



ข่าวคณะกรรมการวิธีการการพัฒนาเศรษฐกิจ

สำนักกรรมการ ๑ สมาชิกผู้แทนราษฎร

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๔๒ ๖๑๘๑ E-mail : Thaiconcommittee@Gmail.com



การประชุมคณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจ

ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting ครั้งที่ ๔๗/ ๒๕๖๔

วันพุธที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ณ ห้อง Zoom ID: ๘๒๖ ๓๐๕๑ ๔๑๕๗

คณะกรรมการได้พิจารณาศึกษา เรื่อง “มาตรการช่วยเหลือลูกหนี้สินเชื่อเช่าซื้อ” โดยเชิญผู้แทนจากหน่วยงานเข้าร่วมประชุมและชี้แจงต่อคณะกรรมการในประเด็นที่พิจารณา ดังนี้

๑) สมาคมลีสซิ่งไทย

ผู้แทน สมาคมลีสซิ่งไทย ได้ชี้แจงสรุปว่า สมาคมลีสซิ่งไทยมีสมาชิกประมาณ ๒๐ บริษัท และส่วนใหญ่เป็นบริษัทต่างชาติจากประเทศญี่ปุ่นซึ่งประกอบธุรกิจเช่าซื้อเครื่องจักรและการลงทุน อาทิ เครื่องจักรก่อสร้าง รถบรรทุก รถสิบล้อ ภายหลังจากเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 สมาคมได้ปรับโครงสร้างหนี้ พักชำระหนี้ หรือขยายเวลาชำระหนี้ให้กับลูกหนี้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ธุรกิจลีสซิ่งหรือเช่าซื้อที่ไม่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของธนาคารแห่งประเทศไทยจะไม่ได้ได้รับความช่วยเหลือใดจากภาครัฐ ดังนั้น ธุรกิจลีสซิ่งหรือเช่าซื้อจึงต้องรับความเสี่ยงเอง อย่างไรก็ตาม สมาคมลีสซิ่งไทยได้ประชุมและนำเสนอธนาคารแห่งประเทศไทยว่า ควรมีการค้ำประกันสินเชื่อให้กับธุรกิจลีสซิ่งหรือเช่าซื้อที่ปรับโครงสร้างหนี้ให้กับลูกค้า เช่นเดียวกับบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) ค้ำประกันให้กับลูกค้าของธนาคาร อีกทั้งการปรับโครงสร้างหนี้ให้ลูกหนี้ได้ส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องของธุรกิจลีสซิ่งหรือเช่าซื้ออย่างต่อเนื่อง รวมถึงมาตรการภาษีค่าเช่าซื้อยังคงหักภาษี ณ ที่จ่าย ร้อยละ ๕ ซึ่งสมาคมเห็นว่ามาตรการภาษีควรเรียกเก็บภาษีจากกำไรเช่าซื้อ ซึ่งสมาคมได้มีหนังสือถึงกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาการหักภาษีค่าเช่าซื้อจากกำไรตั้งแต่เริ่มเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 จนปัจจุบันเกือบ ๒ ปี สมาคมก็ยังไม่ได้รับคำตอบจากกระทรวงการคลัง



ข่าวคณะกรรมการธิการการพัฒนาเศรษฐกิจ

สำนักกรรมการ ๑ สมาชิกวุฒิสภา

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๕๒ ๖๑๘๑ E-mail : Thaicconcommittee@Gmail.com



๒) สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค

ผู้แทน สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ได้ชี้แจงสรุปว่า วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ มีการประชุมหารือกับสมาคมเช่าซื้อไทยและสมาคมธุรกิจเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ไทยใน ได้ข้อสรุปว่า ทั้ง ๒ สมาคมยินดีให้ความช่วยเหลือลูกค้ารายใหม่ที่ได้รับผลกระทบตามลำดับ เช่น กรณีรถยนต์ ลูกค้ารายใหม่ที่ได้รับผลกระทบ ตั้งแต่ระหว่างเดือนมีนาคม - พฤษภาคม ๒๕๖๔ สมาชิกของสมาคมยินดียกเว้น ค่าเบี้ยปรับและค่าติดตามทวงถามให้กับผู้บริโภค และกรณีผู้บริโภคนำรถยนต์เช่าซื้อมาคืน ตั้งแต่ระหว่างเดือน มีนาคม - พฤษภาคม ๒๕๖๔ และหลังจากจบขั้นตอนการประมูลขายแล้ว แต่คงเหลือหนี้ตามสัญญาไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท สมาชิกของสมาคมจะไม่ดำเนินคดีกับผู้บริโภค และกรณีรถจักรยานยนต์ ลูกค้ารายใหม่ที่ได้รับผลกระทบและทำหน้าที่ถึงสมาคม ฯ ยินดียกเว้นค่าเบี้ยปรับและค่าติดตามทวงถามให้กับผู้บริโภค ตั้งแต่ระหว่างเดือนมกราคม - มีนาคม ๒๕๖๔ และหากลูกค้านำรถจักรยานยนต์มาคืน โดยหลังจากจบขั้นตอนการประมูลขายแล้ว แต่คงเหลือหนี้ตามสัญญาไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท สมาชิกของสมาคมจะไม่ดำเนินคดีกับผู้บริโภคเช่นกัน

