

สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจ
ครั้งที่ ๖
วันพุธที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๑
ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ หมายเลข ๒๑๕ - ๒๑๖ ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา ๒

๑. เรื่องที่พิจารณา

ปัญหาและอุปสรรคการพัฒนาเศรษฐกิจการลงทุนในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

๒. หน่วยงานที่มาชี้แจง

๑. ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง
๒. การนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
๓. ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง
๔. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
๕. กระทรวงอุตสาหกรรม
๖. กรมทางหลวง

๓. สรุปประเด็นในการชี้แจงดังนี้

กระทรวงอุตสาหกรรม

ผู้แทนของกระทรวงอุตสาหกรรมได้ชี้แจงว่า ในพื้นที่บริเวณนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ได้ถูกพัฒนาตามนโยบายพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก (EASTERN SEABOARD) เมื่อประมาณปี ๒๕๑๕ โดยเป้าหมายในการพัฒนาบริเวณพื้นที่นี้เพื่อรองรับอุตสาหกรรมขั้นพื้นฐานหรืออุตสาหกรรมขนาดใหญ่ โดยมีอุตสาหกรรมน้ำมันปิโตรเคมี เป็นอุตสาหกรรมหลัก

การนิคมอุตสาหกรรมได้ผลักดันให้เกิดการลงทุนในพื้นที่อุตสาหกรรมมาบตาพุดทั้งหมด ทั้งนี้ เพื่อให้ง่ายต่อการควบคุม ตรวจสอบ ทั้งในด้านของสาธารณูปโภค และสิ่งแวดล้อม ซึ่งในบริเวณพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดนี้ ยังมีนิคมอุตสาหกรรมใกล้เคียงอีก ๓ แห่ง ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมผาแดง นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก และนิคมอุตสาหกรรมเอเซีย

ภาพรวมการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ที่ผ่านมามีโครงการลงทุนรวม ๑๕๘ โครงการ และยังมีโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการอีก ๒๘ โครงการ มูลค่าการลงทุนรวม ๓๗๘,๙๖๖ ล้านบาท

การวางแผนเพื่อรองรับการลงทุนได้มีการวางแผนในเรื่องการพัฒนาพื้นที่ วางแผนพัฒนาเมือง พัฒนาสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน ไม่ว่าจะเป็นระบบถนน หรือท่าเรือต่างๆ รวมถึง โรงไฟฟ้า เพื่อที่จะไม่นำไฟฟ้าจากฝ่ายผลิตหรือไฟฟ้าจากส่วนกลางมาใช้ อันจะส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ผู้แทนของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยได้ชี้แจงว่า ปัจจุบันพื้นที่ในบริเวณการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดมี ๕ นิคมและมีท่าเรือ ๑ แห่ง โรงงานที่อยู่ในความดูแลมีจำนวน ๑๐๘ โรงงาน มูลค่าการลงทุน ๔๖๐,๐๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างการพัฒนาอีกประมาณ ๑๓๐,๐๐๐ ล้านบาท ที่ได้รับอนุมัติจาก BOI แล้ว

ในพื้นที่บริเวณการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ ปัญหากลิ่นรบกวน ปัญหาก๊าซแฉะ ปัญหาสุขภาพอนามัยของประชาชน ปัญหาศักยภาพการรองรับพื้นที่ในอนาคต และปัญหาเรื่องสารประกอบอินทรีย์ระเหย

ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง

ผู้แทนของผู้ว่าราชการจังหวัดระยองได้ชี้แจงว่า การลงทุนนอกนิคม ในเดือนหนึ่งๆ ก็มีประมาณโดยเฉลี่ย ๕-๖ ราย ซึ่งไม่มากนักและเงินลงทุนน้อย เป็นโรงงานไม่ใหญ่ ส่วนขนาดการลงทุนที่สูงขึ้น ก็จะลงทุนในพื้นที่เขตนิคมอุตสาหกรรม สำหรับเรื่องของมลพิษ ก็มีการลักลอบทิ้งสารพิษ อุตสาหกรรมบ้างแต่ไม่มาก ซึ่งในเรื่องนี้ ทางสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยองมีแผนงานที่จะกำกับดูแล โดยจัดเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนตลอด ๒๔ ชั่วโมง และมีเจ้าหน้าที่ออกไปตรวจสอบเมื่อมีการร้องเรียนเกิดขึ้น

