



## สำนักภาษาต่างประเทศ

งานแปลข่าวรอบโลก			
ประเทศ	ราชอาณาจักรสเปน	หมวด	สังคม-เศรษฐกิจ
ข่าวประจำวัน	๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕		
หัวข้อข่าว	รัฐบาลมีความตกลงกับสมาคมขนส่ง แม้ว่าผู้ขับรถบรรทุกอิสระยังคงประท้วงหยุดงาน		

คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบมาตรการแรกในการให้เงินช่วยเหลือ จำนวน ๕๐๐ ล้านยูโร เพื่อลดราคาน้ำมันในสัปดาห์หน้า

กลุ่มเพื่อปกป้องการขนส่งสินค้าทางถนนในประเทศและระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นการรวมตัวกันของเจ้าของรถบรรทุกอิสระ ยังคงชุมนุมประท้วงอยู่ซึ่งนับเป็นเวลา ๘ วันแล้วส่งผลกระทบต่อขนส่งสินค้าของสเปน แม้รัฐบาลและคณะกรรมการขนส่งทางบกแห่งสเปนจะบรรลุความตกลงลดราคาพลังงานแล้วตั้งแต่วันที่ ๒๑ มีนาคมที่ผ่านมา ก็ตาม โดยภายหลังเสร็จสิ้นการหารือระหว่างรัฐบาลและคณะกรรมการขนส่งทางบกแห่งสเปน นายมานูเอล แอร์นันเดซ ประธานกลุ่มฯ กล่าวว่า หากกระทรวงคมนาคมยังไม่รับรู้ไม่เจรจา ไม่ตกลงและลงนามความตกลง ขอยืนยันได้ว่าการประท้วงนี้จะยังไม่ยุติ

เมื่อวันอังคารที่ผ่านมา นายลุยส์ ปลานาส รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการเกษตร ประมง และอาหาร แสดงความกังวลต่อผลกระทบของการประท้วงหยุดงาน โดยกล่าวว่า “หากยืดเวลาประท้วงออกไปสถานการณ์อาจยุ่งยากมากกว่านี้”

ทั้งนี้ ผลกระทบจะขยายวงไปสู่ภาคส่วนอื่นมากขึ้น องค์กรผู้บริโภครหลายองค์กร ได้แก่ สมาคมเครือข่ายผลผลิตทางการเกษตรและผู้บริโภค (Aecoc) สมาคมผู้ประกอบการซูเปอร์มาร์เก็ต (ACES) สมาคมธุรกิจผู้จัดจำหน่าย (Anged) สมาคมผู้จัดจำหน่าย ร้านค้าบริการตนเอง และซูเปอร์มาร์เก็ต (Asedas) สหกรณ์การเกษตรและอาหาร (Cooperativas Agro) ขอให้รัฐบาลดำเนินการต่อสถานการณ์ขณะนี้ เนื่องจาก “การประท้วงทำให้เกิดปัญหาต่อการผลิตและเป็นอันตรายต่อตำแหน่งงานมากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ตำแหน่ง” และขอให้รัฐบาล “แทรกแซงความขัดแย้งที่กำลังจะกลายเป็นปัญหาระดับประเทศอย่างเร่งด่วนเนื่องจากเกิดผลกระทบทางเศรษฐกิจและต่อประชาชน หากไม่ได้รับการแก้ไขอย่างทันท่วงที” เช่น การปิดโรงงานของกลุ่มบริษัทกลโว (Calvo) โรงงานผลิตคูกี้ เกตารา (Cuétara) หรือโรงงานผลิตน้ำตาลและผลิตภัณฑ์จากน้ำตาล อาซูกาเรรา (Azucarera) เนื่องจากไม่มีวัตถุดิบ หากการประท้วงยังยืดเยื้อต่อไปจะเกิดอันตราย “ที่ไม่สามารถแก้ไขหรือเจรจาหาทางออกได้” ต่อภาคธุรกิจที่มีการจ้างงานราว ๔.๕ ล้านคน หรือคิดเป็นร้อยละ ๒๐ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ

สมาพันธ์สมาคมขนส่งแห่งสเปน (Fenadismer) และสมาพันธ์การขนส่งทางถนน (Fetransa) ให้อิสระแก่สมาชิกในการเข้าร่วมการประท้วงจนถึงวันที่ ๒๕ มีนาคม

ขณะที่การหยุดงานประท้วงยังดำเนินต่อไป นางราเอล ซานเชซ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม การเคลื่อนย้าย และการพัฒนาเมือง ได้แสดงความเห็นต่อการประท้วงว่า ไม่มีเหตุผลอะไรที่จะหยุดงานประท้วง

ต่อไป หลังจากที่ผู้แทนผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ได้ตกลงที่จะช่วยเหลือค่าน้ำมันแก่ผู้ประกอบการขนส่งเป็นเงินมูลค่า ๕๐๐ ล้านยูโร ซึ่งจะมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ศกนี้ ซึ่งนายปลานาสขอหารือมาตรการอีกครั้ง เพราะมองว่าเป็นมาตรการที่เข้มข้นเกินไป

อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอของรัฐบาลยังไม่เป็นที่พอใจแก่ผู้แทนกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งและยังไม่มีฉันทามติจากคณะกรรมการขนส่งทางบกแห่งสเปน นอกจากนี้ สมาพันธ์สมาคมขนส่งแห่งสเปนซึ่งเป็นผู้แทนจากผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมและสมาพันธ์การขนส่งทางบกตัดสินใจปฏิเสธข้อเสนอมาตรการของรัฐบาลเนื่องจากยังไม่เห็นมาตรการที่เป็นรูปธรรมว่าความช่วยเหลือที่รัฐเสนอนั้นจะไปถึงเจ้าของรถบรรทุกแต่ละคนอย่างไร ทั้ง ๒ สมาพันธ์ตัดสินใจให้อิสระแก่สมาชิกของสมาพันธ์เพื่อร่วมตัวประท้วงกันต่อไปจนถึงวันที่ ๒๕ มีนาคม นี้ โดยผู้นำของสมาพันธ์ให้คำมั่นว่าจะให้รายละเอียดข้อเสนอมาตรการช่วยเหลือ ทั้งนี้ แหล่งข่าวจากสมาพันธ์สมาคมขนส่งแห่งสเปนให้ข้อมูลว่า “ตามที่ผู้นำของสมาพันธ์ได้อธิบายกับสมาชิกว่าเราอาจจะสนับสนุนมาตรการของรัฐ หรือไม่เช่นนั้น เราอาจปฏิบัติการที่เข้มข้นขึ้นและเสนอเรื่องการหยุดงานประท้วง”

นางซานเชซ ปฏิเสธที่จะให้รายละเอียดข้อเสนอจนกว่าจะถึงวันศุกร์ที่ ๒๕ มีนาคม นี้ เมื่อได้ข้อสรุปจากคณะมนตรียุโรปแล้ว อย่างไรก็ตาม นางซานเชซ ยืนยันว่าจะนำเสนอมาตรการให้แก่คณะรัฐมนตรีในวันที่ ๒๙ มีนาคม โดยบรรจุอยู่ในแผนรับมือกับผลกระทบของสงคราม

สิ่งที่ผู้ประกอบการขนส่งในสเปนให้การยอมรับให้เป็นแนวทางสำหรับอ้างอิงแก่รัฐบาลสเปนคือ มาตรการช่วยเหลือของฝรั่งเศสที่รัฐบาลฝรั่งเศสให้ความเห็นชอบไปเมื่อวันศุกร์ที่ ๑๘ มีนาคมที่ผ่านมา โดยมาตรการดังกล่าวรัฐจ่ายเงินอุดหนุน ๑๕ เซนต์ต่อน้ำมัน ๑ ลิตร แก่ผู้ขับรถขนส่ง เป็นระยะเวลา ๔ เดือน นอกจากนี้ จะให้ความเห็นชอบมาตรการคืนเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นรายเดือนแก่ผู้ประกอบการขนส่ง ไม่ใช่รายไตรมาสเช่นที่ดำเนินการอยู่ในขณะนี้ซึ่งมีการเผยแพร่ประกาศเป็นรายสัปดาห์ในเว็บไซต์ของกระทรวงคมนาคม การเคลื่อนย้าย และการพัฒนาเมือง เรื่องราคาน้ำมันของผู้ประกอบการขนส่งเพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ขับรถขนส่ง นายการ์เมลโล กอนซาเลส ประธานคณะกรรมการขนส่งทางบกแห่งสเปนเห็นว่า “เป็นมาตรการพิเศษในช่วงเวลาที่ไม่ปกติเช่นนี้”

