

สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการพัฒนาศรษฐกิจ
ครั้งที่ ๓
วันพุธที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๑
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๐๘ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

๑. เรื่องที่พิจารณา

คณะกรรมการการพัฒนาศรษฐกิจได้มีการพิจารณาเกี่ยวกับวิกฤตการณ์ด้านพลังงานที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและประชาชนโดยเฉพาะเรื่องน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ

๒. หน่วยงานที่มาชี้แจง

๑. บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด
๒. บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
๓. บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)
๔. บริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)
๕. กระทรวงพลังงาน

๓. สรุปประเด็นในการชี้แจงดังนี้

บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ได้ชี้แจงว่า บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทที่รับผิดชอบการบริการจัดส่งก๊าซจากแหล่ง JDA ซึ่งมี A-18 และ B-17 ผู้ที่ได้รับการจัดซื้อก๊าซ คือ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) และบริษัทปิโตรนัท ประเทศมาเลเซีย ซึ่งมีการเดินท่อก๊าซเข้าสู่โรงแยกก๊าซ อำเภोजะนะ จังหวัดสงขลา ระยะทางทาง 227 กิโลเมตร ปริมาณวันละ 425 ลูกบาศก์ฟุต/วัน แบ่งเป็น Sales Gas 351 ลูกบาศก์ฟุต/วัน LPG 166,805 ตัน/ปี NGL 43,070 ตัน/ปี โดยส่วนใหญ่เป็นการส่งก๊าซให้กับ บริษัท ปิโตรนัท ประเทศมาเลเซีย เนื่องจากที่ผ่านมามีบริษัท ปตท. ยังไม่ได้มีการขอรับก๊าซ ผลิตภัณฑ์ทั้งหมดที่ได้จากโรงแยกก๊าซซึ่งเป็นก๊าซ LPG และ NGL ทั้งหมดจะส่งให้บริษัทปิโตรนัทและก๊าซที่ออกจากแท่นผลิตทดลองส่งให้ บริษัท ปตท.ซึ่งเฉลี่ยวันละ 57 ล้านลูกบาศก์ฟุต เพื่อนำเข้าสู่กระบวนการผลิตไฟฟ้าที่โรงไฟฟ้าจะนะ จังหวัดสงขลาส่วนหนึ่ง ซึ่งผู้แทนบริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัดได้เสนอแนะเรื่องสถานการณ์น้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ในส่วนของราคาก๊าซ LPG ว่าควรปล่อยราคาให้เป็นไปตามความผันผวนของราคาน้ำมันดิบ ซึ่งที่ผ่านมารัฐบาลได้ควบคุมราคาก๊าซ LPG จึงทำให้ราคาถูกส่งผลให้ปริมาณความต้องการใช้สูง หากปล่อยราคาตามความผันผวนของราคาน้ำมันดิบแล้ว จะทำให้ความต้องการใช้ลดลงและสามารถลดการนำเข้าก๊าซจากต่างประเทศได้

บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้ชี้แจงว่า บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต ได้รับสัมปทานนอกฝั่งพื้นที่ 32,779 ตารางกิโลเมตร มียอดการผลิตปัจจุบันจากพื้นที่ผลิต

ปีโตรเลียม 20 แห่ง โครงการอาทิตย์ร่วมกับ บริษัท ปตท.สผ พื้นที่ 3,933 ตารางกิโลเมตร ผลิตน้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ ก๊าซธรรมชาติเหลว และมีโครงการร่วมทุนเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าขนาด 700 เมกะวัตต์ โดยใช้ แก๊สจากประเทศพม่าดำเนินการสำรวจก๊าซธรรมชาติ ตั้งแต่ปี 2514 จำนวนรวม 3,471 หลุม โดยมีการ พัฒนาการสำรวจและผลิตเป็นลักษณะของการเพิ่มแหล่งผลิตไปเรื่อย ๆ มียอดการผลิตต่อวันเปรียบเทียบกับ ปริมาณการใช้ต่อวันของก๊าซธรรมชาติ 3,500 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน ผลิตได้จากอ่าวไทยประมาณ 2,400 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน แบ่งเป็น 1,600 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วันผลิตได้จากบริษัทเชฟรอน 600 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน ผลิตได้จากบริษัท ปตท.สผ. 300 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน ผลิตได้จากโครงการอาทิตย์และอีก 1,100 ล้าน ลูกบาศก์ฟุต/วัน มาจากประเทศพม่าซึ่งปริมาณก๊าซที่ใช้ในประเทศไทย 1 ใน 3 มาจากประเทศพม่า และ 2 ใน 3 ผลิตได้ในประเทศไทย

บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ได้ชี้แจงว่า สถานการณ์การขยายตัวของรถที่ใช้เชื้อเพลิง NGV มีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วภายใน 6 เดือน จากต้นปี 2551 ถึงเดือนมิถุนายน 2551 เพิ่มขึ้นถึง 80 % หรือ จากเดิม 55,868 คัน เพิ่มขึ้นเป็น 84,161 คัน ซึ่งบริษัท ปตท. ได้ขยายสถานีบริการ NGV เพื่อรองรับปริมาณ การใช้ที่เพิ่มขึ้นภายในปี 2551 จะเพิ่มสถานีบริการ NGV ให้ถึง 355 สถานี เพิ่มรถขนส่งก๊าซ NGV เพื่อ ส่งไปยังสถานีลูกให้มากขึ้นเพื่อลดการขาดแคลนก๊าซ NGV ได้ดำเนินการก่อสร้างสถานีบริการที่มีหัวจ่าย 20-30 หัวจ่าย เพื่อให้บริการรถได้ครั้งละจำนวนมากและจัดประเภทสถานีบริการ NGV ตามกลุ่มชนิดรถ เช่น รถขนส่งมวลขนจะมีสถานีบริการของรถขนส่งมวลขนโดยเฉพาะสถานีบริการ NGV สำหรับรถภาคขนส่ง สถานีบริการ NGV สำหรับรถยนต์ รถแท็กซี่ โดยจัดสถานีบริการตามกลุ่มรถยนต์

บริษัท ปตท. สผ. ได้ชี้แจงว่า จากสถานการณ์ความต้องการก๊าซปริมาณมากขึ้นในปัจจุบัน บริษัท ปตท. สผ. ได้มีการสำรวจและผลิตก๊าซเพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ในประเทศ ซึ่งบริษัท ปตท.สผ. ได้รับสัมปทานสำรวจและผลิตก๊าซจากประเทศพม่า เพื่อทำการสำรวจและผลิตก๊าซให้ทันต่อ ความต้องการของประเทศสำหรับปริมาณก๊าซสำรองเพียงพอต่อการใช้งาน

กระทรวงพลังงาน ได้ชี้แจงว่า การกำหนดราคาขายก๊าซปัจจุบันได้มีคณะกรรมการดูแลการค้า ก๊าซธรรมชาติเป็นผู้ดูแลซึ่งจะกำหนดตั้งแต่ราคาขายก๊าซปากหลุมกับผู้รับสัมปทานและเมื่อราคาขายก๊าซ จำเป็นต้องขยับราคาขึ้นก็จะมีคณะกรรมการเอฟทีมาดูแลควบคุมว่าควรมีการปรับตัวหรือไม่และเพื่อ กำหนดราคาที่เหมาะสม

ประธานคณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจได้สรุปภาพรวมของการพิจารณาว่ารัฐควรมี การกำหนดทิศทางในเรื่องของก๊าซธรรมชาติให้มีทิศทางชัดเจนเพื่อเป็นพลังงานทดแทนอีกอย่างหนึ่งของ ประชาชนภายใต้วิกฤตการณ์น้ำมัน

๔. เรื่องอื่นๆ

ที่ประชุมมีมตินัดประชุมครั้งต่อไป เรื่องน้ำมันและก๊าซธรรมชาติต่อ วันพุธที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๑ เวลา ๑๓.๓๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุมคณะกรรมการหมายเลข ๓๔๐๑ ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา ๓ โดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๒. กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท.จำกัด(มหาชน)
๓. ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนพลังงานแห่งชาติ
๔. เลขธิการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๕. ประธานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

นางสาวนลพรรณ จันทกุล

ฝ่ายเลขานุการ

คณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจ