

สรุปผลการประชุมวุฒิสภา
ครั้งที่ ๑๑ สมัยประชุมสามัญนิติบัญญัติ
วันจันทร์ที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

โดย เอกรัฐ ตะเคียนนุช
สถานีวิทยุกระจายเสียงและวิทยุโทรทัศน์รัฐสภา

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๕๐ นาฬิกา

นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย รองประธานวุฒิสภาคนที่ ๑ ขึ้นบัลลังก์เปิดประชุม และอนุญาตให้สมาชิกอภิปรายปรึกษาหารือต่อที่ประชุมในประเด็นต่างๆ อาทิ นายวันชัย สอนศิริ สมาชิกวุฒิสภาแบบสรรหา กล่าวถึงกรณีการทุจริตโครงการก่อสร้างสถานีตำรวจทดแทนทั่วประเทศจำนวน ๓๙๖ แห่งว่า ขณะนี้เรื่องดังกล่าวอยู่ระหว่างการสอบสวนของดีเอสไอ ตนไม่ต้องการให้เป็นเรื่องการเมือง แต่อยากให้มองในลักษณะที่การดำเนินโครงการไม่เป็นไปตามสัญญา และส่วนหนึ่งส่วนใดที่เกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน ที่รัฐจะต้องดำเนินการอย่างเด็ดขาด "การทำงานไม่เป็นไปตามสัญญานั้น หากเกิดกับหน่วยงานอื่น อาจถือว่าเป็นเรื่องปกติ แต่กรณีนี้เกิดกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) ผู้ถือกฎหมายเบื้องต้น ถือว่าเป็นเรื่องน่าอับอาย จึงไม่อยากจะมองเรื่องนี้เป็นเพียงคดีแพ่งที่จะต้องดำเนินคดีเท่านั้น เพราะหากดำเนินคดีต่อไป อาจจะเป็นแค่การฟ้องร้องบอกเลิกสัญญาและบังคับคดียึดทรัพย์ ซึ่งในตอนนั้นอาจจะเหลือเพียงโต๊ะและเก้าอี้ของบริษัทผู้รับเหมาเท่านั้น และรัฐอาจจะไม่ได้อะไรเลย อยากให้มีการดำเนินคดีอาญามีใครเกี่ยวข้องในการทุจริตบ้าง และดำเนินการอย่างเฉียบขาด อย่าเห็นแก่ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด และอย่ามองว่าเป็นเรื่องการเมือง" ด้านนายไพบุลย์ นิติตะวัน สมาชิกวุฒิสภาแบบสรรหา ได้หารือถึงเรื่องการออก พ.ร.บ.นิรโทษกรรม ว่า ฝากไปยังนายกรัฐมนตรีด้วยความเป็นห่วงเพราะทราบว่าจะมีการพิจารณาออกกฎหมายนิรโทษกรรม ตามที่ค.อ.นธ.เสนอ แต่ขอคัดค้านร่างดังกล่าวเนื่องจาก ๑.ไม่อยากให้ถูกกล่าวหาว่าสนับสนุนการนิรโทษให้กับผู้ที่กระทำผิดต่อองค์พระมหากษัตริย์ ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา๑๑๒ รวมทั้ง สมาชิกวุฒิสภาไม่สมควรอย่างยิ่งที่จะพิจารณากฎหมายที่จะนิรโทษกรรมความผิดดังกล่าวเพราะในมาตรา ๓ จะมีผลรวมถึงกรณีที่กระทำผิดต่อองค์พระมหากษัตริย์ ๒.ร่างพ.ร.บ.ดังกล่าว ได้ระบุว่า ไม่รวมถึงการกระทำใดๆของผู้มีอำนาจในการตัดสินใจหรือสั่งการให้มีการเคลื่อนไหวในห้วงเวลาดังกล่าว ซึ่งไม่มีความชัดเจน ทำให้ถือโอกาสจัดตั้งคณะกรรมการขึ้นมาวินิจฉัยในขณะนี้ เชื่อว่าจะมีการช่วยเหลือพรรคพวกกัน ดังนั้นเพื่อความชัดเจนให้ระบุเพิ่มว่า ไม่รวมถึงผู้ที่เป็นหรือเคยเป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองด้วยถือว่าชัดเจน ไม่ต้องมีคณะกรรมการตีความอีก

