพลังงานเพื่อลดความเสี่ยงทางด้านราคา ที่เพิ่มสูงขึ้นจากวิกฤตต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น อาทิ การเกิดภัยพิบัติและวิกฤตสงคราม ทำให้เกิดสภาวะการขาดแคลนพลังงาน จึงมีนโยบายในการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนและมีนโยบายในการส่งเสริมและพัฒนาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับระบบ Smart grid ที่มีความมั่นคงและมีความยืดหยุ่น สามารถรองรับภัยพิบัติทางธรรมชาติที่เกิดขึ้นบ่อยครั้ง ดังนั้น จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องพัฒนาระบบ Smart Grid เพราะว่าโครงข่ายไฟฟ้าของประเทศญี่ปุ่นไม่ได้เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านใด ๆ จึงส่งเสริมการพัฒนาระบบ Smart Grid ดังรายละเอียดและความจำเป็นต่อไปนี้

1) ต้องการโครงสร้างทางด้านพลังงานที่มีความมั่นคง มีความยืดหยุ่น สามารถรองรับสถานการณ์ทางด้านพลังงานเชิงลบได้ เนื่องจากการมีความเสี่ยงที่จะเกิดพายุไต้ฝุ่นและเกิดแผ่นดินไหวอยู่บ่อยครั้ง

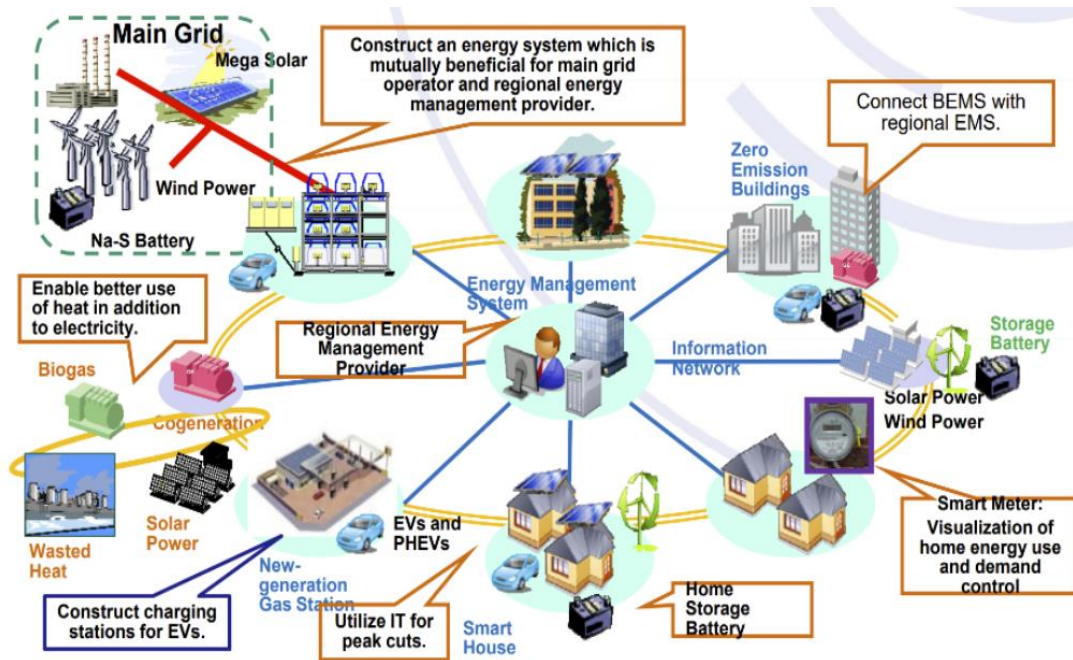
2) การเพิ่มขึ้นของระบบ VRMS ในระบบไฟฟ้าของประเทศญี่ปุ่นมากยิ่งขึ้น รวมถึงเพิ่มระบบผลิตไฟฟ้าแบบกระจายศูนย์ (DG) เพื่อความยืดหยุ่นในการบริหารจัดการ

3) พัฒนาระบบการทางการตลาดของระบบพลังงานให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาระบบ Smart Grid แบบครบวงจร