กรมทางหลวง

ผู้แทนของกรมทางหลวงได้ชี้แจงว่า สำหรับข้อมูลของกรมทางหลวงจะไม่เน้นเฉพาะพื้นที่ในจังหวัดระยอง แต่เป็นโครงการทางหลวงที่สนับสนุนท่าเรือแหลมฉบัง นิคมมาบตาพุด และพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออกทั้งหมด โดยแบ่งออกเป็น ๔ กลุ่มดังต่อไปนี้

๑. โครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ มี ๔ โครงการ คือ

- ทางหลวงหมายเลข ๗ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย กรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่ตอนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ – ชลบุรี
- ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลียบเมืองชลบุรี
- ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑&๓๒๔๕ นิคมพัฒนา- บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ จากชลบุรีไปแกลง
- ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ สะพานลอยข้ามทางแยกบ้านบึงพัฒนา

๒. โครงการที่กำลังก่อสร้าง มี ๖ โครงการ คือ

- ทางหลวงหมายเลข ๗ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย กรุงเทพฯ – ชลบุรี สายใหม่ ตอน ชลบุรี – พัทยา
- ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางแยกต่างระดับแยกเข้านิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง
- ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ทางแยกไปแหลมฉบัง – บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๖

- ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ สะพานลอยข้ามทางแยกที่ อ.บ้านบึง
 - ทางหลวงหมายเลข ๓ ตลาดหนองนม – อ.บางละมุง
 - ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๖ - ทางหลวงหมายเลข ๓ (สัตหีบ)
๓. โครงการที่กำลังศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนการลงทุน ๒ โครงการ คือ
- ทางแนวใหม่ ชลบุรี – อ.บ้านบึง (แยกสาย ๓๔ - บรรจบสาย ๓๔๔)
 - ทางหลวงหมายเลข ๗ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย พัทยา – มาบตาพุด
๔. โครงการที่จะดำเนินการในอนาคต ๖ โครงการ คือ
- ทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๘ อ.บ้านค่าย – บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑
 - ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ อ.แปลงยาว – บรรจบสาย ๓๐๔ (อ.พนมสารคาม)
 - ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง – ฉะเชิงเทรา
 - ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ อ.พนัสนิคม – ฉะเชิงเทรา
 - ทางหลวงหมายเลข ๓๔๖๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓ - อ.พานทอง
 - ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙ อ.พนัสนิคม – ต.หนองซาก

ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง

ผู้แทนของประธานหอการค้าจังหวัดระยองได้ชี้แจงว่า หัวใจที่สำคัญ คือการพัฒนาชีวิตของประชาชน ปัญหาที่ค่อยข้างจะยาวนานมาโดยตลอด คือ ด้านแรงงาน เนื่องจากการรับคนงานในพื้นที่เข้าไปทำงานในโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ คนในพื้นที่ส่วนใหญ่ไปเรียนในสาขาวิชาที่ไม่ตรงกับที่โรงงานต้องการ มีน้อยมากที่เป็นคนจังหวัดระยอง ได้ทำงานในตำแหน่ง วิศวกรรม แต่ถ้าเป็นพนักงานระดับช่างทางโรงงานก็ยินดีรับเป็นอย่างมาก เพื่อเป็นการช่วยเหลือคนในพื้นที่ การจะพัฒนาการลงทุน ต้องพัฒนาชีวิตคนในท้องถิ่น ตรงนี้เป็นหัวใจสำคัญมาก

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ มีดังนี้

คณะกรรมการเห็นว่าในเรื่องของภาษีที่จัดเก็บได้จากประชาชนในพื้นที่ ควรนำกลับคืนมาพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดี โดยขอให้ใช้จ่ายอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อช่วยเหลือประชาชนให้มีสาธารณูปโภค มีสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืนตลอดไป หากว่าติดขัดตรงไหนในการขอনাภาษีกลับคืนมาก็ควรเสนอต่อรัฐบาลต่อไป

ในเรื่องการบริหารจัดการน้ำ ควรมีการวางแผนระยะยาวต่อไปในอนาคตด้วย เพราะปัญหานี้เป็นประเด็นที่นักลงทุนกังวลและเป็นห่วง อันอาจส่งผลกระทบต่อการลงทุนในอนาคตได้

๔. เรื่องอื่น ๆ

๔.๑. ที่ประชุมมีมติเดินทางศึกษาดูงานและจัดสัมมนา ณ จังหวัดพิจิตร และจังหวัดพิษณุโลก ระหว่างวันพฤหัสบดีที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๑ ถึงวันอาทิตย์ที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๑

นายมิตร โพธิยะ

ฝ่ายเลขานุการ

คณะกรรมการธิการการพัฒนาเศรษฐกิจ