ขณะที่นายสมชาย แสวงการ สมาชิกวุฒิสภาแบบสรรหา กล่าวว่า การออกกฎหมายนิรโทษกรรม ถือเป็นเรื่องที่ไม่ยากสำหรับรัฐบาล เพราะมีเสียงข้างมากอยู่แล้ว แต่ถามว่าจะออกกฎหมายนิรโทษให้กับใคร ใครได้ประโยชน์ คำนียามว่า "ประชาชนผู้บริสุทธิ์" ใครจะเป็นผู้นิยาม มีการกล่าวอ้างว่ามีประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นพันเป็นแสนคน ตนขอเรียนว่า คนจำนวนมากพันกว่าคนได้รับการประกันตัวไปแล้ว โดยเงินกองทุนยุติธรรม ที่เหลืออยู่ในเรือนจำ ที่วิโอพีหลักสี่ บางเขนประมาณ ๓๐ คน เป็นผู้ต้องหาอุกฉกรรจ์แทบทั้งสิ้น จะนิรโทษกรรมให้ด้วยหรือไม่ หากรัฐบาลจะนิรโทษกรรมให้กับประชาชนที่มีความผิดในการชุมนุม ก็ทำได้ไม่ยาก โดยสั่งการไปที่ ตำรวจ กรมสอบสวนคดีพิเศษหรือดีเอสไอ อัยการโดยสั่งไม่ฟ้อง ศาลก็ยกให้อยู่แล้ว ถ้าประชาชนคนไหนเป็นผู้บริสุทธิ์ไม่ต้องห่วง แต่คนที่ก่ออาชญากรรมร้ายแรง ไม่ว่าจะเป็นการสังหารทหาร ๙ นาย ตำรวจ ๒ นาย ประชาชนหลายสิบคน รวมถึงบาดเจ็บับร้อยนับพัน ไม่ควรอยู่ในข่ายนิรโทษกรรม อยากให้นายกฯกลับไปทบทวนข้อเสนอ ของคอป.ให้ครบทุกข้อโดยคำนึงถึงความเหมาะสม ไม่เช่นนั้นจะไม่เกิดความปรองดองและสร้างความขัดแย้งขึ้นใหม่ในสังคม เป็นการเผชิญหน้า ยกกระดับความรุนแรงขึ้น ผู้กระทำผิดต้องแสดงความรับผิดชอบต่อเรื่องที่เกิดขึ้น เหยื่อและสังคม รัฐจะต้องให้หลักประกันและคุ้มครองสิทธิผู้เสียหายดำเนินคดีกับทุกฝ่ายอย่างเท่าเทียมกัน ตั้งบนหลักนิติธรรมและมาตรฐานสากล ไม่ใช่ทำเพื่อพวกตนเอง **นายสุธรรม พันธุศักดิ์** สมาชิกวุฒิสภาแบบสรรหา ได้หารือไปยังกระทรวงการคลัง กรณีที่มีกระแสข่าวกระทรวงการคลังเตรียมยุบรวมธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย เอสเอ็มอีแบงก์เข้ากับธนาคารออมสิน เนื่องจากพบว่ามีหนี้เสียจำนวน ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท และคาดว่าจะสูงถึง ๔๐,๐๐๐ ล้านบาท ในปีหน้าว่า เป็นการบริหารงานโดยไม่โปร่งใส นอกจากนี้ยังมีธนาคารอิสลามอีกรายที่จะมีการยุบรวมเข้ากับธนาคารออมสินอีกด้วย ทั้งนี้จากข้อมูลผลประกอบการของเอสเอ็มอีแบงก์ที่รายงานต่อวุฒิสภา ในปี ๒๕๕๓ มีรายได้รวม ๓,๖๓๔ ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๒ จำนวน ๑,๐๗๕ ล้านบาท ขณะที่มียกจ่ายอยู่ที่ ๒,๖๔๙ ล้านบาท นอกจากนี้ยังมีเงินสำรองกันหนี้สูญอีกประมาณ ๘๕๕ ล้านบาท ซึ่งถือว่ายังมียอดกำไรสุทธิ ๔๒๘ ล้านบาท แต่ในปี ๒๕๕๔ และปี ๒๕๕๕ ปรากฏว่ามีหนี้เสียเพิ่มขึ้นจำนวนมากถึง ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท จึงสงสัยว่าเหตุใดกระทรวงการคลังในฐานะดูแลเอสเอ็มอีแบงก์ถึงได้ปล่อยให้ภายใน ๒ ปี สร้างหนี้ถึงขนาดนี้แล้วหากจะนำไปยุบรวมกับธนาคารออมสิน อาจจะทำให้ธนาคารออมสินย่ำแย่ไปด้วย นอกจากนี้ทุนที่กระทรวงการคลังลงทุนกับเอสเอ็มอีแบงก์ จำนวน ๑๑,๔๕๔ ล้านบาท ในขณะที่มีหนี้เสีย ๔๐,๐๐๐ ล้านบาท นั้นเท่ากับว่า ธนาคารเอสเอ็มอีติดลบสูงถึงกว่า ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งเงินจำนวนดังกล่าวเป็นภาษีของรัฐบาล หากปล่อยให้มีการดำเนินการเช่นนี้ต่อไปหนี้สาธารณะที่รัฐบาลบอกว่ามีไม่ถึงร้อยละ ๕๐ ก็จะมีการเพิ่มสูงขึ้นเรื่อย ๆ จึงขอให้กระทรวงการคลังและสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินเข้าไปตรวจสอบอย่าง

เร่งด่วน ขณะนี้**นายแพทย์เจตน์ ศิริธรรานนท์** สมาชิกวุฒิสภาแบบสรรหา หรือว่า ขณะนี้เด็กและเยาวชนในสังคมไทยเกิดปัญหาขึ้นมากมาย ไม่ว่าจะเป็นปัญหาการพนันฟุตบอล ปัญหาเด็กแว้นซ์ตีกัน ปัญหาการติดเกม การติดยาเสพติด หรือการตั้งครรภ์โดยไม่พร้อมในกลุ่มเยาวชน ซึ่งสาเหตุหลักเกิดจากการล่มสลายของสถาบันครอบครัวทำให้เด็กและเยาวชนขาดการอบรมจากผู้ปกครอง ซึ่งตนเห็นว่าการที่จะพัฒนาเด็กและเยาวชนให้พ้นจากปัญหาสังคมได้ประเทศไทยต้องให้ความสำคัญกับบทบาทสตรี เพราะสตรีมีบทบาทสำคัญในการพัฒนาครอบครัวและสังคมให้ดีขึ้นได้ และจากการเข้าร่วมประชุมรัฐสภานานาชาติหรือGOPAC เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาพบว่าหลายประเทศให้ความสำคัญต่อสตรี และมีการจัดตั้งกระทรวงกิจการสตรีโดยเฉพาะ เช่น ฝรั่งเศส นิวซีแลนด์ ออสเตรเลีย แคนาดา ฯลฯ ดังนั้นรัฐบาลควรผลักดันให้มีการจัดตั้งกระทรวงกิจการสตรีขึ้นมาดูแลปัญหาเยาวชนโดยเฉพาะ เพื่อให้การแก้ปัญหาสังคมในกลุ่มเยาวชนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

นางสาวสุมล สุตะวิริยะวัฒน์ สมาชิกวุฒิสภาจังหวัดเพชรบุรี หรือถึงเรื่องหลักสูตรการเรียนรักษาดินแดน โดยได้รับการร้องเรียนจากผู้อาวุโสในจังหวัดเพชรบุรี ถึงทัศนคติของผู้ปกครองที่ต้องการให้บุตรหลานเรียนรักษาดินแดนเพื่อไม่ต้องเกณฑ์ทหาร ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญของจำนวนนักเรียนที่ต้องการเรียนรักษาดินแดนมากกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ รวมทั้งหลักสูตรการเรียนรักษาดินแดนที่ไม่เข้มงวดเหมือนช่วงที่ผ่านมา จึงเรียกร้องไปยังกองทัพบกให้กำหนดกฎเกณฑ์การเรียนการสอนหลักสูตรรักษาดินแดนให้เข้มงวดเหมือนในอดีต **ผู้ช่วยศาสตราจารย์ วรวิทย์ บารู** สมาชิกวุฒิสภาจังหวัดปัตตานี หรือถึงการลงพื้นที่ของคณะอนุกรรมการการพัฒนาด้านการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม และกฎหมาย ในคณะกรรมการวิสามัญศึกษาและติดตามการแก้ไขปัญหาและการฟื้นฟูการพัฒนาตามวิถีวิถีวัฒนธรรมจังหวัดชายแดนภาคใต้ วุฒิสภา เกี่ยวกับมาตรการในการเสริมความปลอดภัยแก่ครูอาจารย์หลังลงพื้นที่เยี่ยมเยียนและให้กำลังใจโรงเรียนที่ถูกผู้ก่อความไม่สงบบุกยิงครูเสียชีวิตในพื้นที่สามจังหวัดชายแดนภาคใต้ว่า ครูและประชาชนในพื้นที่ได้ฝากข้อเสนอแนะเกี่ยวกับมาตรการรักษาความปลอดภัย โดยขอให้ทำรั้วล้อมรอบโรงเรียน ขอให้ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ภายในหรือหน้าโรงเรียน และต้องการให้ติดตั้งอินเทอร์เน็ตภายในโรงเรียนเพื่อการเข้าถึงข้อมูลข่าวสารต่างๆ ดังนั้นจึงเห็นว่าทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นหน่วยงานในพื้นที่ หน่วยงานส่วนกลาง ควรจะพิจารณาและทำตามข้อเสนอดังกล่าว ซึ่งจะสร้างขวัญกำลังใจในการปฏิบัติหน้าที่ของครูได้เป็นอย่างดี ขณะนี้ **นายคำบุญ สิทธิสมาน** สมาชิกวุฒิสภาแบบสรรหา ได้หารือ ฝากไปยังนายกรัฐมนตรีกรณีที่นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง รองนายกฯ และ รมว.คลังได้ทำหนังสือถึงประธานกรรมการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ให้ธนาคารแห่งประเทศไทย ลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลงเพื่อสกัดเงินทุนไหลเข้าเพราะเป็นต้นเหตุที่ทำให้เงินบาทแข็ง อีกทั้งยังเตือนด้วยว่า ธปท. ต้องรับผิดชอบหากประเทศเสียหาย เรื่องนี้หลายฝ่ายเห็นว่า เป็น

พฤติกรรมที่ไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อนและไม่เหมาะสม แม้กระทั่งนายทง พิทยะ อดีต รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ยังเห็นว่าไม่สมควรเพราะว่าข้อมูลที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังคนปัจจุบัน ให้มา อาจเป็นข้อมูลที่ไม่รอบด้าน และการลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายอาจไม่ใช่การแก้ไขปัญหาทางเดียว ที่สำคัญรัฐบาลอาจมองปัญหาในระยะสั้น แต่ ธนาคารแห่งประเทศไทย อาจจะมองปัญหาในระยะยาว ดังนั้นเรื่องที่เกิดขึ้นควรนั่งจับเข่าคุยกันให้ตกผลึกมากกว่า

ภายหลังการปรึกษาหารือ ที่ประชุมฯได้เข้าสู่ระเบียบวาระการประชุม **เรื่องที่ประธานจะแจ้งต่อที่ประชุม** โดยไม่ปรากฏในระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

- ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๑ สมัยสามัญนิติบัญญัติ วันพุธที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ที่ประชุมฯ มีมติไม่เห็นชอบกับร่างพระราชบัญญัติกึ่งอาชีพ พ.ศ. ซึ่งวุฒิสภาแก้ไขเพิ่มเติม จึงตั้งกรรมาธิการร่วมกันเพื่อพิจารณาร่างแก้ไขพระราชบัญญัติฉบับดังกล่าว
- ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๐ สมัยสามัญนิติบัญญัติ วันพฤหัสบดีที่ ๓๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบกับร่างพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของภาครัฐ ซึ่งวุฒิสภาแก้ไขเพิ่มเติม
- งดการประชุมวุฒิสภา ในวันอังคารที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ เพื่อเข้าร่วมลงนามถวายพระพรพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวและสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์พระบรมราชินีนาถ ณ โรงพยาบาลศิริราช โดยพร้อมเพรียงกันในวันดังกล่าว
- แจ้งผลการดำเนินงานของคณะกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย รองประธานวุฒิสภาคนที่ ๑ เป็นประธานกรรมการฯ) อาทิ ปรับปรุงห้องบริการเทคโนโลยี จัดหาเครื่องอุปกรณ์ซาร์จแบตเตอรี่สำรอง ติดตั้งเครื่องพิมพ์ในห้องประชุมในวันที่มีการประชุม จัดพิมพ์ QR Code ในเอกสารต่างๆเพื่อสมาชิกฯสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ เป็นต้น

