

สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจ
ครั้งที่ ๔

วันพุธที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๑

ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๓๔๐๑ ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา ๓

๑. เรื่องที่พิจารณา

วิกฤตการณ์ด้านพลังงานที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและประชาชน โดยเฉพาะเรื่องน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ

๒. หน่วยงานที่มาชี้แจง

๑. บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)
๒. สำนักนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน
๓. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๓. สรุปประเด็นในการชี้แจงดังนี้

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ชี้แจงว่า นโยบายด้านพลังงาน ณ ขณะนี้ คือ การใช้พลังงานทดแทน โดยได้ตั้งเป้าหมายไว้ว่า ปี ๒๕๕๕ จะสนับสนุนให้ NGV เป็นพลังงานทางเลือก เพื่อให้ประชาชนหันมาใช้ NGV แทนน้ำมันเบนซินเป็นจำนวน ๒๐% ของปริมาณการใช้น้ำมันทั้งหมด โดยดำเนินการดังนี้

- ๑) เพิ่มกำลังการจ่ายก๊าซของสถานีแม่
- ๒) เพิ่มจำนวนแนวท่อส่งก๊าซประมาณ ๕,๔๖๓ ต้น/วัน
- ๓) เพิ่มจำนวนรถที่ใช้ในการขนส่งก๊าซประมาณ ๕๓๓ คัน
- ๔) การจัดการสถานีบริการให้มีเพียงพอกับความต้องการประมาณ ๓๕๕ แห่ง

นอกจากนี้ ทาง ปตท. ยังได้มีการสนับสนุนและส่งเสริมพลังงานทดแทนอื่น ๆ อีก เช่น น้ำมันเบนซิน E20 น้ำมันไบโอดีเซล และน้ำมันเบนซิน E85 ซึ่งสามารถประหยัดได้ ๕๐-๖๐% ของน้ำมันเบนซินธรรมดา และอีก ๕ ปีจะดำเนินการเกี่ยวกับโรงแยกก๊าซ ระบบท่อส่งก๊าซ เพื่อให้รองรับมาตรฐาน EURO4 โดยคาดว่าจะใช้งบประมาณพัฒนาระบบทั้งหมดประมาณกว่า ๕ แสนล้านบาท

สำนักนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน ได้ชี้แจงว่า หลักการกำหนดราคาซื้อ-ขายพลังงานของน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล และเอทานอล ต้องอิงราคาของตลาดใหญ่ เพราะมีความผันผวนของราคาน้อยทำราคามีเสถียรภาพและไม่มีการเอาเปรียบระหว่างผู้ผลิตกับผู้บริโภค แต่จะเกิดความเป็นธรรมในการซื้อขาย นอกจากนี้ ยังมีนโยบายสนับสนุนด้านพลังงานทดแทนต่าง ๆ เช่น น้ำมันเบนซิน E20 น้ำมันเบนซิน E85 และไบโอดีเซล เพื่อให้เป็นทางเลือกของประชาชนในภาวะวิกฤตพลังงาน และยังเป็นการลดการนำเข้าน้ำมันจากประเทศแถบตะวันออกกลาง

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ชี้แจงว่า เมื่อต้นปี ๒๕๕๑ ราคาน้ำมันอยู่ที่ประมาณ ๘๐-๘๕ ดอลลาร์/บาร์เรล แต่สถานการณ์ในปัจจุบันพบว่า ราคาน้ำมันมีราคาที่สูงเกินกว่าสมมติฐานที่ได้ตั้งไว้ ๖๐% ส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจ เช่น เกิดภาวะเงินเฟ้อจากเดิม ๔-๕% เป็น ๗-๘% ตลอดทั้งปี และดุลการชำระเงินระหว่างประเทศในการนำเข้าสินค้าหรือวัตถุดิบมีมูลค่าสูงขึ้น ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาฯ ได้ประมาณการอัตราการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจช่วงต้นปีอยู่ที่ ๖.๑% เนื่องจากเศรษฐกิจโลกเกิดการชะลอตัว จึงส่งผลให้อัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจเหลือเพียง ๔.๕-๕.๕% แต่ปัญหาการว่างงานในประเทศจะไม่มีอัตราที่สูงจนเป็นปัญหาอย่างแน่นอน

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการฯ มีดังนี้

กระทรวงพลังงาน

๑) ควรทำการชี้แจงกับประชาชนดังเช่นชี้แจงกับคณะกรรมการว่า “เศรษฐกิจของไทยจะไม่ล้มแน่นอน” เพื่อให้ประชาชนได้ทราบข้อเท็จจริงและเกิดกำลังใจการดำรงชีพ

๒) ควรกำหนดนโยบายการดำเนินงาน การแก้ไขปัญหา และมาตรการรับมือกับวิกฤตพลังงานในปัจจุบันให้มีความชัดเจน เพื่อให้ประชาชนและทุกฝ่ายจะได้ดำเนินการในทิศทางเดียวกัน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

๑) ควรมีการขยายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติให้ทั่วประเทศ เพื่อเป็นการช่วยเหลือประชาชนได้อย่างทั่วถึง โดย ปตท. เป็นผู้ลงทุนสร้างปั๊มเอง

๒) ควรแสดงให้เห็นข้อมูลและทำความเข้าใจเรื่อง พลังงานทดแทนระหว่าง LPG และ NGV ว่ามีข้อดีและข้อเสียอย่างไร และการใช้ LPG ภาคขนส่งและภาคครัวเรือนต้องมีลักษณะอย่างไร เพื่อให้ประชาชนมีความเข้าใจ และหาแนวทางในการปฏิบัติตนช่วงภาวะวิกฤตพลังงาน โดยใช้สื่อโฆษณาทางโทรทัศน์ในการสื่อสาร และการรณรงค์ให้ใช้พลังงานทดแทน

๔. เรื่องอื่นๆ

๔.๑ ที่ประชุมมีมตินัดประชุมครั้งต่อไป เรื่อง “ภาวะเงินเฟ้อและราคาสินค้าแพงที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ และการดำรงชีพของประชาชน” ในวันพุธที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๑ เวลา ๐๙.๓๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุมคณะกรรมการหมายเลข ๓๔๐๑ ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา ๓ โดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงดังนี้

๑. รองผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทยด้านเสถียรภาพการเงิน (นางอรรณา ไวกวามดี)

๒. เลขานุการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๓. เลขานุการสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค

๔. อธิบดีกรมการค้าภายใน

๕. ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

๔.๒ ที่ประชุมมีมติเดินทางศึกษาดูงานและจัดสัมมนา ณ จังหวัดเชียงราย และจังหวัดเชียงใหม่
ระหว่างวันพฤหัสบดีที่ ๗ ถึงหาคม ๒๕๕๑ ถึงวันอาทิตย์ที่ ๑๐ ถึงหาคม ๒๕๕๑

นายรัฐปถันน์ พันธุลี

ฝ่ายเลขานุการ

คณะกรรมการการพัฒนาศรชฐกิจ