

สรุปผลการประชุมสภาผู้แทนราษฎร  
ครั้งที่ ๑๘ สมัยสามัญนิติบัญญัติ  
วันพฤหัสบดีที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

โดยนางสาวสุพัตรา พรหมศร  
สถานีวิทยุกระจายเสียงและวิทยุโทรทัศน์รัฐสภา

การประชุมเริ่มในเวลา ๑๐.๐๐ นาฬิกา นายวิสุทธิ ไชยณรงค์ รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง ขึ้นบัลลังก์เปิดโอกาสให้สมาชิก ฯ หรือเรื่องในพื้นที่อาทิ ปัญหาเรื่องความเดือดร้อนในเขตเลือกตั้งเกี่ยวกับการขยายเส้นทาง ๔ ช่องจราจรสู่จังหวัดและการขยายสะพานที่แคบในบางชุมชนให้กระทรวงมหาดไทยได้ดูแลขยายสะพานเพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้สัญจรไปมาในพื้นที่ ปัญหาโครงการชลประทานในพื้นที่ ปัญหาภัยแล้ง และปัญหาน้ำท่วมในขณะนี้ในการให้ข้อสังเกตเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วนต่อไป

จากนั้นที่ประชุมได้เข้าสู่ระเบียบวาระการประชุมเพื่อพิจารณากระทู้ถาม ดังนี้ **กระทู้ถามสดเรื่องที่ ๑** เรื่องนโยบายเพิ่มพื้นที่สีเขียวในเขตกรุงเทพมหานคร ถามโดยนางสาวธีรรัตน์ สำเร็จวานิชย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร กรุงเทพมหานคร พรรคเพื่อไทย ว่าในขณะนี้กรุงเทพมหานครมีการเจริญเติบโตทั้งทางด้านเศรษฐกิจและกายภาพ แต่ในขณะเดียวกันมีสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปเช่น มีความแออัดทางด้านการจราจร มลภาวะเป็นพิษซึ่งส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนในกรุงเทพมหานคร ดังนั้นการที่จะลดผลกระทบที่กล่าวมาข้างต้นให้ลดน้อยลงและได้รับการแก้ไขจึงควรมีการให้ความสำคัญในเรื่องสิ่งแวดล้อมและเพิ่มพื้นที่สีเขียวในเขตกรุงเทพมหานครให้มากขึ้น รัฐบาลจะมีแนวทางอย่างไร

**พลเอกพลฉัตร สุวรรณทัด รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม** ได้รับการมอบหมายจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ชี้แจงว่า สำหรับเรื่องการเพิ่มพื้นที่สีเขียวใน กทม. นั้น กระทรวงคมนาคมมีหน่วยงานรับผิดชอบไม่ว่าจะเป็น การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพ กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้จัดทำสวนสาธารณะ ๘๐ พรรษามหาราชินีโดยได้ดำเนินการได้ทางด่วนให้จัดทำสวนสาธารณะคนกรุงเทพมหานครจำนวน ๑๒ พื้นที่ โดยขณะนี้ได้ดำเนินการแล้วเสร็จไปแล้ว ๕ พื้นที่ได้ทางด่วน ได้แก่ ๑.คลองประปาสามเสน ๒.สวนสันติสุขบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ๓.ได้ทางด่วนริมคลองพลับพลา ทางด่วนรามอินทราอาจนรงค์ ๔.หน้าด่านหัวลำโพง และ ๕.บริเวณต่างระดับบางโคล่ หรือสะพานแขวนพระราม ๙ โดย ๕ แห่งนี้ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ยังเหลืออีก ๗ พื้นที่จะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเดือนเมษายนนี้ สำหรับในส่วนรถไฟฟ้ามหานคร กรุงเทพมหานครก็ได้ทำสวนสาธารณะบริเวณสถานีลาดพร้าว ๒ พื้นที่ สถานีพหลโยธิน สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ สถานีสามย่าน และศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานคร โดยจะอยู่บนพื้นที่ถนนรัชดาภิเษกและห้างสรรพสินค้าเยาว์ฮัน ขณะที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ทำสวนสาธารณะที่สวนจตุจักร สวนวชิรเบญจทัศ และสวนสาธารณะสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ นอกจากนี้กรมทางหลวงชนบทยังได้ดำเนินการปรับปรุงเกาะกลางถนนราชพฤกษ์ให้สวยงามด้านสภาพแวดล้อมด้วย โดยทุกสวนสาธารณะเมื่อกระทรวง ฯ ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้วก็จะประสานกับกรุงเทพมหานครดูแลพื้นที่เพื่อให้บริการประชาชนต่อไป สำหรับพื้นที่กรุงเทพมหานคร บริเวณมักกะสันซึ่งมีพื้นที่ ๕๕๐ ไร่ที่เหลือจากพื้นที่แก้มลิงตามโครงการพระราชดำรินั้น ส่วนนี้มีโครงการเพิ่มพื้นที่ในเชิงพาณิชย์เพื่ออำนวยความสะดวกกับประชาชนเพิ่มขึ้นอยู่แล้ว รวมทั้งจะมีการสร้างลานกีฬาให้กับประชาชนด้วย