ที่ประชุมฯ รับทราบ

จากนั้นที่ประชุมได้พิจารณาต่อในวาระกระทู้ถาม จำนวน ๒ กระทู้ ดังนี้ **๑. กระทู้ถามเรื่องปัญหาการส่งออกสินค้าเกษตรที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและสารปนเปื้อน** ถามโดย พลตำรวจโทพิชัยสุนทรสังบุญย์ โดยนำเสนอว่า ปัญหาอุทกภัยที่เกิดขึ้น มีความรุนแรงมากในรอบหลายทศวรรษ สร้างความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก ปัญหาอุทกภัยดังกล่าวได้ก่อให้เกิดวาระน้ำเน่าเสียในพื้นที่ชุมชนหรือพื้นที่เกษตรกรรมและเป็นแหล่งแพร่เชื้อโรค ซึ่งอาจเกิดโรคระบาดได้ ภาวะดังกล่าว

นอกจากจะสร้างความเสียหายแก่สินค้าเกษตรแล้วยังส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นในความปลอดภัยของสินค้าเกษตรและอาหารทะเลของไทย รัฐบาลจึงควรเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาและเยียวยาเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบพร้อมทั้งเร่งสร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัยของสินค้าเกษตร และอาหารทะเลให้แก่นานาประเทศประกอบกับขณะนี้สหภาพยุโรปมีมาตรการห้ามนำเข้าสินค้าผักจากไทยจำนวน ๕ กลุ่ม ๑๖ ชนิด เนื่องจากตรวจพบศัตรูพืชผักที่นำเข้ามาจากไทยอย่างต่อเนื่อง โดยพบว่ามีกรักลอบส่งออกผักที่ไม่แฉงและไม่ผ่านการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ตรวจพืชของไทย รวมทั้งยังไม่มีใบรับรองสุขอนามัยพืชแนบไปกับสินค้าตามข้อตกลงระหว่างประเทศ ซึ่งสร้างความเสียหายแก่เกษตรกรไทยเป็นอย่างมาก ขอถามว่า ๑. รัฐบาลมีมาตรการแก้ไขปัญหาและสร้างความเชื่อมั่นแก่นานาประเทศว่าพืชผัก ผลไม้ และอาหารทะเลของไทยมีความปลอดภัยไม่ได้รับผลกระทบจากปัญหาอุทกภัยอย่างไร และ ๒. รัฐบาลมีมาตรการในการควบคุมสินค้าเกษตรให้ปลอดภัยปลอดจากสารปนเปื้อนเพื่อไม่ให้กระทบต่อการส่งออกหรือไม่ อย่างไร

นายยุคล ลิ้มแหลมทอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรีชี้แจงโดยสรุปว่า ในการส่งออกสินค้าเกษตรนั้นต่างประเทศจะกำหนดคุณภาพและเงื่อนไขในการนำเข้าสินค้าเกษตรจากประเทศไทย อย่างไรก็ตาม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้กำหนดมาตรฐานการส่งออกสินค้าไว้สามขั้นตอน ประกอบด้วย การกำหนดรายละเอียดในการผลิต ขั้นตอนการแปรรูป และขั้นตอนการส่งออก ซึ่งยังคงเป็นมาตรฐานแบบสมัครใจ อย่างไรก็ตาม ได้มีการหารือกันอย่างต่อเนื่องในการที่จะพัฒนาปรับปรุงให้เป็นมาตรฐานบังคับในทางปฏิบัติ นอกจากนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ยังมีการประสานความร่วมมือในการทำงานกับกระทรวงอื่นๆ ภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้องของกระทรวงนั้นๆ อีกทั้งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ยังได้มีนโยบายในการเผยแพร่ข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับผู้บริโภค ประกอบไปด้วย ๑. การนำเสนอข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสินค้าเกษตรกระจายไปยังผู้บริโภค ๒. มีการจัดทำวีดิทัศน์เพื่อเผยแพร่ข้อมูล ๓. การร่วมมือกันระหว่างกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักพิมพ์นานมีบุ๊คส์ ในการทำหนังสือที่เกี่ยวข้องกับการผลิตสินค้าเกษตร อาทิ หนังสือเกี่ยวกับพันธุ์ข้าว การเลี้ยงปลา ไก่ ฯลฯ เพื่อการเรียนรู้ที่ถูกต้องของเกษตรกรและประชาชนทั่วไป

จากนั้นที่ประชุมได้พิจารณาต่อในวาระกระทู้ถาม เรื่อง การช่วยเหลือเกษตรกรสวนส้มโอจังหวัดนครปฐม อันเนื่องมาจากเหตุมหาอุทกภัย พ.ศ. ๒๕๕๔ ถามโดย นายสมชาติ พรรณพัฒน์ สมาชิกวุฒิสภาจังหวัดนครปฐม โดยนำเสนอว่า กรณีการเกิดเหตุการณ์มหาอุทกภัย ปี ๒๕๕๔ เป็นที่น่าเสียใจเนื่องจากพื้นที่เพาะปลูกส้มโอในจังหวัดนครปฐม ได้รับผลกระทบเป็นอย่างมาก โดยในช่วงต้นเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๔ ที่ผ่านมาน้ำจากแม่น้ำท่าจีนและคลองมหาสวัสดิ์ได้ไหลเข้าท่วมพื้นที่เพาะปลูกส้มโอกว่า