4) การประยุกต์ใช้รถยนต์ไฟฟ้าเพื่อลดการใช้พลังงานจากน้ำมันโดยบูรณาการเข้าสู่ระบบจำหน่ายในรูปแบบ (Vehicle to Building) และ (Vehicle to home) รวมถึงรูปแบบสถานีประจุไฟฟ้าแบบต่าง ๆ

5) ส่งเสริมการใช้ระบบสะสมพลังงานให้กระจายอยู่ทุกพื้นที่ของระบบไฟฟ้า ตั้งแต่ระบบผลิตไฟฟ้า (Generation) ระบบส่งระบบจำหน่าย (Distribution System) และระบบผู้ใช้ไฟฟ้า (Demand Side Management)

6) พัฒนาวิจัยเทคโนโลยีพลังงานในรูปแบบใหม่ ๆ เพิ่มเข้ามา เช่น ระบบผลิตไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องกับไฮโดรเจน เป็นต้น

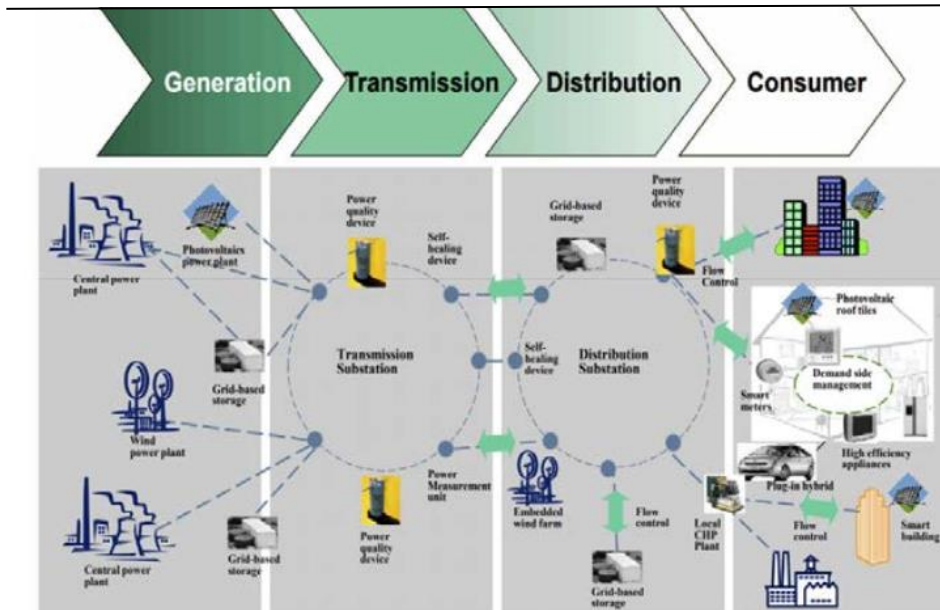


ภาพที่ 2 แนวคิดระบบสมาร์ทกริดของประเทศญี่ปุ่น

ที่มา: แนวคิดระบบสมาร์ทกริดของประเทศญี่ปุ่น, โดย คณะกรรมาธิการพลังงาน วุฒิสภา, 2566, สืบค้นจาก <https://dl.parliament.go.th/backoffice/viewer2300/web/viewer.php>