### **สัญญาณเตือนแก่ธุรกิจการค้า ผู้แทนจำหน่าย การก่อสร้าง และอุตสาหกรรมเหล็ก**

มาตรการพิเศษดังกล่าวดูเหมือนจะเป็นการช่วยเหลือที่มากกว่าที่คาดการณ์ไว้ ขณะที่รัฐบาลและองค์กรด้านขนส่งพยายามเจรจามาตรการเพื่อลดผลกระทบจากราคาเชื้อเพลิงที่เพิ่มสูงขึ้น กลุ่มผู้ขับรถบรรทุกอิสระกลับเป็นภาคส่วนที่เคลื่อนไหวเป็นอย่างมากในสเปน การประท้วงเป็นครั้งที่ ๙ ทำให้เกิดความล่าช้าและส่งผลกระทบต่อเครือข่ายโลจิสติกส์ ทั้งขนาดเล็กและขนาดใหญ่ทั่วประเทศ

ปัญหาราคาน้ำมันที่กระทบต่อธุรกิจทุกประเภทกำลังขยายตัวมากขึ้น ข้อมูลจากสมาพันธ์การค้าของสเปน กล่าวว่า ภาคการค้า การส่งสินค้าจากโรงงานไปสู่ศูนย์กระจายสินค้ามีจำนวนลดลงถึงครึ่งหนึ่งและยิ่งส่งผลมากขึ้นต่อการค้าบางประเภท เช่น ร้านขายเฟอร์นิเจอร์หรือร้านขายเครื่องใช้ไฟฟ้า

สมาคมผู้ประกอบการธุรกิจอุตสาหกรรมเหล็กของสเปน (Unesid) ได้แจ้งเตือนบรรดาผู้ประกอบการว่า ปัญหาที่เกิดขึ้นขณะนี้อาจไปถึงระดับที่ร้ายแรงอย่างมากได้ ทั้งนี้ ไม่มีโรงงานใดสามารถดำเนินการได้อย่างปกติ พร้อมทั้งยืนยันว่า อาจจะต้องหยุดการผลิตเนื่องจากขาดวัตถุดิบหรือด้วยสาเหตุที่ไม่สามารถส่งสินค้าให้แก่ลูกค้าได้

สมาคมตัวแทนจำหน่ายยานยนต์และเครื่องจักรทางการเกษตร (Faconauto) ยืนยันว่า การประท้วงหยุดงานได้ส่งผลกระทบต่อกระบวนการทำงาน โดยเฉพาะการขนส่งชิ้นส่วน เช่นเดียวกับสมาคมผู้จัดจำหน่ายกระเบื้องและอุปกรณ์ก่อสร้าง (Andimac) ได้กล่าวว่า ตั้งแต่สัปดาห์หน้าการก่อสร้างอาจจะต้องหยุดลงชั่วคราว

ด้านอุตสาหกรรมอาหารต้องเปลี่ยนแผนการผลิตเช่นกัน บริษัทผู้ผลิตผลิตภัณฑ์จากนมรายใหญ่บางรายกระจายสินค้าได้ต่ำกว่าปกติมากเนื่องจากไม่มีรถบรรทุกส่งของ แหล่งข่าวจากภาคการผลิตให้ข้อมูลว่า ผลิตภัณฑ์นมที่ส่งไปยังซูเปอร์มาร์เก็ตได้เพียงเล็กน้อยส่งผลให้ผู้บริโภคซื้อสินค้าก็กักตุนมากขึ้นในช่วงไม่กี่วันที่ผ่านมา ทำให้เกิดความตึงเครียดกับร้านค้า

เมื่อวันอังคารที่ผ่านมา บริษัทดานอน (Danone) ได้เตือนว่า การหยุดงานประท้วงที่ยืดเยื้ออาจส่งผลให้เสบียงสินค้าทั่วประเทศใกล้ถึงจุดหายนะได้ และทำให้โรงงานผลิตภัณฑ์จากนมและน้ำแร่ต้องหยุดการผลิตในอีกไม่กี่ชั่วโมงข้างหน้า โดยบริษัทผู้ผลิตยืนยันว่าจะต้องหยุดการเก็บน้ำนม ซึ่งจะทำลายการผลิตและนำไปสู่การปิดโรงงาน