๕,๐๐๐ ไร่ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ ๘๐ ของพื้นที่เพาะปลูกทั้งหมด ปริมาณน้ำท่วมขังสูง ๑ - ๒ เมตร ระยะเวลา น้ำท่วมขังนานกว่า ๑ เดือน ส่งผลให้ต้นส้มโอเน่าและยืนต้นตาย หากทำการเพาะปลูกใหม่ต้องใช้เวลายาวนานถึง ๕ ปี เกษตรกรจึงจะเก็บเกี่ยวผลผลิตได้ ซึ่งประเด็นปัญหาสำคัญคือ เกษตรกรหมดสิ้นเงินทุน อีกทั้งไม่สามารถหากิ่งพันธุ์ส้มโอที่ดีที่มีคุณภาพดั้งเดิมมาเพาะปลูกใหม่ได้ จากความเสียหายดังกล่าว รัฐบาลกลับให้ความช่วยเหลือแก่เกษตรกรสวนส้มโอน้อยมาก คือ มาตรการการฟื้นฟูเยียวยาเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของเกษตรกร ซึ่งกำหนดความช่วยเหลือไว้ ๕,๐๙๘ บาทต่อไร่ และตามโครงการฟื้นฟูเยียวยาเกษตรกรที่ประสบอุทกภัยด้านการเกษตรกำหนดความช่วยเหลือไว้ ๗,๓๐๐ บาทต่อคน เมื่อพิจารณาจากข้อเท็จจริงต้นทุนการเพาะปลูกส้มโออยู่ที่ประมาณ ๕๐,๐๐๐ บาทต่อไร่ต่อปี กว่าเกษตรกรจะเก็บผลผลิตได้ต้องใช้เงินทุนทั้งสิ้น ๒๕๐,๐๐๐ บาทต่อไร่ ซึ่งเห็นได้ว่ามาตรการความช่วยเหลือจากรัฐบาลนั้นไม่เพียงพอที่จะทำให้เกษตรกรสวนส้มโอสามารถช่วยเหลือตัวเองให้พ้นจากวิกฤติที่เกิดขึ้นได้เลย จึงเรียนถามว่า ๑. รัฐบาลมีนโยบายที่จะให้ความช่วยเหลือในการฟื้นฟูเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเกษตรกรสวนส้มโอจังหวัดนครปฐม รวมถึงจังหวัดชัชวาทอย่างไร ๒. เกษตรกรสามารถได้รับเงินช่วยเหลืออย่างรวดเร็วที่สุดภายในระยะเวลาเท่าใด

นายยุคล ลิ้มแหลมทอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรี ชี้แจงโดยสรุปว่า มาตรการในการช่วยเหลือเกษตรกรนั้น รัฐบาลได้ช่วยเหลือไปแล้ว ๑,๑๓๑ ราย จำนวน ๖,๒๘๑ ไร่ งบประมาณทั้งสิ้น ๓๒ ล้านบาท นอกจากนี้กรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ยังได้คัดเลือกต้นส้มโอพันธุ์ดี ประกอบไปด้วย พันธุ์ทองดี และพันธุ์ขาวน้ำผึ้ง เพื่อขยายพันธุ์และส่งมอบให้เกษตรกรจำนวนทั้งสิ้น ๒๓,๐๐๐ ต้น ในจำนวน ๕๗๕ ไร่ โดยเฉลี่ย ๔๐ ต้นต่อไร่ นอกจากนี้กรมชลประทานยังได้ดำเนินการป้องกันปัญหาน้ำท่วมในเขตอำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม โดยปรับปรุงประตูระบายน้ำ โดยได้ทำเรื่องเสนอของบประมาณปี ๒๕๕๗ ไปเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ คณะกรรมการบริการจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) ยังได้ขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดำเนินการฟื้นฟูอาชีพแก่เกษตรกรที่เพาะปลูกส้มโอและประสบปัญหาอุทกภัยในวงเงิน ๗,๓๐๐ บาทต่อราย ซึ่งงบประมาณดังกล่าวอยู่ในระหว่างการพิจารณาเสนอขออนุมัติจาก กบอ. นอกจากนี้ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ (ธกส.) ยังมีแนวทางการช่วยเหลือเกษตรกรผู้เพาะปลูกส้มโอในหลายโครงการ อาทิ โครงการพักชำระหนี้ งดดอกเบี้ย ๓ ปี หรือให้สินเชื่อก่อนเพื่อฟื้นฟูการประกอบอาชีพ อีกด้วย และในการเข้าถึงมาตรการเยียวยาดังกล่าวนี้อาจได้รับประชาสัมพันธ์เพื่อให้พี่น้องเกษตรกรได้รับทราบอย่างทั่วถึงต่อไป