2. การพัฒนาระบบสมาร์ทกริดของสาธารณรัฐสิงคโปร์

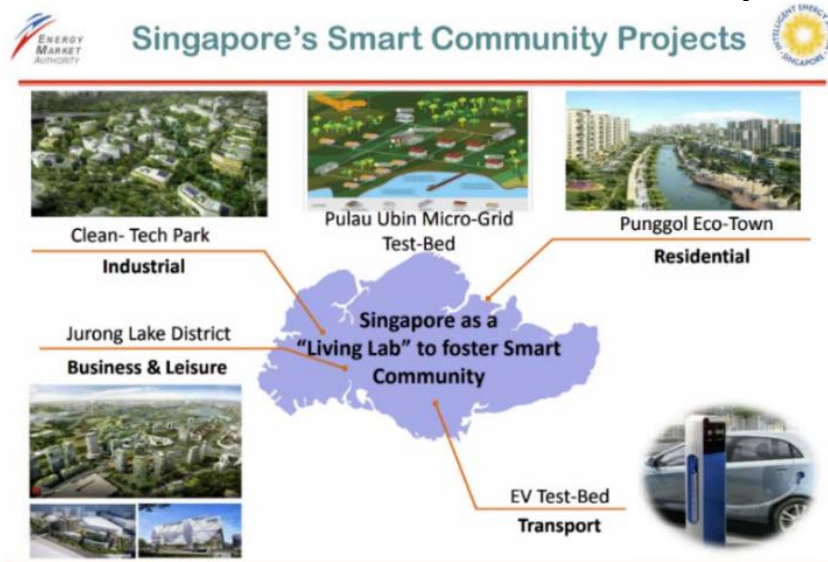
สาธารณรัฐสิงคโปร์มีแนวคิดในการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการพัฒนาระบบไฟฟ้าที่ทันสมัยโดยเฉพาะการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ที่ผ่านมาสาธารณรัฐสิงคโปร์ได้มีการสนับสนุนงบประมาณในการพัฒนาโครงการที่เกี่ยวข้องกับการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานถึง 100,000,000 USD ผ่านโครงการที่มีชื่อว่า Green Mark Incentive Scheme สำหรับอาคารต่าง ๆ ที่มีติดตั้งอยู่แล้วและสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ไฟฟ้าโดยการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพเข้ามาใช้ในอาคารต่าง ๆ เหล่านั้น นอกจากนี้ โครงการที่เกี่ยวข้องกับ Smart Grid สาธารณรัฐสิงคโปร์จะเน้นในการพัฒนาที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมโดยการนำ Digital technology เข้ามาประยุกต์ใช้ในเมืองและมีโครงการที่เกี่ยวข้องกับ Smart City อยู่หลายโครงการสาธารณรัฐสิงคโปร์สนับสนุนในการเพิ่มแรงจูงใจในการให้ผู้เชี่ยวชาญเข้ามาพัฒนาห้องแล็บที่ทันสมัยและพัฒนางานวิจัยทางด้าน Smart City และ Smart Grid เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการใช้พลังงานและพัฒนาความเป็นอยู่ของคนในประเทศให้มีความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ที่ผ่านมาประเทศสิงคโปร์มีบุคลากร 18,000 คน ที่เป็นวิศวกร ที่ปรึกษาทางด้านระบบที่มีความทันสมัย (Smart Technology) และระบบ Energy Storage System มีการสนับสนุนทางด้านนโยบายและงบประมาณ ระบบ Micro Grid System อีกหลายโครงการ การส่งเสริมรถยนต์ไฟฟ้าและสนับสนุนให้มีการทำ EV Charging Service provider เพื่อเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้านยานยนต์ไฟฟ้าในสาธารณรัฐสิงคโปร์ ควบคู่กับการพัฒนาและส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน ประเทศสิงคโปร์มีแนวทางในการพัฒนาระบบ Smart Grid ตั้งแต่ในส่วนของการผลิตไฟฟ้า (Generation) ระบบส่งและระบบจำหน่าย (Transmission and Distribution) และผู้ใช้งาน (Demand side) แนวคิดในการพัฒนาระบบ Smart Grid ของสาธารณรัฐสิงคโปร์ ดังสามารถแสดงในภาพที่ 2



ภาพที่ 3 แนวคิดระบบสมาร์ทกริดของสาธารณรัฐสิงคโปร์

ที่มา: แนวคิดระบบสมาร์ทกริดของสาธารณรัฐสิงคโปร์, โดย คณะกรรมการกิจการพลังงาน วุฒิสภา, 2566, สืบค้นจาก <https://dl.parliament.go.th/backoffice/viewer2300/web/viewer.php>

สาธารณรัฐสิงคโปร์ได้มีการพัฒนาโครงการทางด้านระบบ Smart grid อยู่หลายโครงการ เช่น Clean-Tech Park (กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม) Pulau Ubin Micro-Grid (Test-Bed) Punggol Eco -Town (Residential) Jurong Lake District และ EV Test-Bed (Transport) ดังแสดงในรูปต่อไปนี้



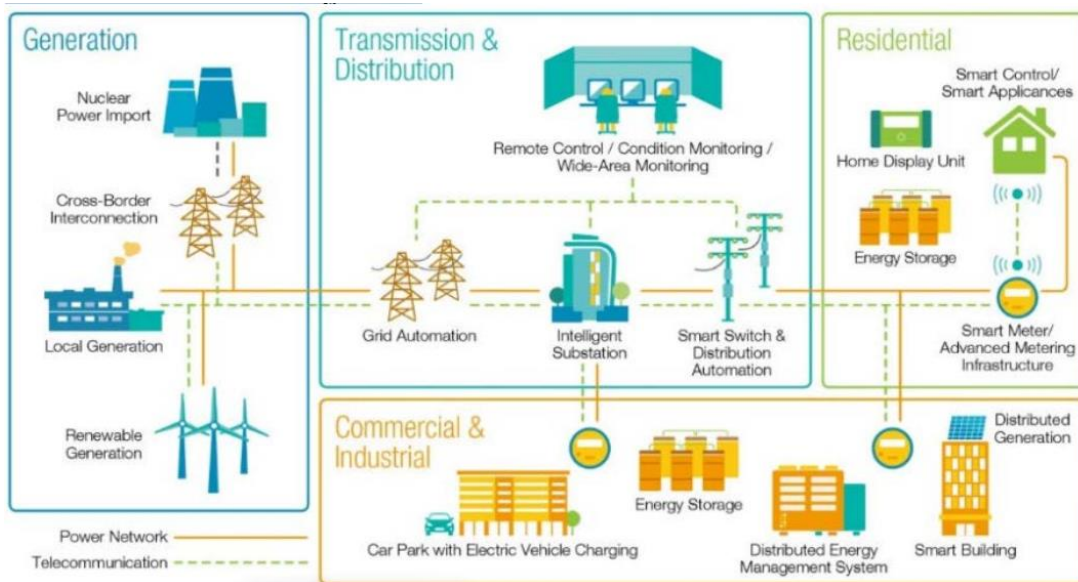
ภาพที่ 4 โครงการที่เกี่ยวข้องกับระบบสมาร์ทกริดของสาธารณรัฐสิงคโปร์

ที่มา: โครงการที่เกี่ยวข้องกับระบบสมาร์ทกริดของสาธารณรัฐสิงคโปร์, โดย คณะกรรมการกิจการพลังงาน วุฒิสภา, 2566, สืบค้นจาก <https://dl.parliament.go.th/backoffice/viewer2300/web/viewer.php>

3. การพัฒนาระบบสมาร์ทกริดของประเทศสหรัฐอเมริกา

ประเทศสหรัฐอเมริกาเป็นประเทศที่มีการใช้พลังงานสูงมาก และมีพื้นที่ขนาดใหญ่การบริหารจัดการพลังงานเพื่อให้เพียงพอต่อการใช้งานจึงมีความซับซ้อน อีกทั้งประเทศสหรัฐอเมริกามีเหตุภัยพิบัติ

ที่เกิดขึ้นทางธรรมชาติอยู่บ่อยครั้ง จึงได้มีการพัฒนาระบบทางด้านพลังงานที่มีความทันสมัย มีความมั่นคง และมีความยืดหยุ่นสูงมาอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ Smart grid และระบบ Microgrid เมื่อประเทศต้องการพลังงานที่สูงมากจึงมีความจำเป็นต้องใช้พลังงานทดแทนเข้ามาร่วมด้วยในปริมาณที่สูง และยังสามารถออก framework รวมถึงโปรแกรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาทางด้านระบบ Smart grid มาหลายโปรแกรม เช่น Art of 2007 (EISA) และ (Public Law 110-140, 42 U.S.C. 17382) เป็นต้น โดยใน ค.ศ 2009 ประเทศสหรัฐอเมริกาได้ทุ่มงบประมาณในการพัฒนาระบบ Smart grid แล้วประมาณ 1 billion US Dollar (1 US Dollar = 35 บาท) คิดเป็นเงินไทยประมาณ 35,000,000,000 บาท ในการสนับสนุนโครงการประมาณ 130 โครงการทั่วประเทศ เพื่อเป็นการยกระดับและพัฒนาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับระบบ Smart grid ตั้งแต่ในส่วนของการผลิตไฟฟ้า (Generation) ระบบระบบส่งและระบบจำหน่ายไฟฟ้า (Transmission and Distribution) การบริหารจัดการโหลด (Demand side management, DSM) ใน ค.ศ 2019 ได้ใช้งบประมาณในการลงทุนระบบ Smart Grid 80 billion US Dollar (2,800,000,000,000 บาท) และประเทศสหรัฐอเมริกาได้ตั้งเป้าที่จะพัฒนาทางด้านระบบสมาร์ทกริดปีละ 16.4 billion US Dollar 560,000,000,000 บาทต่อปี) (ที่มา: U.S. Department of Energy) เทคโนโลยีทางด้าน Smart grid ของประเทศสหรัฐอเมริกา



