

การประชุมสภาผู้แทนราษฎร
ครั้งที่ ๑๐ สมัยสามัญนิติบัญญัติ
วันพฤหัสบดีที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

โดยนางสาวสุพัตรา พรหมศร
สถานีวิทยุกระจ่ายเสียงและวิทยุโทรทัศน์รัฐสภา

การประชุมเริ่มในเวลา ๑๐.๐๕ นาฬิกา นายวิสุทธิ ไชยณรงค์ รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง ขึ้นบัลลังก์เปิดโอกาสให้สมาชิก ข้าราชการหรือเกี่ยวกับปัญหาในพื้นที่ต่าง ๆ อาทิ ปัญหาถนนเส้นต่าง ๆ ในการสัญจรไปมาในพื้นที่ ปัญหาด้านการเกษตร ปัญหาการทุจริตในการซื้อผ้าห่มกันหนาวของหน่วยงานราชการ ปัญหาการขาดแคลนอาคารเรียน ปัญหาภัยแล้งต่าง ๆ ส่งผลทำให้เด็กไม่มีน้ำดื่มที่มีคุณภาพในบางพื้นที่ ปัญหาเกษตรกรชาวสวนปาล์มราคาตกต่ำ ปัญหาภัยแล้งกระทบการขาดแคลนน้ำประปาในการอุปโภค บริโภคและการขาดบำบัดในหลายพื้นที่ ซึ่งปัญหานี้สมาชิกส่วนใหญ่ให้ความสนใจหรือหลายพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

จากนั้นที่ประชุม ได้เข้าสู่ระเบียบวาระการประชุมเพื่อพิจารณากระทู้ถามดังนี้

- กระทู้ถามสดเรื่อง** ผลกระทบจากโครงการแทรกแซงราคาขายพารา ตามโดยนายสุกิจ อัตโถปกรณ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดตรัง พรรคประชาธิปัตย์ว่า ตามที่รัฐบาลได้มีโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคาขายโดยการรับซื้ออย่างพาราในราคาที่เหมาะสมจากกลุ่มเกษตรกร ตั้งแต่เดือนกรกฎาคมปีที่ผ่านมา แต่การดำเนินการตามโครงการไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ และเกิดความผิดพลาด ส่งผลให้เกษตรกรผู้ปลูกยางพาราเสียประโยชน์เป็นอย่างมากโดยการขายยางพาราของเกษตรกรแล้วยังไม่ได้รับเงินตามโครงการของรัฐ อยากทราบว่ารัฐบาลจะดูแลปัญหานี้อย่างไร

นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ตอบกระทู้เบื้องต้นว่าตนได้เข้ามารับตำแหน่งเมื่อเดือนพฤศจิกายนปีที่ผ่านมาและได้พยายามแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยการดูแลสต็อกและการสวมสิทธิก่อนที่จะดำเนินการต่อไป ซึ่งเมื่อวันที่ ๓ ม.ค. ที่ผ่านมามีได้ส่งเรื่องทั้งหมดคือไม่ว่าการณีการเกิดเหตุเพลิงไหม้โกดังเก็บยาง ยางค้ำสต็อกจำนวนมา หรือเรื่องการสวมสิทธิเกษตรกรที่ไม่ถูกต้อง ไปให้อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษดำเนินการแล้ว สำหรับปัญหาว่าทำไมรัฐยังไม่ได้จ่ายเงินให้เกษตรกรสวนยางที่ขายยางแล้วขอเรียนว่า ส่วนนี้กำลังตรวจสอบเกี่ยวกับปัญหาความไม่โปร่งใสในสถาบันเกษตรกรที่มีการสวมสิทธิทำให้เกิดการทุจริต โดยได้มีหนังสือจากผู้ว่าราชการจังหวัดหลายจังหวัดมาถึงกระทรวงเช่นที่จังหวัดสงขลา เจ้าหน้าที่ของจังหวัดในฐานะเป็นประธานคณะกรรมการประจำจังหวัดก็ได้ส่งเอกสารมาให้ตรวจสอบโดยส่วนนี้ก็ได้ส่งเรื่องไปให้กรมสอบสวนคดีพิเศษดำเนินการแล้วเช่นเดียวกัน นอกจากนี้ก็ยังมีกรณีข้อท้วงติงจากผู้ว่าสตง.อีกด้วยในการที่ต้องพิจารณาและสิ่งที่สำคัญที่มีเกษตรกรเข้าร่วมโครงการกับรัฐถึง ๔๒๖ โครงการที่ยังไม่ได้รับเงินก็มีเหตุที่ไม่ปล่อยเงินออกไปคือ ได้พบความไม่โปร่งใสในการสวมสิทธิเกษตรกรเข้ามาส่วนกลางจำนวนมาก โดยถึงแม้ล่าสุดจะมีการอนุมัติเงินให้เกษตรกรเพิ่มเติมแต่ก็ต้องขอตรวจสอบให้ชัดเจนและถูกต้องให้มากที่สุดก่อนจ่ายเงินให้เกษตรกรตามขั้นตอนต่อไป