จากนั้นที่ประชุมฯ เข้าสู่วาระการประชุมเพื่อพิจารณาเรื่องด่วน ดังนี้

- **พิจารณา ร่างพระราชบัญญัติการรับขนของทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ.** ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาเสร็จแล้ว เป็นการพิจารณาในวาระที่ ๒ และ ๓ โดยร่างพระราชบัญญัติฯ ฉบับดังกล่าว มีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการทำสัญญารับขนของทางถนนระหว่างประเทศ คือ สัญญาที่ผู้ขนส่งตกลงที่จะดำเนินการหรือจัดให้มีการขนส่งของทางถนน จากสถานที่ในประเทศหนึ่งไปยังสถานที่ในประเทศหนึ่ง โดยร่างฯ ฉบับดังกล่าว มีสมาชิกอภิปรายกันอย่างกว้างขวาง อาทิ มาตรา ๒๙ ที่ว่าด้วยเรื่อง ความรับผิดชอบและชดเชยเว้นความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง ที่กำหนดไว้ในกรณีที่กำหนดเวลาส่งมอบของได้ล่วงพ้นไปแล้วไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันครบกำหนดเวลาส่งมอบของ หรือกำหนดเวลาอันควรที่จะส่งมอบของได้ล่วงพ้นไปแล้วไม่น้อยกว่าหกสิบวันนับแต่วันที่ผู้ขนส่งได้รับมอบของนั้น ให้ถือว่าของนั้นได้สูญหายโดยสิ้นเชิง ผู้ส่งหรือผู้รับตราส่งมีสิทธิเรียกค่าสินไหมทดแทนเสมือนว่าของนั้นได้สูญหายโดยสิ้นเชิง เว้นแต่จะปรากฏหลักฐานแสดงให้เห็นว่าของนั้นยังมิได้สูญหาย โดยในมาตราดังกล่าว ผู้ขอแปรญัตติ อาทิ **นายอนุรักษ์ นิยมเวช** สมาชิกวุฒิสภาแบบสรรหา **นายสุพจน์ เลียดประถม** สมาชิกวุฒิสภาจังหวัดตราด **นายสิริวัฒน์ ไกรสินธุ์** สมาชิกวุฒิสภาจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้ขอแก้ไขจาก “ค่าสินไหมทดแทน” เป็นคำว่า “ค่าเสียหาย” โดยอภิปรายถึงความหมายของคำว่าค่าเสียหายนั้น น่าจะมีความหมายที่กว้างและครอบคลุมมากกว่า เกิดผลดีในการคุ้มครองสิทธิ ลูกค้า และประชาชน ผู้ที่สมควรจะได้รับค่าชดเชยกรณีที่เกิดความล่าช้า หรือความบกพร่องในการขนของทางถนนระหว่างประเทศ ได้มากกว่า อย่างไรก็ตาม ประธานกรรมการวิสามัญฯ ชี้แจงถึงความหมายของคำว่า ค่าสินไหมทดแทน นั้น มีความครอบคลุมมากกว่า และได้หมายความว่าถึงเฉพาะตัวเงินเท่านั้น โดยครอบคลุมถึงเรื่องอื่นๆ ที่ไม่ใช่ตัวเงินด้วย ท้ายที่สุดที่ประชุมฯ มีมติเห็นด้วยกับกรรมการให้คงไว้ตามร่างเดิม คือให้ใช้คำว่า “ค่าสินไหมทดแทน” ในมาตรา ๒๙ นอกจากนี้ ที่ประชุมฯ ยังอภิปรายกันอย่างกว้างขวางในมาตรา ๓๕ ที่ว่าด้วยเรื่อง การคิดคำนวณความรับผิดชอบและค่าสินไหมทดแทนและข้อจำกัดความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง ทั้งนี้กรรมการฯ ได้แก้ไขถ้อยคำจาก “ค่าเสียหาย” เป็นคำว่า “ค่าสินไหมทดแทน” เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรา ๒๙ ทั้งนี้ กรรมการฯ ยังได้แก้ไขเพิ่มเติม ประเด็นการคำนวณความรับผิดชอบตามพระราชบัญญัตินี้ ให้คำนวณ ณ เวลาอันเป็นฐานของการคำนวณค่าสินไหมทดแทนตามมาตรา ๔๒ โดยขอแก้ไขเป็น ตามมาตรา ๓๔ โดยให้เหตุผลว่า ฐานการคำนวณค่าสินไหมทดแทนดังกล่าวควรสอดคล้องกับมาตรา ๓๔ ที่ว่าด้วยเรื่องจำนวนเงิน หรือราคา ที่จะต้องคำนวณมากกว่า มาตรา ๔๒ ซึ่งอยู่ในหมวด ๖ ว่าด้วยเรื่องระยะเวลาของอายุความ ที่ประชุมอภิปรายกันอย่างกว้างขวางถึงประเด็นดังกล่าว ท้ายที่สุดที่ประชุมฯ มีมติเห็นด้วยกับการแก้ไขของกรรมการฯ นอกจากนี้ที่ประชุมฯ ยังอภิปรายถึงประเด็นที่กรรมการฯ มีการแก้ไขในมาตรา ๓๗(๓) ที่ว่าด้วยเรื่องบทจำกัดความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง โดย (๓) ระบุว่า เมื่อ

การสูญหาย เสียหาย หรือส่งมอบซักซ้าที่เกิดขึ้นนั้นเป็นผลจากการที่ผู้ขนส่ง ลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้ขนส่ง หรือผู้ขนส่งช่วงกระทำการโดยเจตนาให้เกิดการสูญหาย เสียหาย หรือส่งมอบซักซ้า หรือละเลยไม่เอาใจใส่ ทั้งที่รู้ว่าการสูญหาย เสียหาย หรือส่งมอบซักซ้า นั้นอาจเกิดขึ้นได้ให้ผู้ขนส่งรับผิดชอบต่อผู้ส่งหรือผู้รับตราส่งตามความเสียหายที่แท้จริง ในมาตราดังกล่าว กรรมาธิการฯ ขอแก้ไขจากคำว่า “เจตนา” เป็นคำว่า “จงใจ” ประเด็นดังกล่าว สมาชิกอภิปรายกันอย่างกว้างขวาง อาทิ พลตำรวจเอกจงรัก จุฑานนท์ สมาชิกวุฒิสภาแบบสรรหา นายวิทยา อินาลา สมาชิกวุฒิสภาจังหวัดนครพนม อภิปรายถึงการใช้คำว่า เจตนา น่าจะทำให้เกิดความหมายที่ครอบคลุมได้มากกว่า และเกิดผลในเชิงปฏิบัติมากกว่า และถ้าใช้คำว่าจงใจนั้น หากเกิดเกิดความเสียหายล่าช้า แต่พิสูจน์ได้ว่ามิได้กระทำการโดยจงใจ อาจจะไม่สามารถเรียกค่าสินไหมทดแทนได้เลย ประเด็นดังกล่าว กรรมาธิการฯ ชี้แจงว่า การพิจารณาเรื่องดังกล่าวเป็นเรื่องความรับผิดชอบในทางแพ่ง ซึ่งความหมายของคำว่าจงใจกว้างกว่าคำว่าเจตนา โดยที่คำว่าเจตนา นั้น น่าจะเป็นถ้อยคำที่ใช้ในประมวลกฎหมายอาญามากกว่า นอกจากนี้ พระราชบัญญัติหลายฉบับที่มีความเกี่ยวข้องกัน อาทิ พระราชบัญญัติขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ.๒๕๔๘ ก็ใช้คำว่าจงใจเช่นเดียวกัน ท้ายที่สุด ที่ประชุมฯ มิมีมติไม่เห็นด้วยกับการแก้ไขของกรรมาธิการฯ และเห็นด้วยให้คงตามร่างเดิมคือใช้คำว่าเจตนา เมื่อพิจารณาเรียงตามลำดับมาตราจนจบร่างและพิจารณาทั้งร่างอีกครั้งเสร็จสิ้นเรียบร้อย ที่ประชุมฯ จึงพิจารณาในวาระ ๓ เพื่อให้ความเห็นชอบ ท้ายที่สุดที่ประชุมฯ มิมีมติเห็นชอบด้วยกับร่างพระราชบัญญัติการรับขนของทางถนนระหว่างประเทศ