ภาพที่ 5 เทคโนโลยีสมาร์ทกริดในประเทศสหรัฐอเมริกา

ที่มา: เทคโนโลยีสมาร์ทกริดในประเทศสหรัฐอเมริกา, โดย คณะกรรมาธิการพลังงาน วุฒิสภา, 2566, สืบค้นจาก <https://dl.parliament.go.th/backoffice/viewer2300/web/viewer.php>

บทสรุปและความเห็นของผู้ศึกษา

ปัจจุบันหลายประเทศทั่วโลกต่างประสบปัญหาด้านพลังงาน โดยเฉพาะแหล่งเชื้อเพลิงที่ใช้ผลิตไฟฟ้า ในขณะที่ความต้องการบริโภคพลังงานเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น จึงมีมาตรการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดหาพลังงานชนิดอื่นมาทดแทน เช่น พลังงานจากแสงอาทิตย์ น้ำ ลม และชีวมวล มาผลิตไฟฟ้าให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ภายในประเทศ เนื่องจากเป็นปัจจัยสำคัญในการดำรงชีวิตประจำวันของประชาชน แต่ระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดในอดีตถูกจัดตั้งประกอบไว้ให้เป็นแบบรวมศูนย์ (Centralized Generation) เพื่อใช้ในการส่งพลังงานจากโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ไปยังผู้ใช้ไฟฟ้า เป็นการนำส่งพลังงานไฟฟ้าเพียงทิศทางเดียว ส่งผลให้ผู้ใช้ไฟฟ้าถูกจำกัดบทบาทในด้านการมีส่วนร่วมในการผลิตไฟฟ้า รวมถึงการแลกเปลี่ยนข้อมูลของระบบไฟฟ้าระหว่าง

อุปกรณ์ต่าง ๆ เกิดขึ้นได้น้อยเช่นกัน ส่งผลให้ไม่สามารถทำงานได้อย่างอัตโนมัติ ในปัจจุบันระบบไฟฟ้าในหลายประเทศ รวมถึงประเทศไทยมีการพัฒนาระบบไฟฟ้าให้เป็น “ระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart grid)” ซึ่งเป็นการยกระดับความสามารถของระบบไฟฟ้าทำให้ระบบไฟฟ้ามีความมั่นคงและมีประสิทธิภาพ ลดความต้องการโรงไฟฟ้าสำรอง จำนวนการเกิดไฟฟ้าดับ และการสูญเสียจากการส่งและจำหน่ายไฟฟ้า รวมทั้งช่วยยกระดับคุณภาพบริการที่มีต่อผู้ใช้ไฟฟ้า ส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพผ่านการมีส่วนร่วมของผู้ใช้ไฟฟ้าที่ใช้เทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดเข้ามาช่วยบริหารจัดการ และการยกระดับโครงสร้างระบบไฟฟ้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมให้มีการผลิตพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนมากขึ้น ระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดเป็นการทำให้ทุกภาคส่วนช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกหรือลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ในกิจกรรมต่าง ๆ รวมถึงสร้างคุณภาพชีวิตที่ดี รักษาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติให้ทุกคนอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืนและมีความสุข สิ่งสำคัญ คือ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของระบบไฟฟ้าไทยได้อย่างยั่งยืน

