

สรุปผลการประชุมคณะกรรมการการคมนาคม

สภาผู้แทนราษฎร

ครั้งที่ ๒

วันพุธที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๑

ณ ห้องประชุมคณะกรรมการธิการ หมายเลข ๓๔๐๑ ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา ๓

พิจารณาเรื่องการขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๒ ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม โดยเชิญผู้แทนกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมประชุมชี้แจง สรุปได้ดังนี้

ผลการดำเนินการในปี ๒๕๕๑ กรมทางหลวงได้ดำเนินการโครงการต่าง ๆ ตามงบประมาณ ที่ได้รับการจัดสรร ทั้งแล้วเสร็จและยังอยู่ในระหว่างดำเนินการโดยให้เกิดความคุ้มค่าและประโยชน์ต่อการพัฒนา ระบบการขนส่งของประเทศ สำหรับแผนงบประมาณในปี ๒๕๕๒ ที่ผ่านมติคณะรัฐมนตรี ได้รับการพิจารณา คือ ๔๐,๗๙๒ ล้านบาท แบ่งได้เป็นโครงการต่าง ๆ ดังนี้ คือ

๑. ทางหลวงได้รับการพัฒนา	จำนวน ๑๔,๙๔๒ ล้านบาท
๒. ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	จำนวน ๑๓,๕๑๘ ล้านบาท
๓. ทางหลวงได้รับการดูแลและแก้ไขในเรื่องความปลอดภัย	จำนวน ๒๔,๘๑ ล้านบาท
๔. โครงการขยาย ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒)	จำนวน ๓,๕๒๗ ล้านบาท
๕. โครงการแก้ไขปัญหাজราจรใน กทม. ปริมณฑลและเมืองหลัก	จำนวน ๑,๖๕๗ ล้านบาท
๖. โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	จำนวน ๑,๑๕๒ ล้านบาท
๗. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	จำนวน ๒๐๐ ล้านบาท
๘. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จ.นครพนม	จำนวน ๓๐๐ ล้านบาท
๙. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	จำนวน ๘๔๙ ล้านบาท
๑๐. โครงการบูรณะทางสายหลัก	จำนวน ๑,๗๐๐ ล้านบาท
๑๑. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง อ.เชียงของ จ.เชียงราย	จำนวน ๑๙๐ ล้านบาท
๑๒. โครงการพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	จำนวน ๒๗๘ ล้านบาท

ในส่วนของกรมทางหลวงชนบทมีภารกิจหลักในการบำรุงรักษา ก่อสร้างทางถนน ทั้งหมด ๔๒,๐๐๐ กิโลเมตร ทั้งประเทศ และการถ่ายโอนเทคโนโลยีให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อจะไป กำกับดูแลกิจการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงที่ได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงชนบท

ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้ตั้งงบประมาณในปี ๒๕๕๒ ไว้ทั้งหมด ๒๖,๐๐๐ ล้านบาท แต่ได้รับการพิจารณาจัดสรรกรอบเพียงประมาณ ๑๗,๘๐๖ ล้านบาท เท่านั้น เป็นงบลงทุนจริง ๆ เพียง ๑๖,๕๕๐ ล้านบาท อันเป็นงบประมาณที่ค่อนข้างจำกัดไม่เพียงพอต่อการพัฒนาการก่อสร้างถนนกำกับดูแลด้านต่าง ๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ อีกทั้งกรมทางหลวงชนบทยังเป็นส่วนราชการเฉพาะกิจ ต้องต่ออายุคราวละ ๕ ปี ตามกฎหมาย ทำให้มีปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ต่อการดำเนินงานของกรมทางหลวง ทั้งในด้านงบประมาณ บุคลากรเจ้าหน้าที่

ดังนั้น คณะกรรมการจึงได้มีมติให้ตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาศึกษาปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นกับกรมทางหลวงชนบท ให้เป็นหน่วยงานราชการถาวรมากกว่าเป็นหน่วยราชการเฉพาะกิจ เพื่อที่จะได้นำข้อมูล ข้อเท็จจริงที่ได้รับมาประมวลสรุปหาแนวทางและวิธีการแก้ไขเสนอรัฐบาลและผู้เกี่ยวข้องต่อไป

นางปวีณา ศรีสาทร

นิติกร ๖

ผู้จัดทำสรุปผลการประชุม

กัญญา พิมพ์