- **พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก** ซึ่งเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมจากฉบับปี พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นการปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นภาษีประจำปี และนิรโทษกรรมภาษีประจำปีที่ค้างชำระของหน่วยงานราชการ ซึ่งเป็นการพิจารณาในวาระ ๑ โดยที่ในปัจจุบันได้มีการปรับปรุงการบริหารราชการ ทำให้มีหน่วยงานของรัฐรูปแบบต่างๆเกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงานทางราชการเดิมบางหน่วยก็ได้มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือรูปแบบการดำเนินการใหม่ อันมีผลทำให้หน่วยงานนั้นๆ มิได้มีฐานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม หรือหน่วยงานตามที่กฎหมายกำหนดให้ได้รับยกเว้นการขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลและยกเว้นภาษีรถประจำปี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากหน่วยงานที่เกิดขึ้นหรือปรับเปลี่ยนใหม่นั้นมีฐานะเป็นหน่วยงานของรัฐ จึงสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวได้รับการยกเว้นการขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลและยกเว้นภาษีรถประจำปี ร่างพระราชบัญญัติฯ ฉบับดังกล่าว ที่ประชุมฯ อภิปรายอย่างกว้างขวางถึงประเด็นการปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการและการเว้นภาษี

ประจำปีและนิรโทษกรรมภาษีค้างชำระ อาทิ นายชรินทร์ หาญสืบสาย สมาชิกวุฒิสภาจังหวัดตาก ที่เห็นด้วยกับการแก้ไขเพิ่มเติม เพราะกฎหมายฉบับ ปี พ.ศ. ๒๕๒๒ นั้นบังคับใช้มาเป็นระยะเวลาหลายปีแล้ว และลักษณะหน่วยงานราชการก็มีความเปลี่ยนแปลงไป และมีจำนวนมากขึ้น นอกจากนี้ การแก้ไขในประเด็นดังกล่าวนี้จะสามารถลดภาระหน้าที่ของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกได้มากขึ้น เนื่องจากปัจจุบัน การดำเนินการทางธุรกรรมต่างเป็นไปด้วยความล่าช้า อีกทั้งยังสามารถประหยัดเวลาได้มากยิ่งขึ้นด้วย ส่วนกรณีการนิรโทษกรรมภาษีค้างชำระนั้น ก็เห็นด้วยเป็นอย่างยิ่ง เพราะหน่วยงานราชการหลายแห่งที่ประสบปัญหาการค้างชำระไม่น่าจะเกิดขึ้นจากสาเหตุส่วนบุคคล เพราะสามารถที่จะตั้งกรรมการขึ้นมาสอบสวนได้ ฉะนั้นน่าจะเกิดจากปัญหาของหน่วยงานที่มีได้ตั้งงบประมาณในการชำระภาษีที่ค้างมากกว่า อันเนื่องมาจากความเปลี่ยนแปลงของประเภทของหน่วยงานนั่นเอง **พลตำรวจโทยุทธนา ไทยภักดี** สมาชิกวุฒิสภาแบบสรรหา ไม่เห็นด้วยกับการแก้ไขเพิ่มเติมครั้งนี้ เนื่องจากมีหน่วยงานราชการหลายหน่วยงานที่ได้รับการยกเว้นการชำระค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปี มักจะนำเงินของทางราชการไปจัดซื้อรถประจำตำแหน่งหรือนำไปใช้ในทางฟุ่มเฟือย นอกจากนี้ ยังกังวลในเรื่องของสภาพรถของทางราชการ เนื่องจากเมื่อได้รับการยกเว้นการชำระค่าธรรมเนียม ไม่มีการเสียภาษี ก็ไม่มีการนำรถไปตรวจสภาพ ส่งผลให้รถของทางราชการมักจะเสื่อมสภาพเร็วขึ้น และอาจส่งผลให้เกิดอันตรายบนท้องถนนได้ **ดังนั้น**จึงเห็นว่าควรต้องจดทะเบียนและเก็บภาษีรถทุกประเภทของหน่วยงานราชการทุกๆหน่วยงาน โดยไม่มีข้อยกเว้นหรือการนิรโทษกรรม **พลเอกพลวัฒน์ สุวรรณทัต** รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ตัวแทนจากคณะรัฐมนตรีผู้เสนอร่างฯ ชี้แจงว่า กรณีการตรวจสภาพรถนั้น แม้ว่ารถของหน่วยงานราชการทุกหน่วยงานจะมีต้องจดทะเบียน แต่ก็ต้องนำรถมาตรวจสภาพที่กรมการขนส่งทางบก จึงจะได้รับป้ายยกเว้นภาษี ดังนั้นจึงไม่น่ากังวลถึงประเด็นสภาพรถของหน่วยงานราชการ นอกจากนี้รถที่รับการยกเว้นภาษีนั้น คือรถขนาดใหญ่ รถบัส รถขนส่งของหน่วยงานราชการ ซึ่งการแก้ไขเพิ่มเติมครั้งนี้ จะมีรถที่จะได้รับการเว้นภาษีทั้งสิ้น ๙๔ คัน เป็นจำนวนเงินประมาณ ๔๐,๐๐๐ บาท ซึ่งในจำนวนรถดังกล่าวเป็นรถบัสที่อยู่ในมหาวิทยาลัยทั้งสิ้น จำนวน ๑๓ แห่ง **ท้ายที่สุดที่ประชุมฯ** มีมติรับร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกและมอบหมายให้คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างแก้ไขพระราชบัญญัติรถยนต์เป็นผู้พิจารณา