**คุณธีรรัตน์** ถามต่อถึงการแก้ไขปัญหาราจรในกรุงเทพมหานครว่าจะมีแนวทางแก้ไขอย่างไร

**พลเอกพลฉัตร สุวรรณทนต์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม** ตอบว่ากระทรวงคมนาคม โดยสำนักนโยบายและแผนและหน่วยงานในกำกับอาทิ กรมทางหลวง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และหน่วยงานนอกกระทรวงเช่น สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้มีการบูรณาการในการแก้ไขปัญหาเร่งด่วน ในส่วนของการกวดขันวินัยจราจร การจัดระเบียบการรुक้าผิวจราจรให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด รวมทั้งการแก้ไขในส่วนปัญหาพื้นที่จราจร ในการตัดแบ่งพื้นที่ให้มีมุมจอดรถ จัดทำโค้งกลับรถให้มีความปลอดภัยมากขึ้น โดยได้ทำไปแล้วตอนนี้ ๔ เส้นทางเช่นถนนราชปรารภ ถนนราชดำริ ถนนพระราม ๔ และถนนลาดพร้าวและจะดำเนินให้เสร็จสิ้นทั้งหมด ๒๖ ถนน ระยะทาง ๒๗๔ กิโลเมตรตามที่วางโครงการไว้ รวมทั้งจะมีการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการรองรับการจราจรให้มีระบบมากขึ้นด้วย

**กระทู้ถามสดเรื่องที่ ๒** เรื่องการใช้อำนาจนอกระบบแทรกแซงการแต่งตั้งโยกย้ายข้าราชการตำรวจ ถามโดยนายสาธิต ปิตุเตชะ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์ จังหวัดระยองว่ารัฐมนตรีนโยบายในการทำให้อำนาจนอกระบบหมดไปไม่เข้ามาแทรกแซงการทำงานของตำรวจได้หรือไม่ อย่างไรและการทำให้ภาพพจน์ตำรวจตกต่ำจะมีแนวทางแก้ไขอย่างไร

