

มาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าของรัฐบาล

ณิชา บุรณสิงห์

วิทยาการชำนาญการพิเศษ

กลุ่มงานบริการวิชาการ 3 สำนักวิชาการ

ปัจจุบันประเทศไทย และทั่วโลกตื่นตัวในเรื่องปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะเรื่องรถยนต์ที่ใช้น้ำมัน พบว่าปัจจุบันมีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมากตามความต้องการของประชากรที่เพิ่มขึ้น การเผาไหม้ของเชื้อเพลิงในรถยนต์ ทำให้เกิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ หากมีปริมาณมากเกินไปจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ในระดับโลกทำให้เกิดภาวะเรือนกระจก ซึ่งเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้โลกเกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และเกิดปัญหาโลกร้อน จากปัญหาดังกล่าว หลายประเทศทั่วโลก รวมถึงประเทศไทย ต่างได้ให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าว จึงมีนโยบายและมาตรการเกี่ยวกับการนำพลังงานทดแทนมาใช้ เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และลดปริมาณการนำเข้าเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ เนื่องจากปัญหาของการใช้น้ำมันในรถยนต์ คือ การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่เป็นพิษสู่สภาพแวดล้อมเป็นจำนวนมาก เป็นผลให้เกิดภาวะโลกร้อน เมื่อเปรียบเทียบกับประสิทธิภาพที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์จริงมีเพียงร้อยละ 15 เท่านั้น ที่เหลือร้อยละ 85 ถูกเผาผลาญเป็นมลพิษสู่สิ่งแวดล้อม ทำให้ต้องมีมาตรการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในภาคการขนส่ง (รถไฟฟ้าพลังงานไฮโดรเจน-แบตเตอรี่ วิศวกรรมกระบังผลิตภัณฑ์นวัตกรรมเพื่อโลกสะอาด, 2558)

ด้วยเหตุผลนี้ รัฐบาลจึงมีมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าขึ้น เพื่อให้ผู้ประกอบการผลิตรถยนต์ทุกค่ายภายในประเทศหันมาให้ความสนใจที่จะใช้พลังงานทดแทนในรถยนต์ เนื่องจากการใช้พลังงานฟอสซิลมีผลต่อสภาวะแวดล้อมโลกที่นับวันจะเปลี่ยนแปลงเพิ่มมากขึ้น และราคาน้ำมันที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ผู้ผลิตรถยนต์เกือบทุกค่ายต่างเร่งพัฒนารถยนต์ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า โดยเฉพาะเรื่องของแบตเตอรี่ที่ถือเป็นหัวใจของรถยนต์ให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้นเพื่อตอบสนองความต้องการใช้งานได้อย่างทั่วถึง เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายและมาตรการต่าง ๆ ของรัฐบาล

ทำไมเราจึงต้องใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า

รถยนต์พลังงานไฟฟ้ามีศักยภาพที่จะช่วยลดมลพิษ เพราะในตัวเครื่องไม่มีการเผาไหม้ ปราศจากควีนและเสียงรบกวน เนื่องจากมอเตอร์ไฟฟ้าจะไม่ทำงานขณะรถจอด จึงไม่ก่อให้เกิดเสียงเครื่องยนต์ พลังงานไฟฟ้าจึงเป็นมิตรกับกับสิ่งแวดล้อม ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะ และเป็นยานพาหนะชนิดเดียวเท่านั้นที่ไม่มีไอเสีย เพราะใช้พลังงานจากไฟฟ้า นอกจากนี้ ค่าใช้จ่ายสำหรับการใช้เชื้อเพลิงต่อระยะทางที่เท่ากัน เมื่อเปรียบเทียบแล้วรถยนต์พลังงานไฟฟ้าจะสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงน้อยกว่ารถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง และการใช้เชื้อเพลิงจะประหยัดเงินขึ้นอยู่กับอัตราค่าไฟฟ้าในแต่ละท้องถิ่น และความหลากหลายของการใช้งาน ผู้ใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าสามารถประหยัดค่าซ่อมบำรุงที่เกิดขึ้นกับรถยนต์ได้มากกว่ารถยนต์ปกติ