นายสุกิจ ถามต่อพร้อมมีภาพประกอบรถบรรทุกยางของกลุ่มที่ไม่ใช่เกษตรกรขนยางมาขายตามโครงการโดยการสวมสิทธิแล้วเกษตรกรจะได้รับอย่างไร และเงินงบประมาณที่อนุมัติมากพอที่จะจ่ายให้เกษตรกรหรือไม่ รวมทั้งงบประมาณที่เหลืออีก ๖,๑๘๔ ล้านบาทขณะนี้อยู่ที่ไหน และกรณีไฟไหม้โรงงานยางที่นครศรีธรรมราชซึ่งเป็นยางพาราในโกดังของประชาชน ขณะนี้เวลาผ่านมา ๔ ถึง ๕ เดือน

แล้วยังไม่มีความคืบหน้าของการดูแลปัญหา จึงอยากถามว่า กรณียางของเกษตรกรเสียหาย มีบริษัทประกันหรือไม่

นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ตั้งแต่เข้ามารับหน้าที่ได้ตรวจสอบยังไม่พบทางการเมืองเข้าไปเกี่ยวข้องกับโครงการ อย่างไรก็ตามได้ส่งคณะกรรมการส่วนกลางตรวจสอบในพื้นที่ด้วย และเงินก้อนแรกก็มีการอนุมัติแล้วจ่ายไปแล้วส่วนหนึ่งที่ทำให้เห็นว่ากระบวนการจ่ายมีความโปร่งใส ส่วนกรณีเรื่องไฟไหม้นั้นบริษัทที่พยประกันภัยได้รับผิดชอบทั้งหมดซึ่งอยู่ในขั้นตอนขอเคลมจากบริษัทประกันอยู่

นายสุกิจ คดีไฟไหม้ล่าสุดได้สอบสวนว่าเป็นการวางเพลิงบริษัทประกันจะจ่ายได้อย่างไร และเรื่องสตง. ได้ทำหนังสือถึงนายกเมื่อ ๑๔ พ.ย ๒๕๕๕ ว่าราคาไม่ได้ตามเป้าหมาย การบริหารจัดการไม่ดีทำให้ยางขาดคุณภาพ การดำเนินงานโครงการมีความเสี่ยงในการสวมสิทธิโดยร่วมมือทุจริตกับเจ้าหน้าที่บางคน และจุดรับซื้อไม่เพียงพอ รัฐบาลได้อ่านหรือยังซึ่งยังไม่เห็นมีการดำเนินการอย่างไร และเรื่องร้องเรียนจากกลุ่มเกษตรกรซื้อขายในราคาสูงเมื่อนำมาขายรัฐบาลไม่รับซื้อทำให้กลุ่มเกษตรกรกว่า ๘๐๐ กลุ่มได้รับความเสียหายและการที่รัฐบาลประกาศว่าจะทำราคาอย่างไรได้ ๑๒๐ / กก. จะได้หรือไม่ เมื่อไหร่

นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ตอบว่า สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ได้มีหนังสือถึงนายกรัฐมนตรีเกี่ยวกับโครงการและนายกรัฐมนตรีก็ได้มีหนังสือมาถึงตน จึงได้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการทันทีและได้มีหนังสือไปถึงสตง. ในผลการประชุม สำหรับปัญหาการสวมสิทธิและสตง. ที่มีปัญหานี้ก็ยอมรับว่า มีการพบจริงก็ตรวจสอบอยู่ และสถาบันเกษตรกรก็ยังเป็นหนี้เกษตรกรตรงนี้ก็ตรวจสอบอยู่ สำหรับการที่เกษตรกรซื้อขายราคาสูงเพื่อขายให้รัฐบาลนั้นเรื่องนี้คิดว่าไม่ใช่อย่างนั้นและกำลังตรวจสอบอยู่ด้วยเช่นกัน ส่วนคำถามที่ว่าเมื่อไหร่ราคายางจะอยู่ที่ระดับ ๑๒๐ บาท/ กก. นั้นตรงนี้มองว่า ถ้าค่าเงินบาทไทยเราไม่แข็งในขณะนี้ราคายางก็คงจะขึ้นไปได้อีกอย่างแน่นอน

กระทู้ถามสดที่ ๒ เรื่องการปรับอัตราค่ารักษาพยาบาลของกระทรวงสาธารณสุข ถามโดย

นายธีรชัย สุวรรณเพ็ญ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดตาก พรรคประชาธิปัตย์ว่า ว่าการขึ้นราคาค่ารักษาพยาบาลจะเกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ในระบบสวัสดิการของข้าราชการ ระบบประกันตน และกองทุนหลักประกันสุขภาพแห่งชาติโดยมองว่า ในรัฐบาลชุดนี้ ไม่ได้ให้ความสำคัญกับการดูแลระบบสาธารณสุขของประเทศเนื่องจากการจัดทำงบประมาณให้สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) คิดต่อคนต่อปีแค่ 2,755 บาท ซึ่งอัตรานี้ลดลงจากสมัยรัฐบาลพรรคประชาธิปัตย์ดูแลรักษาพยาบาลซึ่งไม่พอ จึงทำให้โรงพยาบาลต่างๆในสังกัดกระทรวงสาธารณสุขมีปัญหาการเงินจนไม่สามารถสั่งซื้ออุปกรณ์การแพทย์ที่มีประสิทธิภาพได้ จึงตั้งข้อสังเกตการประกาศปรับขึ้นราคาของกระทรวงสาธารณสุขมาจากปัญหาการบริหารจัดการงบประมาณให้มีประสิทธิภาพ ส่งผลให้งบประมาณของรัฐบาลที่ให้สปสช. จึงไม่ได้อยู่อัตราที่กำหนดไว้รองรับกับอัตราเงินเฟ้อ แสดงให้เห็นว่ารัฐบาลใช้งบประมาณไม่ให้ความสำคัญกับการบริการสาธารณสุขมากเท่ากับนโยบายอย่างรถคันแรกหรือการลดอัตราภาษีนิติบุคคลที่ใช้เงินเป็นแสนล้านบาท