สำหรับผลิตภัณฑ์ที่มีสายการผลิตคล้ายคลึงกันอย่างบริษัทเปียร์โฮนาเก้นได้กล่าวว่า ลูกค้ารายใหญ่อาจต้องหยุดให้บริการเนื่องจากความล่าช้าในการกระจายสินค้าและการขาดวัตถุดิบ

### **ชาวประมงเข้าร่วมการประท้วงหยุดงาน**

ผู้ค้าส่งก็ได้รับผลกระทบจากการประท้วงหยุดงานของชาวประมงซึ่งเริ่มเมื่อวันจันทร์ที่ผ่านมา และเรือประมงส่วนใหญ่ของประเทศยังหยุดออกเรือหาปลาจนถึงวันที่ ๒๓ มีนาคม ซึ่งเป็นวันที่สมาพันธ์ชาวประมงมีนัดเข้าหารือกับนายลุยส์ ปลานาส รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตร เพื่อหาทางออกกรณีราคาน้ำมันขึ้นราคา โดยสมาพันธ์สมาคมผู้ประกอบการค้าปลีกลาและผลิตภัณฑ์แช่แข็ง (Fedepesca) ซึ่งเป็นผู้แทนจากผู้ค้าปลีกราย ๗,๐๐๐ ราย ให้ข้อมูลว่า ผลผลิตมาถึงตลาดร้อยละ ๗๐ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงสถานการณ์ปกติ ตลาดค้าส่งที่มาตริตมีการค้าขายร้อยละ ๕๐ จากสถิติในช่วงเวลาปกติของเดือนมีนาคม แม้อยู่ในช่วงเวลาที่ยากลำบากในการส่งสินค้าออกไปทั่วทั้งประเทศก็ตาม

### **คนขับรถแท็กซี่และคนขับรถเช่า รถพยาบาล และรถโดยสาร**

กลุ่มการขนส่งผู้โดยสารทางถนนเข้าร่วมการประท้วงด้วย คนขับรถแท็กซี่และคนขับรถเช่ารถพยาบาล และรถโดยสารจะเข้าร่วมการประท้วงจากสาเหตุราคาน้ำมันสูงขึ้นในวันอาทิตย์ที่ ๒๗ มีนาคม นี้ ณ กรุงมาดริด

โดยกองผู้โดยสาร คณะกรรมการขนส่งทางบกแห่งสเปน กล่าวว่า การเข้าร่วมประท้วงนี้ไม่เกี่ยวข้องกับกรเข้าหารือกับนางราเอล ซานเชซ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม การหารือนี้เป็นกรสื่อสารให้หน่วยงานรัฐได้ทราบถึงสถานการณ์วิกฤตที่สมาชิกกลุ่มเผชิญอยู่จากราคาพลังงานเพิ่มสูง

ที่มาของข่าว :	<a href="https://www.lavanguardia.com/economia/20220322/8142245/pacto-patronal-transporte-auntonomos-paro.html">https://www.lavanguardia.com/economia/20220322/8142245/pacto-patronal-transporte-auntonomos-paro.html</a>
วันที่พิมพ์ :	วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕

<p><b>ขั้นตอนการดำเนินการ/หลักวิชาการ :</b></p> <p>๑. คัดเลือกข่าวที่น่าสนใจและทันสมัยจากแหล่งข่าวที่น่าเชื่อถือได้ อาทิ <a href="https://www.lavanguardia.com">https://www.lavanguardia.com</a></p> <p>๒. ค้นหาข้อมูลพื้นฐานและข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเรื่องที่จะแปลจากแหล่งข้อมูลภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ โดยการค้นหาจากระบบสืบค้นอิเล็กทรอนิกส์ และจำกัดการค้นหาเฉพาะเว็บไซต์ที่ลงท้ายด้วย .go.th, .org, .edu เป็นต้น</p> <p>๓. แปลข่าวจากภาษาสเปนเป็นภาษาไทย โดยใช้เครื่องมือช่วยแปล เช่น พจนานุกรมทั้งแบบเล่ม และแบบออนไลน์ คลังคำศัพท์ของสำนักภาษาต่างประเทศ การแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับนักวิเทศสัมพันธ์ในกลุ่มงานเดียวกันเฉพาะจุดที่ยากต่อการแปล</p>
--