จากนั้นที่ประชุมพิจารณาวาระเรื่องด่วน ๒ เรื่องพร้อมกัน คือ **ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล)** และ **ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล)**

ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล) เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายเดิมฉบับปี พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยมีสาระสำคัญ คือ การปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล กำหนดประเภทรถที่ต้องห้ามการใช้ และกำหนดข้อยกเว้นให้ใช้รถที่ยังมิได้จดทะเบียนได้ในบางกรณี ปรับปรุงอำนาจของนายทะเบียนและผู้ตรวจการในการเข้าตรวจสถานที่ที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีรถค้างชำระภาษีประจำปี หรือมีการใช้รถที่สิ้นอายุการใช้งาน และแก้ไขอำนาจในการยึดรถนั้นให้เป็นการยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถแทน ปรับปรุงอายุใบอนุญาตขับรถชั่วคราวให้มีกำหนดสองปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถนั้น การกำหนดอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถอื่น การปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมให้เหมาะสม รวมถึงการปรับปรุงบทกำหนดโทษให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย

ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล) เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายเดิมฉบับปี พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยมีสาระสำคัญ คือ ปรับปรุงบทนิยามคำว่า “การขนส่งส่วนบุคคล” และบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถที่ไม่อยู่ภายใต้บังคับตามพระราชบัญญัตินี้ นอกจากนี้ยังแก้ไขเพิ่มเติมการมอบอำนาจของนายทะเบียน ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง รวมทั้งยังกำหนดให้ใช้รถขนส่งในลักษณะหมุนเวียนกันได้ แก้ไขเพิ่มเติมอำนาจอธิบดีหรือนายทะเบียนในการยึดหรืออายัดสิ่งของหรือเอกสารและการควบคุมดูแลสถานีขนส่ง และกำหนดบทบัญญัติเกี่ยวกับอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถรวมถึงปรับปรุงบทกำหนดโทษให้เหมาะสมมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และการขนส่งทางบกได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน จึงสมควรปรับปรุงบทบัญญัติบางประการเสียใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีการผลิตรถในปัจจุบันที่มีการพัฒนาเปลี่ยนแปลงไปมากและสอดคล้องกับการใช้รถ ตลอดจนเพื่อให้การควบคุมและกำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าวมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ **ที่ประชุมฯ** อภิปรายกันอย่างกว้างขวางเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับดังกล่าว อาทิ **พลตำรวจเอกจรัล จุฑานนท์** สมาชิกวุฒิสภาแบบสรรหา เห็นด้วยกับการแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ ในการปรับปรุงน้ำหนักรถยนต์โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถปิคอัพที่ขยายจาก ๑,๖๐๐ กิโลกรัมเป็น ๒,๒๐๐ กิโลกรัม ทั้งนี้เนื่องจากเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไป มีการพัฒนาระบบช่วงล่าง ระบบความปลอดภัย ทำให้รถมีน้ำหนักมากขึ้น แต่ยังคงวลถึงประเด็นในการเพิ่มอำนาจให้นายทะเบียนและผู้ตรวจการในการเข้าตรวจสถานที่ที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีรถค้างชำระภาษีประจำปี หรือมีการใช้รถที่สิ้นอายุการใช้งาน เนื่องจากเมื่อเปรียบเทียบกับ การตรวจค้นของเจ้าพนักงานตำรวจ การเข้าตรวจในลักษณะ

ดังกล่าวนี้จะต้องอาศัยหมายค้น จึงเป็นห่วงประเด็นดังกล่าวเป็นอย่างยิ่ง **นางสาวสุมล สุตะวิริยะวัฒน์** สมาชิกวุฒิสภาจังหวัดเพชรบุรี อภิปรายสนับสนุนการแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ ในประเด็น บทนิยามรถยนต์ส่วนบุคคลที่กว้างขึ้น การขยายน้าหนักของรถปิคอัพ หรือประเภทรถยนต์ต้องห้ามการใช้ที่มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น รวมถึงการปรับปรุงอำนาจนายทะเบียนและผู้ตรวจการที่เพิ่มมากขึ้น ขณะที่ **พลตำรวจโทยุทธนา ไทยภักดี** สมาชิกวุฒิสภาแบบสรรหา อภิปรายถึงการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ โดยเห็นว่าการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายฉบับดังกล่าวอาจเป็นแก้ไขเพื่อประโยชน์ในการทำงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกให้มีความสะดวกมากยิ่งขึ้นเท่านั้น แต่ประชาชนไม่ได้รับประโยชน์มากนัก นอกจากนี้ยังห่วงกรณีรถยนต์ที่ไม่สามารถนำมาใช้ได้ อาทิ รถยนต์ที่ไม่ได้จดทะเบียน ซึ่งหมายความถึงรถยนต์ป้ายแดง ควรจะมีข้อยกเว้นไว้ด้วย เพราะแม้ในปัจจุบันกฎหมายจะห้ามมิให้รถยนต์ป้ายแดงวิ่งบนท้องถนนได้ แต่ในความเป็นจริงยังคงเห็นวิ่งบนท้องถนนอยู่ทุกวัน รวมทั้งการเพิ่มอำนาจให้นายทะเบียนและผู้ตรวจการนั้นก็สัมพันธ์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ที่เกินอำนาจเกินไปหรือไม่

ท้ายที่สุด **ที่ประชุมฯ** มีมติรับร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่..) พ.ศ. .. (ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล) และ รับร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่..) พ.ศ. (ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล) โดยมอบหมายให้คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์เป็นผู้พิจารณาทั้งสองฉบับ

ปิดประชุมเวลา ๑๗.๕๓ นาฬิกา