ได้รับสิทธิประโยชน์ในการลดหย่อนหรือยกเว้นอากรขาเข้าชิ้นส่วนสำคัญซึ่งยังไม่มีการผลิตภายในประเทศ ในช่วงเริ่มต้นของการประกอบรถยนต์ไฟฟ้า โดยมีสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (Board of Investment : BOI) กระทรวงการคลัง และกระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมกันกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของ ปริมาณการนำเข้ารถยนต์สำเร็จรูปและชิ้นส่วนที่จะได้รับสิทธิลดหย่อนหรือยกเว้นอากรขาเข้าของบริษัท ที่สนใจลงทุนต่อไป (กรม.คลอตมาตรการหนุนผลิตรถยนต์ไฟฟ้าวันภาชีนำเข้าช่วงแรก, 2559)

คณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ได้อนุมัติงบประมาณจากรัฐบาล จำนวน 76 ล้านบาท สำหรับโครงการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ในระยะ 3 ปีแรก (พ.ศ. 2559-2561) เพื่อเป็นโครงการนำร่องที่ช่วยผลักดันให้เกิดการใช้รถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้นตามนโยบาย ส่งเสริมของรัฐบาล โดยจะสนับสนุนให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ที่มีความประสงค์จะลงทุนตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้า ให้กับรถยนต์ไฟฟ้าของหน่วยงานของตนเอง ดังนี้

1. การตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้าแบบช้า 6-8 ชั่วโมง จะสนับสนุนเงินให้เปล่าหัวจ่ายละ 1 แสนบาท ของเงินลงทุน ทำให้มีสถานีชาร์จในรูปแบบนี้ไม่ต่ำกว่า 100 แห่ง
2. การตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้าแบบชาร์จเร็วภายใน 30 นาที จะสนับสนุนหัวจ่ายละ 1 ล้านบาท ทำให้มีสถานีชาร์จในรูปแบบนี้ประมาณ 38 แห่ง (รัฐหนุนเงินให้เปล่าดันอีวีเกิดค่ายรถแฉะลดภาษีให้ถูกลง, 2559)

นอกจากนี้ กระทรวงการคลังได้มีมาตรการลดภาษีเพื่อสนับสนุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศ โดยเงื่อนไขสำคัญ คือ ต้องมีการลงทุนผลิตรถยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศ เพื่อให้เกิดการจ้างงานและพัฒนา เทคโนโลยี ปัจจุบันกระทรวงการคลังมีการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตจากรถยนต์ไฟฟ้าเพียงร้อยละ 10 ถือว่าต่ำกว่าภาษีรถยนต์ประเภทอื่นที่จัดเก็บในระดับร้อยละ 14-35 เพื่อเป็นการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการเข้ามาลงทุนในเรื่องดังกล่าวมากขึ้น (คลังพร้อมลดภาษีรถยนต์ไฟฟ้า, 2559)

บทสรุปและข้อเสนอแนะของผู้ศึกษา

ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมเป็นปัญหาใหญ่ที่ทั่วโลกและประเทศไทยให้ความสำคัญ เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของประชากร การพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมอย่างรวดเร็ว หลายประเทศมีการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ แต่ไม่ได้ระมัดระวังไปกับการพัฒนาสิ่งแวดล้อม จึงทำให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีความรุนแรงเพิ่มขึ้น จะเห็นได้ว่าปัจจุบันมีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก และมีการใช้เชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นตามไปด้วย ปัญหาของการใช้น้ำมันในรถยนต์ คือ การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่เป็นพิษสู่สภาพแวดล้อมเป็นจำนวนมาก ซึ่งเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้โลกเกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และเกิดปัญหาโลกร้อน ดังนั้น รัฐบาลจึงได้ตระหนักถึงผลกระทบของปัญหาดังกล่าว และให้ความสำคัญในการกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการส่งเสริมรถยนต์พลังงานไฟฟ้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นพาหนะวิ่งในเมืองและวิ่งในระยะทางไกล ซึ่งจะช่วยลดมลพิษที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสุขภาพของประชาชน ดังนั้น รัฐจึงมีมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย (Battery Electric Vehicles : BEV) เพื่อเป็นแนวทางการลดการใช้พลังงานฟอสซิลควบคู่กับการลดปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และรัฐบาลมีการสนับสนุนเรื่องสิทธิประโยชน์ทางภาษีหรือการสนับสนุนเรื่องอื่น ๆ เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจให้เกิดการลงทุน และเกิดความ