นายแพทย์ชลน่าน ศรีแก้ว รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข ตอบกระทู้ว่า การประกาศปรับราคาค่ารักษาพยาบาล มีเหตุผล ๒ ประการคือ กระทรวงสาธารณสุขไม่ได้ปรับขึ้นราคาค่ารักษาพยาบาลมาตั้งแต่ปี ๒๕๔๗ ซึ่งหลังจากมีระเบียบของกระทรวงฯ ปรากฏว่าการบริการในสังกัดกระทรวงสาธารณสุขมีบริการที่เพิ่มขึ้นมาใหม่ ๗๕๘ รายการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในระเบียบดังกล่าว ดังนั้น

ถ้าไม่ปรับค่าบริการแล้วจะทำให้การคิดค่าบริการของสถานพยาบาลของกองทุนต่างๆมีความคลาดเคลื่อน นอกจากนี้ จะไม่มีการคุ้มครองผู้มารับบริการ นอกจากนี้ยังมีเหตุผลด้านเศรษฐกิจและสังคมด้วย โดยพบว่าในรอบ ๑๐ ปีมีต้นทุนเพิ่มขึ้นไม่ว่าจะเป็น ค่าแรง ราคาวัสดุ ค่าเสื่อมราคา และที่สำคัญระเบียบปี ๒๕๔๗ ไม่เอื้ออำนวยต่อการเบิกค่าใช้จ่ายจากกองทุนต่างๆ ส่วนสาเหตุที่มีการจัดงบประมาณต่อคนต่อปีของสปสช.ได้แค่ ๒,๗๕๕ บาทนั้น เนื่องจากอัตราค่าบริการที่กำหนดมาตั้งแต่ปี ๒๕๔๗ ไม่ได้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง เนื่องจากราคาค่ารักษาพยาบาลของกระทรวงสาธารณสุขคิดเฉพาะ ค่าแรง ค่าวัสดุ ค่าเสื่อมของครุภัณฑ์และสิ่งก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งไม่ได้คิดค่าการพัฒนาการบริการประมาณ ๒๐ - ๒๕ % เข้าไปด้วย จึงมีความจำเป็นที่กระทรวงต้องคิดต้นทุนให้สะท้อนความเป็นจริงมากขึ้นเพื่อให้มีผลต่อการคำนวณงบประมาณต่อคนในทุกประเภทซึ่งจะเป็นธรรมแก่ประชาชนเอง ซึ่งกล่าวโดยสรุปแล้วทุก ๆ ๑๐ ปีต้องมีการประกาศปรับ โดยมีบริการที่เพิ่มขึ้นมาใหม่ที่สังกัดกระทรวงสาธารณสุข กว่าเจ็ดร้อยรายการรวมทั้งการแพทย์แผนไทย เช่น บริการตรวจพยาธิ บริการคำรังสีวิทยา ตรวจรักษาโรคด้วยรังสีวิทยา ซึ่งเดิมไม่มีรายการดังกล่าวอยู่ ด้านต้นทุนค่าแรง ราคาวัสดุ ค่าเสื่อมราคาก็เพิ่มขึ้นให้สอดคล้องกับสภาวะทางสังคมและประกาศปี ๒๕๔๗ ไม่เอื้อประโยชน์กับผู้ป่วยในสถานการณ์ปัจจุบัน

นายเชียรชัย ถามต่อว่า รัฐบาลทราบดีว่าปัจจุบันงบประมาณต่อหัวต่อคนในโครงการต่าง ๆ ของรัฐบาลปัจจุบันคือ ๒,๗๕๕ บาทหมายถึงค่าใช้จ่ายไม่ใช่ของผู้ป่วยทั้งหมดต้องนำไปให้ในส่วนอื่นของโรงพยาบาลด้วย ยังคงมีการปรับอัตราดังกล่าวอยู่อีก งบประมาณรัฐที่จัดให้สปสช.ทำไมไม่อยู่ในอัตราก้าวหน้า

นายแพทย์ชลน่าน ศรีแก้ว รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข ตอบว่า การจัดงบประมาณค่าใช้จ่ายรายหัวของสปสช.ของกองทุนประกันสุขภาพแห่งชาติ ที่ปรับไม่สอดคล้องเนื่องจาก เกิดจากการที่สปสช.คิดต้นทุนการรักษาพยาบาลที่ใช้อยู่ตั้งแต่ปี ๒๕๔๗ไปเสนอสำนักงานงบประมาณก็เลยถูกปรับต้นทุนที่ไม่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ดังนั้นจึงเกิดมีการปรับอัตราค่ารักษาพยาบาลครั้งนี้ภายหลังที่เข้ามาตั้งแต่ปี ๒๕๔๗

นายเชียรชัย ถามว่าจะดูแลปัญหาคนกว่า ๔๙ ล้านคนในกองทุนสปสช ได้อย่างไรบ้าง

นายแพทย์ชลน่าน ศรีแก้ว รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข ตอบว่าประเด็นที่จะดูแลประชาชนนอกเหนือจาก ๓ กองทุนของรัฐในคนกว่า ๑ ล้านคนนั้น เราจะให้มีหน่วยงานเคลียร์ลิ่งเข้าสู่คือกรณีเมื่อคนไข้ประเภทไหนก็ตามเกิดเจ็บไข้ได้ป่วยไม่ว่าจะพื้นที่ไหนก็ตามให้ส่งสถานพยาบาลที่ใกล้และสะดวกที่สุดก่อนและจะมีศูนย์เคลียร์ลิ่งเข้าสู่ดูแลให้ สำหรับเรื่องค่ายาและบริการทางเภสัชกรรมที่เกรงว่าจะแพงนั้นไม่ต้องกังวลโดยได้มีการหาแนวทางในการดูแลไว้เรียบร้อยแล้วและขออภัยว่า การปรับครั้งนี้ก็จะมีกระบวนการสถานพยาบาลทั่วประเทศให้ประชาชนมีความสะดวกเพิ่มมากขึ้น

กระทู้ถามสดเรื่องที่ ๓ เรื่องความคืบหน้าการแก้ปัญหาโครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการสถานีตำรวจจำนวน ๓๙๖ แห่งและอาคารที่พักข้าราชการตำรวจ จำนวน ๑๖๓ แห่งทั่วประเทศ ถามโดยนายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน พรรคเพื่อไทยจังหวัดเชียงรายว่า ความเสียหายที่เกิดขึ้นเข้าข่ายคดีฮั้วประมูลหรือไม่

ร้อยตำรวจเอกเฉลิม อยู่บำรุง รองนายกรัฐมนตรี ได้ตอบกระทู้ว่า กรณีนี้รัฐบาลที่แล้วได้เรียกตำรวจที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาหรือสร้างโรงพักและที่พักตำรวจจำนวน ๓๐๑๐ ล้านบาทที่ผ่านมาและได้มีการตั้งคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่งในปี ๒๕๕๒ โดยคณะกรรมการได้มีความเห็นให้มีการสร้างเป็นรายภาค

โดยนายสุเทพ เทือกสุบรรณ ได้อนุมัติรายภาคให้มีการก่อสร้างแต่พอมาถึง ๑๘ พ.ย ๕๒ ได้มีการเสนอให้มีการประมูลรายเดี่ยวเพียงระยะเวลาห่าง ๖ เดือนได้มีการเปลี่ยนแนวทางการก่อสร้างใหม่ทำให้มีบริษัทที่ประมูลได้คือบริษัทพีซีซี ดีเวลล็อปเม้นท์ แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด โดยบริษัทตั้งสำนักงานที่เชียงใหม่ แต่ไม่สามารถก่อสร้างได้โดยบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างได้เปิดเผยว่า ต้องเสียเบี้ย ใ้รายทางมากจึงก่อสร้างได้ยากและมีซบ คอนแทคมมากมายในการก่อสร้าง อย่างไรก็ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นผู้มีส่วนร่วมต้องรับผิดชอบ และต้องเลิกสัญญาและให้มีการประมูลเป็นรายภาคไม่ให้มีการประมูลรายเดี่ยวอย่างที่ผ่านมา

นายพิเชษฐ์ ถามต่อพาดพิงถึงนายสุเทพ เทือกสุบรรณว่า มีแนวทางแก้ไขปัญหาและมีแผนเยียวยาสถานีตำรวจอย่างไร

ร้อยตำรวจเอกเฉลิม อยู่บำรุง รองนายกรัฐมนตรี ตอบว่าเมื่อมีการผิดสัญญาต้องฟ้องร้องการเสนอมารับสัญญาและเปลี่ยนแปลงสัญญาต้องมีคนรับผิดชอบ อย่างไรก็ตามต้องหางบส่วนหนึ่งไปดูแลโรงพักที่ไม่สมบูรณ์ในการก่อสร้างและได้ส่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติเตรียมฟ้องผู้รับเหมารายเดี่ยวแล้วและเร่งรัดแก้ไขเปิดประมูลใหม่ในการก่อสร้าง

นายพิเชษฐ์ ถามว่าจะเอาโทษอดีตรัฐมนตรีสุเทพได้อย่างไร

ร้อยตำรวจเอกเฉลิม อยู่บำรุง รองนายกรัฐมนตรี ตอบว่าไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากไม่ได้อยู่ในสถานะของศาลแต่เมื่อพบข้อพิพาทก็ต้องตรวจสอบตามข้อสังเกตที่ได้เจอพร้อมยืนยันว่า การตรวจสอบกรณีการสร้างโรงพักไม่เสร็จไม่ใช่การกลั่นแกล้งใคร และเรื่องนี้มีการร้องให้กรมสอบสวนคดีพิเศษ หรือ ดีเอสไอ ตรวจสอบด้วย เบื้องต้นทราบว่า เกี่ยวข้องกับบริษัทรับเหมาแห่งหนึ่งที่ จ.เชียงใหม่ ซึ่งเป็นพ่อตาของนักการเมือง แต่รัฐบาลจะไม่เข้าไปแทรกแซงการสอบสวน เพราะเชื่อว่าทุกอย่างจะเป็นไปตามข้อเท็จจริง

กระทู้ถามทั่วไปเรื่องที่ ๑ เรื่องการแก้ไขปัญหาปาล์มและน้ำมันปาล์มอย่างยั่งยืน ถามโดยนายชุมพล จุลใส สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดชุมพร พรรคประชาธิปัตย์ ว่าเหตุใดรัฐบาลจึงมีการอนุมัติเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ ให้มีการนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบจากต่างประเทศอีกถึง ๔๐,๐๐๐ ตัน ทั้งที่จากตัวเลขปริมาณน้ำมันปาล์มดินในสต็อกเมื่อต้นปี ๒๕๕๕ ซึ่งมีสูงกว่าปริมาณสำรองถึง ๘๗,๐๐๐ ตัน การนำเข้า

นายบุญทรง เตริยาภิรมย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ตอบว่า เมื่อเดือนมกราคม ต้นปีที่ผ่านมา รัฐบาลเห็นว่าสต็อกน้ำมันปาล์มดิบที่ตรวจสอบได้โดย กรมการค้าภายในอยู่ที่ประมาณ ๒๖๐,๐๐๐ ตัน ซึ่งค่อนข้างสูงกว่าระดับปริมาณที่ต้องเผื่อสำรอง เหตุที่บอกเช่นนี้ก็เพราะว่า คณะกรรมการนโยบายน้ำมันปาล์มมีการประชุมกันแล้วตกลงว่า เมื่อไหร่ก็แล้วแต่ที่ปริมาณน้ำมันปาล์มลดต่ำกว่า ๒ แสนตันในสต็อกทั้งประเทศจะต้องมีการเข้าไปดูแลแก้ไขโดยวิธีต่าง ๆ โดยกรมการค้าภายในก็ดูสต็อกอยู่ตลอดและก็มีข้อตกลงกันว่า เมื่อไหร่ก็ตามที่ปริมาณน้ำมันปาล์มลดต่ำกว่าสองแสนตันก็จะต้องมีการนำเข้าน้ำมันปาล์มในการขอกรอบจากคณะกรรมการฯ ในการนำเข้าน้ำมันปาล์มไม่เกิน ๔ หมื่นตัน ซึ่งอย่างไรก็ตามในขณะที่ขอกรอบและได้รับการอนุมัติแล้วก็ยังไม่มีการนำเข้ามาก่อนหน้านี้เดือนพฤษภาคม ปีที่ผ่านมา จนเดือนพฤษภาคมน้ำมันปาล์มดิบในสต็อกก็เริ่มลดลงเหลืออยู่ที่ ๑๗๐,๐๐๐ กว่าตัน ซึ่งตอนนั้นด้วยความระมัดระวังก็ได้มีการนำเข้ามาแค่เพียง ๑ หมื่นตันเท่านั้นในเดือนพ.ค. ซึ่งราคาผลปาล์มก็ลดลงไปเหลือ ๕ บาทกว่าซึ่งก็ไม่ได้กระทบกับเกษตรกรเท่าไร เนื่องจากเป็นราคาที่เกษตรกรมี

กำไรค่อนข้างมาก ต่อจากนั้นมาช่วงเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๕ น้ำมันปาล์มดิบในสต็อกก็ลดลงอีกเรื่อยๆ จึงได้มีการนำเข้าอีกครั้งในเดือนสิงหาคม ๓ หมื่นตัน ซึ่งช่วงนั้นผลปาล์มก็ยังคงอยู่ที่ ๕ บาทกว่า และหลังจากนั้นตั้งแต่เดือนสิงหาคมเป็นต้นมาก็ไม่มีการนำเข้ามาอีกเลย แต่อย่างไรก็ตามเหตุที่เกิดขึ้นก็เนื่องจากว่า การพยากรณ์ของกระทรวงเกษตรฯ คาดว่าปาล์มจะออกมา มากก็ได้เป็นไปตามคาดไว้ใน บางช่วงไม่ตรงกับคาดการณ์ ดังจะเห็นได้จากตัวเลขสต็อกน้ำมันปาล์มดิบสูงขึ้นเรื่อยๆ ตั้งแต่เดือน กันยายนเป็นต้นมา จนกระทั่งเดือนธันวาคมปริมาณปาล์มในสต็อกก็มีเกิน ๓๕๐,๐๐๐ ตันก็จึงเป็นเหตุ ให้ไปกดดันราคาของเกษตรกรลงไปเหลืออยู่ที่ ๒ - ๓ บาท ซึ่งรัฐบาลเห็นว่ามีปัญหาแน่นอน จึงมีการ ประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไขโดยการเร่งรัดในการดูแลปาล์มดิบของเกษตรกรให้มีราคาไม่ให้ต่ำกว่า ๔ บาท โดยสั่งให้โรงสกัดที่เข้าโครงการของรัฐที่จะต้องขายน้ำมันปาล์มดิบให้กับรัฐบาลกำชับให้โรงงาน สกัดเหล่านั้นหากไม่รับซื้อจากเกษตรกรในราคา ๔ บาทก็จะมีผลตัดอำนาจและทางแพ่ง ซึ่งก็ได้ แจ้งให้โรงงานทั้งหมดที่เข้าโครงการกับรัฐ ๕๓ แห่งได้ทราบแล้ว และหากโรงงานที่ไม่ได้เข้าโครงการกับ รัฐเอาเปรียบเกษตรกรเรื่องราคาก็จะต้องถูกดำเนินการตามกฎหมายหากตรวจสอบพบด้วย

นายชุมพล จุลใส ถามต่อว่า มองว่ามติคณะกรรมการปาล์มไม่เห็นด้วยกับการนำน้ำมันปาล์มเข้าและ อยากให้รัฐบาลกำชับโรงสกัดอย่างเข้มงวด จึงอยากถามว่ารัฐบาลจะมีมาตรการในการแก้ไขปัญหาน้ำมันปาล์มได้อย่างถาวรอย่างไร

นายบุญทรง เตริยาภิรมย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ได้ตอบว่า รัฐบาลมั่นใจว่าการนำเข้า รัฐบาลมีมาตรการในการตรวจสอบอย่างจริงจังทั้งระบบโดยมีคณะกรรมการนโยบายควบคุมอย่าง เข้มงวดมากขึ้น

กระทู้ถามทั่วไปเรื่องที่ ๒ เรื่อง แนวทางการติดตั้งอินเทอร์เน็ตฟรีในพื้นที่สนามบินสุวรรณภูมิ ถามโดย ร้อยตำรวจเอกนิติภูมิ นวรัตน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคเพื่อไทยว่า กระทรวงคมนาคมมีนโยบาย ติดตั้งระบบอินเทอร์เน็ตไร้สายให้ทั่วถึงทั้งพื้นที่ขึ้นนอกและชั้นในของสนามบินสุวรรณภูมิ หรือไม่ อย่างไร

นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตอบกระทู้ว่า การให้บริการ WI - FI นั้น ขณะนี้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีสัญญากับบริษัทมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๒ ให้ให้บริการได้ในพื้นที่ด้านในตม. เข้าไปโดยผู้ใช้บริการ ๑ คนสามารถใช้บริการได้ ๒ ครั้ง สำหรับนอกจุดตรวจคนเข้าเมืองออกมาก็ไม่มี ให้บริการ ซึ่งรูปแบบนี้ก็เป็นที่กังวลต่อผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยาน โดยจะเห็นได้ว่าถ้าเราเปรียบ กับต่างประเทศแล้วให้ใช้บริการฟรี ทำให้ประเทศไทยของเรามีจุดอ่อนด้านนี้ ดังนั้นเมื่อเดือนธันวาคม ปลายปีผ่านมาจึงได้มีการพิจารณากันแล้วว่าเราจะสามารถให้บริการได้ฟรีภายในเดือนมิถุนายนปีนี้จะ จะมีการเพิ่มความเร็วจาก ๑ เป็น ๒ เมกกะบิต / วินาที โดยจะจัดให้มีเครื่องที่เซพาสพอร์ตสแกนขอ พาสเวอร์ดและยูเซอร์เนมได้อย่างสะดวก แต่ตอนนี้อย่างไรก็ตาม ก็ต้องมีการปรับปรุงแก้ไขในวิธีการ เฉพาะหน้าที่จะสามารถอำนวยความสะดวกได้ไปก่อน

กระทู้ถามทั่วไปเรื่องที่ ๓ เรื่องการพัฒนาชุดลอกลำน้ำพุงเก่า ถามโดยนายนิยม เวชกามา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสกลนคร พรรคเพื่อไทยว่า สืบเนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายที่จะส่งเสริม เพิ่มพูนการอยู่ดีกินดี ให้ประชาชนทุกสาขาอาชีพอย่างทั่วถึง เกษตรกรในเขตพื้นที่อำเภอเมืองและ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จำนวน ๑๔ หมู่บ้านได้แก่ บ้านทามไฮ ตองโฆบ เหล่าละโมง กุดแซ่ - โพนปอหู

กุดจิก - นาลาย ม่วงลาย - โคนกลาย อีเลิศ - หนองห้าง โคนก่อง ยางอาดและบ้านหนองสตึง เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในฤดูฝน น้ำแล้งในฤดูแล้ง โดยการขุดลอกลำน้ำพุงเก่าให้ลึกเพื่อน้ำจะไหลได้สะดวกและทำประตูระบายน้ำ เพื่อกักเก็บน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้ง และเพื่อส่งเสริมการเกษตรในทุกด้าน ซึ่งจะทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขตพื้นที่ได้อยู่ดีกินดีมีความสุขยั่งยืน จากเหตุผลนี้จึงอยากถามว่ารัฐบาลมีโครงการในการจัดหาแหล่งน้ำ - ขุดลอกห้วย หนองลำน้ำพุงเก่าหรือไม่ อย่างไร และรัฐมีงบประมาณในการดำเนินโครงการได้เมื่อใด อย่างไร

นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ตอบว่า ลำน้ำพุงเก่าอยู่บริเวณบ้านทามไฮไหลลงบริเวณด้านท้ายของหนองหารเกษตร บริเวณนี้รัฐมีแนวทางในการพัฒนาเป็นอาคารทดน้ำในพื้นที่เพื่อทดน้ำให้สูงขึ้นและส่งน้ำเข้าสู่พื้นที่เกษตรในรูปแบบสันฝายที่ปรับระดับน้ำได้ซึ่งจะช่วยชะลอน้ำหลาก โดยมีงบโครงการศึกษาวางแผนประตูระบายน้ำพุงเก่าโดยจะได้ดำเนินการในทางปฏิบัติต่อไปให้เสร็จสิ้นภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ นี้

นายนิยม ถามต่อว่าจะดำเนินการได้แน่นอนเมื่อไหร่

นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ตอบว่า เรื่องนี้ทางกรมชลประทานจะส่งเจ้าหน้าที่ไปเบื้องต้นในวันที่ ๑๐ - ๑๔ ก.พ. นี้โดยโครงการนี้ก็แล้วเสร็จภายในปีนี้อย่างแน่นอน อย่างไรก็ตามก็จะได้ทำหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการฯ ให้จัดสรรงบประมาณดูแลเร่งด่วนให้ทันภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ อีกทางหนึ่งด้วย

จากนั้นที่ประชุมได้เข้าสู่ระเบียบวาระการประชุมเพื่อพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ ดังนี้

- ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมในส่วนของการปรับปรุงของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมภาษีประจำปีที่ค้างชำระของหน่วยงานราชการ ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาเสร็จแล้วและเข้าสู่วาระที่ ๒ และวาระที่ ๓ ในที่ประชุมฯ คราวนี้ **ร่างนี้มีสาระสำคัญ** เพื่อยกเว้นการขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลและยกเว้นภาษีประจำปีให้แก่ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ และหน่วยงานที่มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือรูปแบบการดำเนินการใหม่ อันมีผลทำให้หน่วยงานนั้น ๆ มิได้มีฐานะเป็นกระทรวง ทบวง กรมหรือหน่วยงานตามที่กฎหมายกำหนดให้ได้รับยกเว้นการขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลและยกเว้นภาษีประจำปี คือหน่วยงานที่กำหนดไว้ในตัวร่างนี้คือ รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์การมหาชน หน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง วัด มัสยิด มิชซัง มูลนิธิและสภาวิชาชีพ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี

ที่ประชุมมีมติ เห็นชอบในวาระที่ ๒ และวาระที่ ๓ และจะได้นำสู่การพิจารณาของวุฒิสภาต่อไป

-**ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก** ซึ่งเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมในส่วนของการปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล เป็นร่างที่คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาเสร็จแล้วและเข้ามาสู่การพิจารณาในวาระที่ ๒ และ ๓ ในที่ประชุมฯ คราวนี้เช่นเดียวกัน

สาระสำคัญของร่างฯ นี้คือ เพื่อปรับปรุงพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบันด้านเทคโนโลยีการผลิตรถที่มีการพัฒนาเปลี่ยนแปลงไป และเพื่อเป็นการคุ้มครองผู้ใช้บริการการตรวจสภาพรถให้ได้รับความเป็นธรรม นอกจากนี้ในตัวร่างยังได้กำหนดให้ใช้รถขนส่งในลักษณะหมุนเวียนกันได้ด้วย รวมทั้งกำหนดบทบัญญัติเกี่ยวกับอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถใหม่ พร้อมทั้งได้กำหนดให้การขนส่งส่วนบุคคลหมายความว่า การขนส่งเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเองด้วยรถที่มี

น้ำหนักเกินสองพันสองร้อยกิโลกรัมและกำหนดให้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกินสองพันสองร้อยกิโลกรัมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ซึ่งมีได้ใช้ประกอบการขนส่งเพื่อสินค้า รวมทั้งประเด็นในส่วนผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางอาจนำรถที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประกอบการขนส่งในเส้นทางหนึ่งไปใช้ทำการขนส่งอีก เส้นทางหนึ่งที่ตนเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตในลักษณะหมุนเวียนได้ โดยได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน

มติที่ประชุม เห็นชอบในวาระที่ ๒ และวาระที่ ๓ และจะได้นำสู่การพิจารณาของวุฒิสภาต่อไป

- **ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์** ซึ่งเป็นการแก้ไขเพิ่มเติม และผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญมาเข้าสู่ที่ประชุมครั้งนี้ โดยมีสาระสำคัญของการแก้ไขเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบันเช่นเดียวกัน โดยแก้ไขตัวร่างอาทิ การแก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า รถยนต์ส่วนบุคคล การกำหนดประเภทที่ต้องห้ามการใช้ และกำหนดข้อยกเว้นให้ใช้รถที่ยังไม่ได้จดทะเบียนได้ในบางกรณี กล่าวคือห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถดังต่อไปนี้คือ รถที่ยังไม่ได้จดทะเบียน รถที่ถูกเพิกถอนการจดทะเบียน รถที่ยังมิได้เสียภาษีประจำปี รถที่แจ้งการไม่ใช้รถและรถที่ทะเบียนระงับ พร้อมทั้งมีการปรับปรุงใบอนุญาตขับรถชั่วคราวให้มีกำหนดสองปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถนั้น รวมทั้งกำหนดให้นายทะเบียนและผู้ตรวจการตามร่างนี้ซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจเข้าตรวจในสถานที่จำหน่าย เช่า เช่าซื้อหรือประกอบธุรกิจเกี่ยวกับรถที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีรถค้างชำระภาษีประจำปีหรือมีการใช้รถที่สิ้นอายุการใช้งานและยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถนั้นไว้ได้และการเข้าตรวจให้กระทำการระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกหรือในเวลาทำการของสถานที่นั้น

มติที่ประชุม เห็นชอบในวาระที่ ๒ และวาระที่ ๓ และจะได้นำสู่การพิจารณาของวุฒิสภาต่อไป

- **พิจารณากรณีวุฒิสภาแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ** โดยสาระสำคัญในร่างนี้เพื่อเป็นการแก้ไขพระราชบัญญัติการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ ที่ประกาศใช้มาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2535 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาการตีความและอุดช่องว่างในการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงปรับปรุงกระบวนการพิจารณากลับกรองโครงการ การบริหารและกำกับ การดำเนินโครงการให้เป็นระบบและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

- **บทนิยามและโครงการที่อยู่ในบังคับของกฎหมาย**

1. ปรับนิยาม “การร่วมงานหรือดำเนินการ” ให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น โดยให้

ครอบคลุมถึงกรณีโครงการที่ให้เอกชนลงทุนไปก่อนและภาครัฐผูกพันที่จะชำระคืน

ลงทุนภายหลังเช่น โครงการจ้างเหมาเบ็ดเสร็จ (Turnkey) และให้กระทรวงการคลัง

สามารถออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดรูปแบบการลงทุนที่เห็นว่ามีลักษณะเป็นการร่วมงาน

หรือดำเนินการกับภาคเอกชนได้

2. ปรับมูลค่าขั้นต่ำของโครงการจาก 1,000 ล้านบาท เป็น 3,000 ล้านบาท เพื่อให้

สอดคล้องกับขนาดของโครงการลงทุนในปัจจุบัน โดยให้กระทรวงการคลังและสำนักงาน

คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ร่วมกันทบทวนมูลค่าขั้นต่ำ

ของโครงการทุกๆ 5 ปี และให้กระทรวงการคลังกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและวิธีการ

ดำเนินการสำหรับโครงการที่ให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการซึ่งมีมูลค่าต่ำกว่า 3,000

ล้านบาท เพื่อให้มีหลักเกณฑ์ในการกำกับดูแลโครงการดังกล่าวอย่างเหมาะสมและเป็นมาตรฐานเดียวกัน

3. ให้กระทรวงการคลังกำหนดหลักเกณฑ์ในการประเมินมูลค่าโครงการให้อยู่ภายใต้มาตรฐานเดียวกัน ทั้งนี้ เพื่อแก้ไขปัญหาการคำนวณวงเงินและทรัพย์สินของโครงการที่มีในอดีต เช่น การคำนวณวงเงินลงทุนของโครงการร้านค้าปลอดภาษีของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สำหรับด้านการบริหารและกำกับการดำเนินการโดยกำหนดให้มีกระบวนการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาและการดำเนินการเมื่อสิ้นสุดสัญญา กำหนดขั้นตอนในการดำเนินการในกรณีมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาและการสิ้นสุดสัญญาให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น และให้มี “คณะกรรมการกำกับติดตามโครงการ” เพื่อกำกับการบริหารและกำกับการดำเนินโครงการที่ชัดเจนยิ่งขึ้น ในส่วนประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากบังคับใช้กฎหมายฉบับนี้ มีดังนี้คือ

- การแก้ไขพระราชบัญญัติการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ฉบับนี้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และนโยบายที่จะให้กฎหมายมีความชัดเจนและครอบคลุมมากยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน ลดปัญหาที่ต้องตีความกฎหมายและการหลีกเลี่ยงกฎหมายที่เกิดขึ้นในอดีต นอกจากนี้การปรับเปลี่ยนกระบวนการกลั่นกรองโครงการร่วมงานหรือดำเนินการกับเอกชนที่ให้โครงการต้องผ่านการพิจารณาทั้งจาก สศช. และกระทรวงการคลังจะช่วยให้มีความชัดเจน รอบคอบและเป็นมาตรฐานเดียวกัน และป้องกันการมีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการ รวมทั้งการปรับเปลี่ยนแนวทางการกำกับติดตามการดำเนินโครงการให้มีความครอบคลุมและชัดเจนยิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้การร่วมงานหรือดำเนินการโดยเอกชนในกิจการของรัฐเป็นไปอย่างโปร่งใส ไม่ล่าช้า มีระบบการกลั่นกรองและการกำกับดูแลที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อันจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

- ร่างนี้ ฯ สภาผู้แทนราษฎรเห็นด้วยกับการแก้ไขเพิ่มเติมของวุฒิสภา

ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ มีผลทำให้ร่างฯ นี้ผ่านความเห็นชอบจากรัฐสภาเพื่อรอบังคับใช้เป็นกฎหมายต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๔๐ นาฬิกา