**ร้อยตำรวจเอกเฉลิม อยู่บำรุง รองนายกรัฐมนตรี** ในฐานะประธานคณะกรรมการข้าราชการตำรวจตอบว่า การที่บอกว่าผมมาคุมตำรวจภาพพจน์ตกต่ำตรงนี้ขอถามว่าเนื่องจากสื่อไม่ก็สื่อใช่หรือไม่ที่คิดอย่างนั้น แต่กลับกันกระแสนิยมของประชาชนนิยมตนกลับได้คะแนนนิยมสูง สำหรับการพูดให้ตำรวจเลือกข้างนั้น ก็พูดตั้งแต่ปี ๒๕๕๔ โดยครั้งนั้นการหาเสียงก็ต้องหาเสียงให้พรรคตัวเองจะให้เป็นเสียงเพื่อใครที่ไม่ใช่พรรคตนเอง พร้อมยืนยันว่าการแต่งตั้งโยกย้ายข้าราชการตำรวจนั้นไม่มีเสียเงินแน่นอน และในส่วนของพลตำรวจตรีบุญลือ กอบางยาง ก็ได้รับแต่งตั้งเนื่องจากมีผลงานดีเยี่ยม ไม่ได้เชื่อฟังคนนอกระบบที่เข้ามาแทรกแซงซึ่งขั้นตอนการพิจารณาก็โดยบอร์ดของภูมิภาคมาสู่ส่วนกลาง

**นายสาธิต** กล่าวเน้นย้ำให้ตำรวจช่วงนี้ใกล้การเลือกตั้งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครแล้วก็อยากให้เจ้าหน้าที่ตำรวจดูแลสถานการณ์ให้เป็นอย่างที่ดีคิดว่าผิดก็ว่าไปตามผิด ถูกก็ว่าไปตามถูกไม่อย่าให้มีพฤติกรรมใช้ตำรวจเป็นเครื่องมือพร้อมเปิดคลิปการอำนวยความสะดวกให้ขบวนรถเสื่อแดงหาเสียงให้ผู้สมัครผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ,เอกสารหนังสือแสดงการขอทราบหมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีภูมิลำเนาในกรุงเทพ กรณีการติดสติ๊กเกอร์ในเบอร์ของผู้สมัครกรณีการให้ประชาชนแจ้งความร้องขอรับความช่วยเหลือในเงินช่วยเหลือจากหน่วยงานของรัฐในช่วงนี้ก่อนการเลือกตั้งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ถามว่าพฤติกรรมที่ยกตัวอย่างนี้จะสั่งการอย่างไรให้มีความเที่ยงธรรม

**ร้อยตำรวจเอกเฉลิม อยู่บำรุง รองนายกรัฐมนตรี** ตอบเบื้องต้นในส่วนที่รับผิดชอบ กรณีเผาบ้านเผาเมืองที่กล่าวอ้างบ่อย ๆ นั้นเรื่องนี้ก็เป็นที่ทราบดีว่า ศาลก็ได้มีคำพิพากษามาแล้วว่ายกฟ้องก็ไม่อยากให้นำมาถามตอบ เนื่องจากมันจบในชั้นศาลแล้วแต่จะอุทธรณ์อย่างไรก็ไปว่ากัน กรณีการขอเบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีภูมิลำเนาในเขตกรุงเทพมหานครตามที่คุณสาธิตได้ถามนั้น เรื่องนี้คุณสาธิตเองยังไม่รู้เลยแล้วตนจะรู้ได้อย่างไรและถ้ามีหลักฐานก็ให้ไปแจ้งที่สน.ดุสิต และสำหรับกรณีทำไม่ไม่ตำหนินายขวัญชัยที่กล่าวอ้างว่าสามารถแต่งตั้งข้าราชการตำรวจได้ตามคลิปภาพและเสียงที่เปิด เรื่องนี้ขอชี้แจงว่าคงไม่ได้เพราะนายขวัญชัยไม่ใช่ข้าราชการตำรวจคงไปบังคับไม่ได้ และในส่วนที่ถามว่าพลตำรวจโทคาร์ณวิทย์ ให้แอด คาราบาวแต่งเพลงเลือกตั้งให้นั้นก็ไม่น่าสงสัยเพราะเค้าสนิทกันเป็นการส่วนตัวเป็นรุ่นพี่รุ่นน้องกันไม่ได้ผิดอะไรก็ขอให้เข้าใจด้วย