นอกจากนี้ สำนักงานได้ตั้งคณะอนุกรรมการคณะหนึ่ง เพื่อไต่ถามเรื่องร้องทุกข์ของผู้บริโภค สถาบันการเงิน สมาคมเช่าซื้อต่าง ๆ และในเบื้องต้นคณะอนุกรรมการได้รับความร่วมมือกับทุกภาคส่วนในการเจรจาไกล่เกลี่ยและประนีประนอมหนี้กันก่อนดำเนินคดี

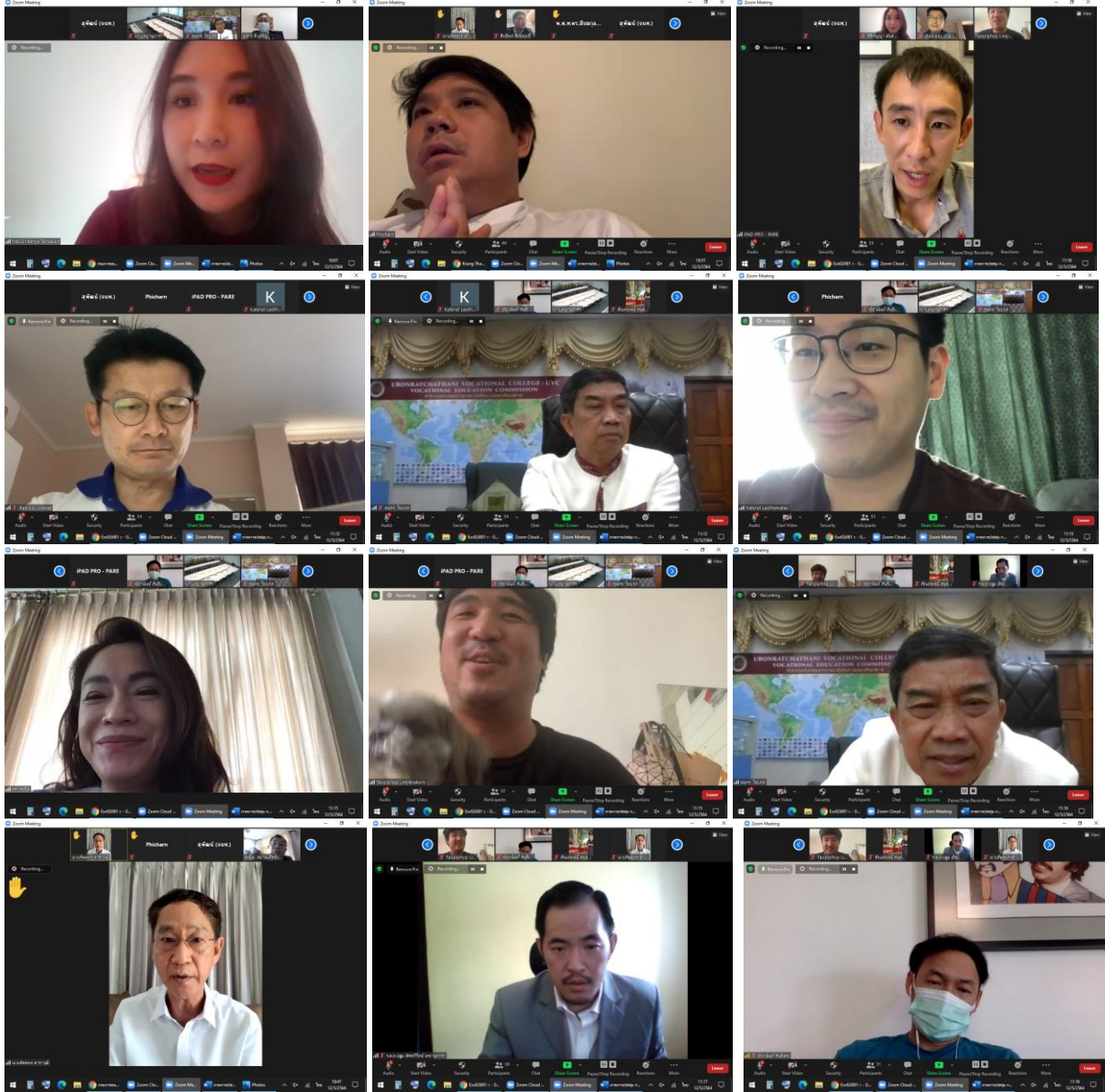
๓) ธนาكارแห่งประเทศไทย

ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่เกี่ยวข้องกับการเช่าซื้อรถยนต์ ภายหลังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ที่สำคัญ คือ การกำกับดูแลธุรกิจเช่าซื้อในภาพรวมยังคงไม่มีหน่วยงานเดียวหรือหน่วยงานใดกำกับดูแลเป็นการเฉพาะ และเรื่องส่งผลกระทบต่อประชาชน ประกอบด้วย เรื่องดอกเบี้ยที่פקชำระหนี้ยังคงไม่เป็นธรรมและควรได้รับการปรับปรุง เรื่องค่าทวงถามหนี้ที่ยังไม่มีการกำหนดอัตราที่ชัดเจน เรื่องประชาชนที่ใช้ยานพาหนะประกอบอาชีพและถูกยึดจนไม่สามารถประกอบอาชีพได้ และเรื่องประชาชนที่ถูกยึดยานพาหนะและถูกเรียกเก็บยอดหนี้คงเหลือเพิ่มเติมยังคงไม่เป็นธรรม ซึ่งการคิดดอกเบี้ยในการפקชำระหนี้หรือการפקชำระหนี้ ๖ เดือน ควรคิดบนฐานค่างวดที่ไม่ได้ชำระเท่านั้นซึ่งหมายถึงการคิดจากค่างวด จำนวน ๖ เดือนเท่านั้น ทั้งนี้ จากการทวงถามหนี้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน ทั้งอัตราเรียกเก็บไม่มีความเป็นธรรม โดยเฉพาะค่า “Field Trip” และเห็นควรผลักดันให้กำหนดอัตราค่าทวงถามหนี้จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเร็ว