เชื่อมั่นในนโยบายรัฐบาล จึงจำเป็นที่ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องต้องช่วยกันขับเคลื่อนตามมาตรการดังกล่าว และเร่งดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน เพื่อให้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าเป็นทางเลือกใหม่ในอนาคตของผู้บริโภคที่ใส่ใจสิ่งแวดล้อม

อย่างไรก็ตาม ถ้าประเทศไทยจะนำรถยนต์พลังงานไฟฟ้ามาใช้ภายในประเทศ ควรพิจารณาอย่างรอบคอบทุกด้านว่าจะมีความคุ้มค่าหรือไม่ เพราะปัจจุบันการผลิตไฟฟ้าในประเทศไทยร้อยละ 70 มาจากก๊าซธรรมชาติ และประเทศไทยยังต้องพึ่งพาการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศมาผลิตไฟฟ้า นอกจากนี้ ประชาชนส่วนใหญ่ยังไม่รู้จักรถยนต์พลังงานไฟฟ้ามากนัก และผู้ผลิตรถยนต์ทุกค่ายมีความเห็นตรงกันว่าเหตุผลดังกล่าวเป็นอุปสรรคสำคัญของการใช้รถยนต์ไฟฟ้า นอกจากนี้ปลั๊กอินไฮบริดมีราคาแพงกว่ารถยนต์ทั่วไป ทำให้ผู้บริโภคมีความต้องการน้อย รวมถึงภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน อาจทำให้การผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้าในประเทศไทยไม่ประสบผลสำเร็จอย่างที่คาดการณ์ไว้ และทำให้ผู้ประกอบการยังมีความลังเลในการที่จะเข้ามาลงทุนในเรื่องดังกล่าว อย่างไรก็ตามรถยนต์ไฟฟ้าเป็นการพัฒนายานพาหนะที่ลดมลพิษที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในอนาคตได้เป็นอย่างดี

บรรณานุกรม

- ก.พลังงานจับมือบีโอไอหนุนไทยฐานผลิตรถยนต์ไฟฟ้า. (2558). สืบค้น 3 สิงหาคม 2559 จาก
http://www.rubberthai.com/rubberthai/index.php?option=com_content&view=article&id=84030:--270358&catid=12:2010-05-19-02-35-03&Itemid=49
- กรม.คลอดมาตรการหนุนผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเว้นภาษีนำเข้าช่วงแรก. (2559). สืบค้น 3 สิงหาคม 2559 จาก
<http://www.manager.co.th/iBizchannel/viewNews.aspx?NewsID=9590000076735>
- คลังพร้อมลดภาษีรถยนต์ไฟฟ้า. (2559). สืบค้น 8 สิงหาคม 2559 จาก
<http://www.nationtv.tv/main/content/economy-business/378511864/>
- มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันศุกร์ที่ 11 มีนาคม 2559. (2559).
สืบค้น 9 สิงหาคม 2559 จาก
<http://www2.eppo.go.th/nepc/kpc/kpc-N6.html#1>
- มองเทคโนโลยีและสังคมไปกับรถยนต์แห่งอนาคต. (2558). สืบค้น 3 สิงหาคม 2559 จาก
<http://amwhann.blogspot.com/2013/01/electric-cars.html>
- รถไฟฟ้าพลังงานไฮโดรเจน-แบตเตอรี่ วิศวลาดกระบัง ผลักดันนวัตกรรมเพื่อโลกสะอาด. (2558).
สืบค้น 3 สิงหาคม 2559 จาก
<http://www.manager.co.th/iBizchannel/viewNews.aspx?NewsID=9570000058404>
- รัฐหนุนเงินให้เปล่าดันอีวีเกิดค่ายรถและลดภาษีให้ถูกลง. (2559). สืบค้น 8 สิงหาคม 2559 จาก
http://data.thaiauto.or.th/iu3/index.php?option=com_flexicontent&view=items&cid=45%3A2010-11-11-10-51-44&id=6830%3A2016-03-14-02-57-05&Itemid=7