นายสาธิตถามอีกครั้ง เรื่องคดีเผาบ้านเผาเมืองที่บอกว่ายกฟ้องนั้น คำพิพากษาที่อ้างก็เป็นไปตามหลักทั่วไปคดีหลักฐานไม่เพียงพอก็ยกฟ้องไม่ปฏิเสธ และผมก็ต้องขอให้ท่านช่วยในกรณีที่ผมกล่าวอ้างอย่างมองว่ากรณีที่ยกตัวอย่างเป็นเรื่องเล็กน้อย

**ร้อยตำรวจเอกเฉลิม อยู่บำรุง** ตอบย้าว่าคดีเผาบ้านเผาเมืองศาลยกฟ้อง อุทธรณ์ได้จะให้ทำอะไร และเรื่องการให้นโยบายต้องตรงไป ตรงมาอยู่แล้วโดยเฉพาะการดูแลการเลือกตั้งผู้ว่ากทม.ในวันที่ ๓ มีนาคม นี้

**กระทู้ถามทั่วไป เรื่องที่ ๑** เรื่องการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปะเหลียน จังหวัดตรัง ถามโดยนายสมบุรณ์ อุทัยเวียนกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดตรัง พรรคประชาธิปัตย์ ว่าแม่น้ำปะเหลียนเป็นแม่น้ำกั้นระหว่างอำเภอกันตังกับอำเภอหาดสำราญ ทำให้ประชาชนทั้ง ๒ อำเภอไปมาหากันยากลำบาก แม้จะห่างกันไม่ถึง ๑ กิโลเมตร แต่การเดินทางต้องใช้เส้นทางหลวง อำเภอกันตัง ผ่านอำเภอเมือง อำเภอย่านตาขาว อำเภอปะเหลียน จนถึงอำเภอหาดสำราญ ระยะทางประมาณ ๘๐ กิโลเมตร ที่ผ่านมากระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบทได้ออกแบบสำรวจสร้างสะพานซึ่งมีความยาวประมาณ ๑ กิโลเมตร จะทำให้การเดินทางระหว่างอำเภอกันตังกับอำเภอหาดสำราญ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจในระบบโลจิสติกส์ สร้างรายได้ให้กับจังหวัดและประชาชนทั้ง ๒ อำเภอ และมีการศึกษาผลกระทบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงถามว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปะเหลียนได้มีการจัดงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ หรือไม่

**นายประเสริฐ จันทรวงทอง รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม** ตอบกระทู้ว่า บริเวณปากแม่น้ำปะเหลียนเดิมเมื่อปี ๒๕๕๒ กระทรวงมีแนวคิดสร้างสะพานประมาณ ๑ กม. แต่ปรากฏว่าพื้นที่มีอุปสรรคต่อการก่อสร้างหลายประการ เช่น จุดที่ตั้งของสะพานเป็นพื้นที่อนุรักษ์ของกรมอุทยานสัตว์ป่าและพันธุ์พืชและอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จึงไม่สามารถสร้างได้ รวมทั้งประเด็นเรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการสร้างนี้ก็ได้มีการศึกษาเจาะจุดที่ต้องสำรวจอี ไอ เอ ให้รอบคอบ อย่างไรก็ตามมีโครงการก่อสร้างจริงแต่มีอุปสรรคดังกล่าวและมีพื้นที่บางพื้นที่ที่บางคนไม่เห็นชอบด้วยตามที่ลงข่าวในสื่อก่อนหน้านี้เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและอาชีพการประมงในพื้นที่ แต่กระทรวงก็ยังมีการดูโครงการอื่นที่สามารถทำให้ปัญหาการก่อสร้างทุเลาลงไปได้

**นายสมบุรณ์** ถามต่อว่าถ้าไม่มีการก่อสร้างให้ได้รับความสะดวกและจะส่งผลทางด้าน การส่งเสริมการท่องเที่ยวในช่วงนี้จะมีแนวทางใดบ้าง