และการไม่มีกติกากำหนดจำนวนงวดในการเก็บค่าทวงถามในเบื้องต้นธนาคารแห่งประเทศไทยได้เสนอให้กระทรวงการคลังกำหนดมาตรการอัตราค่าทวงหนี้และค่าทวงภาคสนาม ตัวอย่างเช่น ค่าทวงหนี้ในครั้งที่หนึ่ง ๕๐ บาท และครั้งต่อ ๆ ไป ครั้งละ ๑๐๐ บาท และค่าทวงภาคสนาม ตัวอย่างเช่น ขาดชำระเกิน ๒ งวด คิดค่าทวงค่าสนามครั้งที่หนึ่ง ๔๐๐ บาท และครั้งต่อ ๆ ไป ครั้งละ ๔๐๐ บาท รวมทั้งสิ้นไม่เกิน ๑,๕๕๐ บาท นอกจากนี้ ยานพาหนะที่ใช้ในการประกอบอาชีพถูกยึดหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องได้แสดงความกังวลและพยายามให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบในกรณียานพาหนะที่ถูกยึดทั้งที่ได้ชำระค่างวดกว่า ๔ ปี แต่ขาดชำระค่างวดเพียงไม่กี่เดือน ก็เห็นควรได้รับความช่วยเหลือในการเจรจาดอกเบี้ยชำระหนี้ หรือกรณีการยึดยานพาหนะและต้องชำระค่าหนี้ที่คงเหลือ (ดิ่งหนี้) ควรคิดเฉพาะค่างวดที่เหลือไม่ควรรวมดอกเบี้ย ค่าทวงหนี้ เป็นต้น โดยมาตรการช่วยเหลือลูกหนี้ที่กำลังจะดำเนินโครงการ ได้แก่ ๑. ลูกหนี้เช่าซื้อไม่ถูกยึดยานพาหนะ โดยคิดบนฐานการפקชำระหนี้จริง ๒. คินยานพาหนะและสิ้นสุดหนี้ตามกฎหมาย และ ๓. ยานพาหนะถูกยึดแต่ยังไม่ขายทอดตลาด แต่ลูกหนี้ชำระตามศาลสั่งและเจ้าหนี้ได้รับการชำระหนี้ ทั้งนี้ หน่วยงานภาครัฐยังคงเป็นหน่วยงานหลักที่ต้องให้การประสานร่วมมือในการช่วยเหลือประชาชนต่อไป