อย่างไรก็ตาม ถึงแม้รัฐจะมีกฎหมาย แผนพัฒนา นโยบาย และมาตรการส่งเสริมต่าง ๆ แต่การพัฒนา ระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด (Smart Grid) แต่ยังมีปัญหาและอุปสรรคอยู่หลายด้านดังกล่าวข้างต้น ดังนั้นทุกภาคส่วนต้องร่วมมือกันใช้พลังงานไฟฟ้าอย่างรู้คุณค่า มีการนำพลังงานหมุนเวียนในพื้นที่ที่มีศักยภาพร่วมกับเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ทั้งนี้ การดำเนินการต้องเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ทั้งด้านกระบวนการผลิตและการนำไปใช้เพื่อขับเคลื่อนนโยบายเพื่อลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ CO₂ ในพื้นที่ เป็นการจัดหาพลังงานที่ยั่งยืนและมีประสิทธิภาพพร้อมกับการใช้งานเทคโนโลยีอื่น ๆ ดังนั้น รัฐควรดำเนินการดังนี้

1. ควรกำหนดนโยบายที่ชัดเจนในการพัฒนาระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด รวมถึงการสนับสนุนพลังงานหมุนเวียน โดยมีการประชาสัมพันธ์และใช้กลไกของกฎหมายร่วมกับการสร้างความร่วมมือ และการยอมรับจากทุกภาคส่วนระหว่างภาครัฐบาล ภาคเอกชน และภาคประชาชน เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติอย่างถูกวิธี ในการขับเคลื่อนนโยบายเพื่อลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ CO₂ ในพื้นที่ ทำให้ชาวบ้านมีคุณภาพชีวิตที่ดี และช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ทำให้เกิดภาวะโลกร้อน

2. ควรมีการทบทวนกฎหมายใหม่มีความทันสมัยและสอดคล้องกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) เพื่อให้การดำเนินงานและอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงานมีความชัดเจนขึ้น เพื่อดำเนินงานให้บรรลุเป้าหมายของแต่ละหน่วยงานเพื่อให้มีความสอดคล้องกับนโยบายที่รัฐบาลกำหนด

3. ควรส่งเสริมธุรกิจการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ซึ่งเป็นการอนุรักษ์พลังงานอีกวิธีหนึ่ง เนื่องจากการใช้งานระบบ Smart grid สามารถช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน และสามารถบริหารจัดการด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งถือว่าการสนับสนุนนโยบายการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย หรือแผน PDP ซึ่งเป็นแผนแม่บทในการจัดหาพลังงานไฟฟ้าของประเทศในระยะยาว 15-20 ปี เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ไฟฟ้า และเป็นดำเนินงานตามนโยบายการอนุรักษ์พลังงานของภาครัฐ

4. ควรส่งเสริมการใช้พลังงานภายใต้กระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในชุมชน เพื่อให้เกิดโครงการพัฒนาระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดในพื้นที่ที่มีศักยภาพของพลังงานหมุนเวียนที่สามารถนำมาเป็นแหล่งพลังงานในการผลิตไฟฟ้า และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน เป็นการรักษาสีเขียวควบคู่ไปกับการพัฒนาด้านพลังงานไฟฟ้าอย่างยั่งยืนต่อไป

5. ควรสนับสนุนการพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ โดยส่งบุคลากรไปอบรมหรือปฏิบัติงานในต่างประเทศ เพื่อพัฒนาบุคลากรให้มีคุณภาพและนำความรู้และความเชี่ยวชาญ

มาใช้ปฏิบัติงานภายในประเทศ ซึ่งเป็นการพัฒนาบุคลากรควบคู่ไปกับการพัฒนาระบบ Smart grid ไปพร้อมกัน

6. ควรสนับสนุนการทำวิจัยและพัฒนา เนื่องจากระบบดังกล่าวมีการนำเทคโนโลยีที่หลากหลายประเภทเข้ามาทำงานร่วมกัน และเทคโนโลยีดังกล่าวต้องมีการปรับปรุง เปลี่ยนแปลง ต่อการเพิ่มประสิทธิภาพมากขึ้น และการดำเนินงานมีความเกี่ยวข้องกับกฎหมายที่หลายกระทรวงรับผิดชอบ ทำให้ต้องมีการวิจัยและพัฒนาเพื่อต่อยอดหรือปรับปรุงให้มีความสอดคล้องกันของระบบบโคงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid)