ผู้ปฏิบัติงาน	นางสาวฤทัยชนก เมืองรัตน์	นักวิเทศสัมพันธ์ชำนาญการ
กลุ่มงาน	ภาษาสเปน เยอรมันและอาหรับ	ลำดับที่/ปีงบประมาณ ๒/๖๕
ผู้ทาน	นางสาวจิรกาญจน์ สงวนพวง นางสาวศิรสา ชลายนานนท์	ผู้บังคับบัญชาในกลุ่มงานภาษาสเปน เยอรมันและอาหรับ นักวิเทศสัมพันธ์เชี่ยวชาญ
ผู้ตรวจ	นางสาวกฤษณี มาศรีจันทร์	ผู้อำนวยการสำนักภาษาต่างประเทศ

## Pacto con la patronal del transporte, aunque los autónomos siguen el paro

El Consejo de Ministros aprobará la semana que viene un primer paquete de ayudas de 500 millones de euros para abaratar el gasoil

**PILAR BLÁZQUEZ, ESTHER HERRERA**

22/03/2022 06:00Actualizado a 23/03/2022 10:10

La Plataforma para la Defensa del Transporte de Mercancías por Carretera Nacional e Internacional, que agrupa sobre todo a transportistas autónomos, mantiene el paro que desde hace ocho días azota a la cadena de suministro española, pese a la rebaja en el precio del combustible que acordaron ayer el Gobierno y el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC).

“Mientras el Ministerio de Transportes no se siente, no negocie, no acuerde y firme con Plataforma, esto no va a cesar: lo ha de tener por seguro”, aseguró ayer el presidente de esa organización, Manuel Hernández tras el fin de la reunión entre el Gobierno y el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC), la principal patronal del sector.

El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, ha mostrado este martes su preocupación por el impacto del paro. "O intentamos tender puentes o la situación va a ser muy complicada", ha afirmado en declaraciones a la Cadena Ser.

La afectación se va extendiendo a cada vez más sectores. Las organizaciones del gran consumo han pedido al Gobierno tomar cartas en el asunto porque "amenaza ya la producción y peligran más de 100.000 puestos de trabajo". Según un comunicado conjunto de las asociaciones que integran a la cadena de valor agroalimentaria y del gran consumo -Aecoc, ACES, Anged, Asedas, Cooperativas Agro- se pide “una intervención urgente en un conflicto que se ha convertido en un problema de Estado con un impacto sobre la economía y los ciudadanos que no admite demora”. Como ejemplo, ponen el cierre de plantas de Calvo, Cuétara o Azucarera por falta de suministro. De mantenerse el paro, se afirma, los daños "pueden ser irreparables" en un sector que supone 4,5 millones de empleos y el 20% del PIB.

## Movilizaciones

### **Fenadismer y Fetransa dan libertad a sus asociados para sumarse a la protesta hasta el día 25 de marzo**

Manteniendo la protesta la Plataforma responde así a la ministra de Transportes Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, que ayer aseguró “que ya no había motivos para mantener” el paro, después de haber acordado con los representantes mayoritarios del sector una bonificación al precio del gasóleo profesional por valor de 500 millones de euros que se aplicará a partir del 1 de abril. Es un plan que Planas volvió a defender hoy, al considerarlo "muy sólido".

Pero la oferta del Gobierno no ha satisfecho a todos los representantes de la patronal y la unanimidad en el Comité Nacional de Transporte por Carretera saltó ayer por los aires. Fenadismer, la Federación Nacional de Asociaciones de Transporte de España, que representa a un número mayoritario de pymes, y Fetransa decidieron rechazar la propuesta de medidas ofrecidas por el Gobierno porque sigue sin concretar qué ayuda va a llegar a cada transportista.

De hecho, estas dos federaciones han decidido dar libertad a sus asociados para que se sumen al paro de transportistas hasta el día 25, cuando el Ejecutivo se ha comprometido a detallar su propuesta. “Según lo que expliquen ese día apoyaremos la medida o, por el contrario, tomaremos acciones más contundentes y plantearemos un paro”, explican fuentes de Fenadismer.

La ministra Raquel Sánchez, descartó dar esos detalles hasta el próximo viernes 25 una vez se conozcan las conclusiones del Consejo Europeo pese a que aseguró que se llevará al Consejo de Ministros del próximo 29 de marzo dentro del Plan Nacional de Respuesta al Impacto de Guerra.