ข่าวคณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจ สำนักกรรมการ ๑ สภาผู้แทนราษฎร

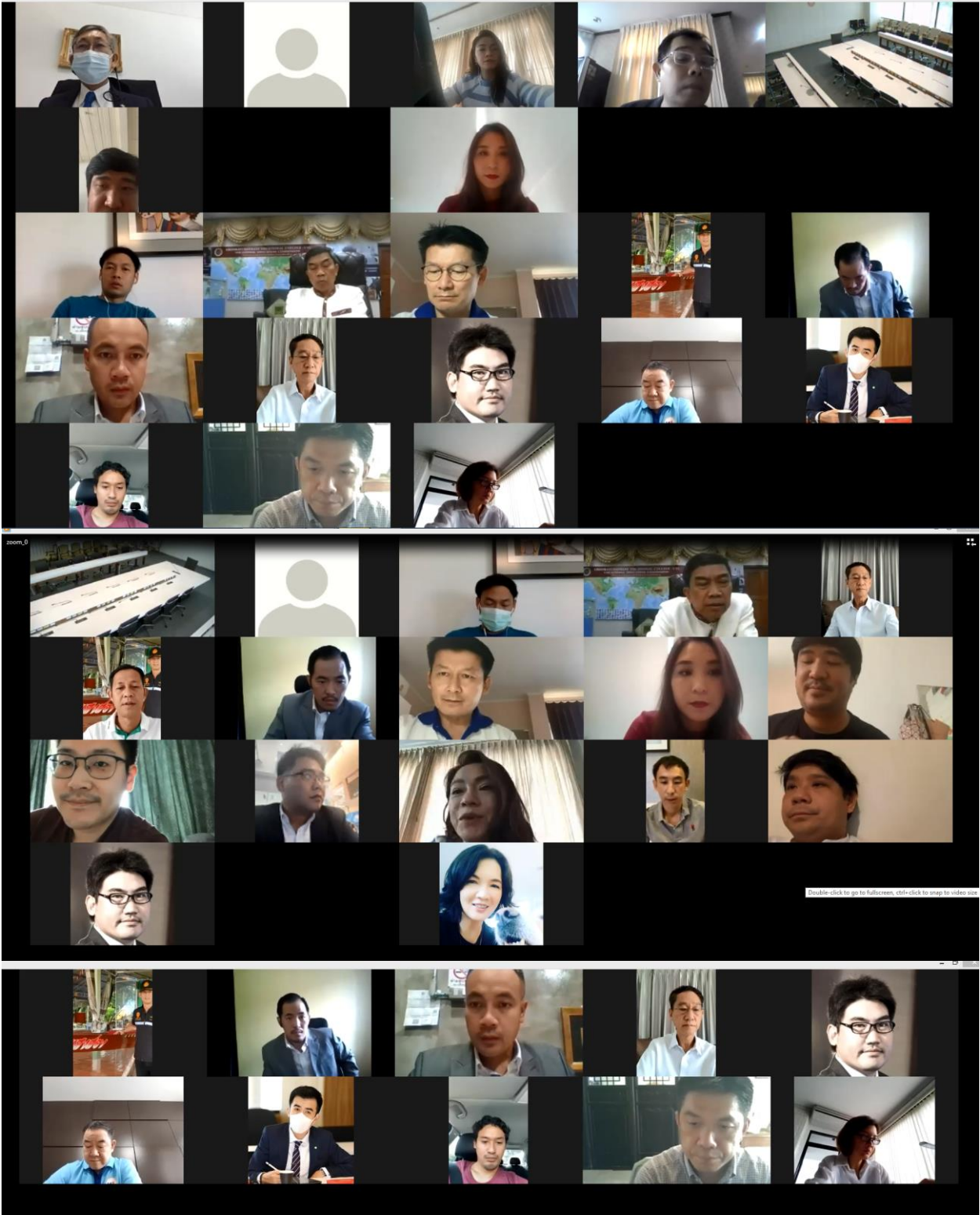
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๕๒ ๖๘๘๑ E-mail : Thaiconcommittee@Gmail.com





ข่าวคณะกรรมการจัดการพัฒนาเศรษฐกิจ สำนักกรรมการ ๑ สภาผู้แทนราษฎร

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๕๒ ๖๑๘๑ E-mail : Thaieconcommittee@Gmail.com



ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการจัดการพัฒนาเศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร
กลุ่มงานคณะกรรมการจัดการพัฒนาเศรษฐกิจ
วันพุธที่ ๑๒ เดือน พฤษภาคม ปี พ.ศ. ๒๕๖๔
(ข้อมูล ณ เวลา ๑๑.๓๐ นาฬิกา)