7. ควรสร้างจิตสำนึกในการช่วยกันรักษาสิ่งแวดล้อม โดยมีการวางแผนและควบคุมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด ทำให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี ตลอดจนการใช้ทรัพยากรต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างอย่างคุ้มค่าและเหมาะสม ลดการสูญเสียพลังงานทุกขั้นตอน เพื่อสร้างความมั่นคงด้านพลังงานให้กับประเทศต่อไป

จัดทำโดย

นางสาวณิชชา บุรณสิงห์

กลุ่มงานบริการวิชาการ 3 สำนักวิชาการ

โทร 0 2242 5900 ต่อ 5751

Email: sapagroup3@gmail.com

บรรณานุกรม

- กบง. พิจารณาคงราคาขายก๊าซหุงต้ม 318 บาท/ถัง 15 กก. ถึง 31 ม.ค. 65. (2565). สืบค้น 10 มกราคม 2568 จาก <https://www.energytimeonline.com/content/10783/กระทรวงพลังงาน>
- กระทรวงพลังงาน. (2560). แผนการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านสมาร์ตกริดของประเทศไทยในระยะสั้น (พ.ศ. 2560-2564). สืบค้น 8 มกราคม 2568 จาก https://www.eppo.go.th/images/Power/pdf/smart_grid_actionplan.pdf
- _____. (2560). สรุปองค์ความรู้ เรื่อง “Smart Grid โครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ คืออะไร? ตามแผนจัดการความรู้ (KM) กรมธุรกิจพลังงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560. สืบค้น 15 มกราคม 2568 จาก <http://www.doeb.go.th/kmv2/smart-grid190560.pdf>
- _____. (2565). แผนขับเคลื่อนสมาร์ตกริด. สืบค้น 15 มกราคม 2568 จาก <https://www.eppo.go.th/index.php/th/component/k2/item/17705-news-210165-01>
- การพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะของประเทศไทย. (4 พฤศจิกายน 2562). ประชาชาติธุรกิจออนไลน์. สืบค้น 13 มกราคม 2567 จาก <https://today.line.me/th/v2/article/3nWMZZ>
- คณะกรรมการการพลังงาน วุฒิสภา. (2566). แนวทางการขับเคลื่อนแผนระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ของประเทศไทยเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด. สืบค้น 14 มกราคม 2568 จาก <https://dl.parliament.go.th/backoffice/viewer2300/web/viewer.php>
- ความมั่นคงเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า. (ม.ป.ป.). สืบค้น 8 มกราคม 2568 จาก <https://www.egat.co.th/sustainability/economics/3-3-2/>
- สนพ.สรุปแผนขับเคลื่อนสมาร์ตกริดคืบหน้า 3 การไฟฟ้าเร่งพัฒนาโครงการนำร่อง ยกระดับคุณภาพระบบไฟฟ้าไทย. (2563). สืบค้น 8 มกราคม 2568 จาก <https://www.greennetworkthailand.com/ระบบโครงข่ายสมาร์ตกริด/>
- สุรชัย ชัยทัศน์ย์. (ม.ป.ป.). การเปรียบเทียบแนวทางการกำกับดูแลระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะและระบบโครงข่ายไฟฟ้าปกติของประเทศไทย. สืบค้น 9 มกราคม 2568 จาก <http://www.eri.chula.ac.th/eri-main/wp-content/uploads/2014/03/Paper-1-of-3-Smart-Grid-Regulation.>
- สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน. (ม.ป.ป.). สมาร์ตกริด (Smart Grid) ระบบโครงข่ายไฟฟ้า เพื่อเมืองอนาคต. สืบค้น 15 พฤศจิกายน 2566 จาก https://thai-smartgrid.com/wp-content/uploads/2019/10/01--ครั้งที่-1_EPPO.pdf
- SMART GRID ตอบโจทย์อนาคตการผลิตไฟฟ้าอัจฉริยะ เมื่อผู้ใช้พลิกบทเป็นผู้ผลิต. สืบค้น 18 พฤษภาคม 2566 จาก <https://www.mmthailand.com/smart-grid->