**นายประเสริฐ จันทรวงทอง รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม** เรียนว่ากรมทางหลวงมีแนวคิดในการก่อสร้างมาตลอด จริงอยู่ในการสร้างมีทั้งผู้เห็นด้วยและไม่เห็นด้วย อย่างไรก็ตามกระทรวงมีแนวคิดในการอำนวยความสะดวกจราจรอยู่โดยผู้เดินทางสามารถใช้เส้นทางในการปรับปรุงเฉพาะหน้าก่อนที่จะมีการก่อสร้างสะพานให้มีการร่นระยะทางและเวลาพอสมควรให้มีความสะดวกเฉพาะหน้าไว้

**นายสมบุรณ์** กล่าวต่อว่าถึงแม้ว่าจะมีแนวทางแก้ไขเฉพาะหน้าก็ตาม แต่สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานนั้นก็ทราบว่าได้ถึงขั้นตอนที่น่าจะก่อสร้างได้แล้วสำหรับก็อยากให้รัฐมนตรีลงไปดูพื้นที่ด้วย

**นายประเสริฐ จันทรวงทอง รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม** ตอบว่าก็จะลงไปดูในพื้นที่ แต่อย่างไรก็ตามโครงการนี้ถึงแม้จะมีการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมแล้วก็ต้องขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วยตามขั้นตอน

**กระทู้ถามทั่วไป เรื่องที่ ๒** เรื่องขอให้ขยายถนนสาย ๒๒๖ ช่วงระหว่างอำเภออุทุมพรพิสัย ถึงจังหวัดศรีสะเกษ เป็น ๔ ช่องจราจร ถามโดยนายพรศักดิ์ เจริญประเสริฐ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคเพื่อไทย ว่าเนื่องจากถนนสาย ๒๒๖ ช่วงระหว่างอำเภออุทุมพรพิสัย ถึงจังหวัดศรีสะเกษ ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร เป็นถนนในการดูแลของกรมทางหลวง เป็นถนน ๒ ช่องจราจร ซึ่งประชาชนใช้สัญจรมาเป็นระยะเวลาเกือบห้าสิบปีแล้ว ปัจจุบันมียานพาหนะสัญจรไปมาเป็นจำนวนมากทำให้เกิดการจราจรคับคั่งและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งเนื่องจากถนนแคบ ไม่เพียงพอที่จะรองรับได้ อีกทั้งยังไม่มี

เส้นทางอื่นใช้ทดแทนได้ จึงอยากทราบว่ากระทรวงคมนาคมจะตั้งงบประมาณเพื่อขยายถนนเส้นดังกล่าวในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ได้หรือไม่ อย่างไร

**พลเอกพณธ์ สุวรรณทัต รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม** ตอบว่าเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อระหว่างนครราชสีมาผ่านบุรีรัมย์ ศรีสะเกษและมุ่งไปสู่จังหวัดอุบลราชธานี สำหรับช่วงอุทุมพรพิสัยไปถึงศรีสะเกษ ๒๐ กิโลเมตรนั้นชี้แจงว่า เส้นทางนี้นั้นมีความหนาแน่นจราจรกว่าหมื่นคันต่อวันซึ่งเข้าหลักเกณฑ์การขยายช่องทางจราจรเป็น ๔ ช่องทางจราจรได้ ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ที่จะถึงนี้ กระทรวงคมนาคมก็ได้บรรจุงบก่อสร้างไปแล้วและกำลังอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของสำนักงบประมาณอยู่

**นายพรศักดิ์ถามต่อว่า** อยากทราบว่าการจัดทำโครงการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ที่จะทำโครงการนั้นมีรายละเอียดงบประมาณอย่างไร

**พลเอกพณธ์ สุวรรณทัต รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม** ตอบว่า โครงการนี้จัดทำเพียงครั้งเดียวภายในวงเงิน ๖๔๐ ล้านบาท

ภายหลังวาระกระทู้ถาม ประธานฯ ได้สั่งปิดประชุมในเวลา ๑๓.๒๕ นาฬิกา