Lo que sí han reconocido los negociadores es que la medida ha tomado como referencia la aprobada el pasado viernes por Francia en la que se contemplaba una ayuda de 15 céntimos por litro de gasoil para particulares y transportistas durante cuatro meses.

Además, se aprobará la devolución del gasóleo profesional mensualmente y no trimestralmente como se hacía hasta ahora así como la publicación semanal en la web del Ministerio de Transportes de los precios del gasóleo profesional para dar mayor certidumbre a los transportistas. “Son medidas excepcionales en momentos excepcionales, reconocía Carmelo González, presidente del Comité Nacional de Transporte por Carretera.

## Afectaciones

### **Alerta en el comercio, los concesionarios, las obras y la siderurgia**

Pero la excepcionalidad parece mayor de lo previsto. La novena jornada de protesta está provocando nuevos retrasos e incidencias en la cadena logística, con mayor o menor intensidad en función del territorio.

El goteo de problemas para todo tipo de empresas va creciendo. En el comercio, las entregas de fabricantes a almacenes de distribución han llegado a caer a la mitad, según ha detallado la Confederación Española de Comercio (CEC). En especial, se dan mayores descensos en los subsectores del comercio como tiendas de muebles o electrodomésticos.

Unesid, asociación empresarial española de las empresas siderúrgicas, ha alertado de que las perturbaciones en las empresas están alcanzado niveles de "máxima gravedad". Ningún fabricante opera con normalidad, se afirma, llegando a detener plantas por falta de materias primas o por no poder distribuir a los clientes.

La patronal de concesionarios Faconauto ha afirmado que el paro ya está interfiriendo en la actividad, sobre todo en el suministro de piezas. En un caso similar, la asociación de distribuidores de cerámica y material de construcción (Andimac) ha apuntado que desde la semana que viene ya podrían paralizarse obras.

En alimentación también hay planes trastocados. Algunas de las principales compañías de productos lácteos distribuyen mercancía muy por debajo de lo habitual dada la falta de camiones. La menor llegada de leche a los supermercados se ha sumado al acaparamiento de los compradores los últimos días, lo que ha tensionado las tiendas, explican fuentes del sector.

Este martes Danone ha alertado que de mantenerse los paros podría sufrir una ruptura "inminente" en el suministro de productos en todo el país y que se vería obligada a detener en las próximas horas la producción en sus fábricas de lácteos y agua mineral. La empresa afirma que deberá detener la recogida de leche, lo que trastocará la producción y llevará a detener las plantas.

En una línea similar, la cervecera Heineken ha apuntado que los grandes clientes podrían quedarse sin servicio por la dificultad en el reparto y el aprovisionamiento de materia prima.

## Productos

### **Los pescadores se unen al paro**

Los mayoristas también sufren el impacto del paro de pescadores que comenzó el lunes y que mantiene la mayor parte de la flota pesquera del país amarrada hasta mañana, cuando la Federación Nacional de Cofradías prevé reunirse con el ministro de Agricultura para abordar la subida del fuel. Según Fedepesca, que representa a 7.000 puntos de venta minoristas, este martes ha llegado a las lonjas y mercados el 70% de producto habitual. En MercaMadrid la actividad era equivalente al 90% de uno normal en el mes de marzo, si bien se da cierta dificultad en la reexpedición de productos al resto del país, informa Efe.

## Transporte de viajeros

### **Taxistas y conductores de vehículos de alquiler, ambulancias y autobuses**

El colectivo del transporte de viajeros por carretera se ha sumado también a las protestas que están protagonizando otros sectores. Taxistas y conductores de vehículos de alquiler, ambulancias y autobuses de transporte no regular también se manifestarán el próximo domingo 27 en Madrid en protesta por el alza de los precios de la energía.

Así lo ha anunciado este martes el departamento de viajeros del Comité Nacional de Transportes por Carretera (CNTC), que convoca la manifestación con independencia de lo que mañana ocurra en la reunión que mantendrá con la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, para "trasladarle la crítica situación que atraviesa el sector por la subida exponencial de los precios de la energía".

<https://www.lavanguardia.com/economia/20220322/8142245/pacto-patronal-transporte-auntonomos-paro.html>