

## สรุปผลการประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๑๗ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ)

วันจันทร์ที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๖

โดย ธนัชพร สุขดี

สถานีวิทยุกระจายเสียงและวิทยุโทรทัศน์รัฐสภา

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๕ น.

นายนิคม ไวยรัชพานิช ประธานวุฒิสภา เป็นประธานในที่ประชุมและได้ให้สมาชิกทำการปรึกษาหารือเรื่องต่างๆ ต่อที่ประชุมโดยใช้เวลาประมาณ ๓๐ นาทีก่อนเริ่มการประชุม ซึ่งในครั้งนี้นำประธานในที่ประชุมอนุญาตให้สมาชิกลงชื่ออภิปรายปรึกษาหารือได้รวมทั้งสิ้นถึง ๒๒ คนด้วยกัน โดยใช้เวลาในการอภิปรายคนละประมาณ ๒ นาที และมีประเด็นปรึกษาหารือที่น่าสนใจ อาทิ เรื่องปรึกษาหารือของนายประสาร มฤคพิทักษ์ ส.ว.สรรหา ซึ่งหารือถึงกรณีที่ ๔๒ ส.ส.พรรคเพื่อไทยเสนอร่างกฎหมายนิรโทษกรรม โดยมีการเลื่อนวาระเข้าสภาอย่างเร่งด่วนและผิดปกติ โดยนายเจริญ จรรย์โกมล รองประธานสภาคนที่ ๑ ได้เชิญประชุม ๘ ฝ่าย ในวันที่ ๑๑ มี.ค.นี้ ซึ่งตนมองว่าเรื่องนี้เป็นสินค้าเก่าที่มีส่วนผสม ๓ ส่วน คือ ๑.นิรโทษกรรม ๒. อำพราง และ ๓. สอดไส้

ทั้งนี้ น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ที่เคยกล่าวว่าจะมอบให้ คอป.ที่ตรวจสอบความจริงและนำความจริงไปสู่การปรองดองต่อไป โดยจะมอบอำนาจหน้าที่และงบประมาณให้คณะกรรมการคณะนี้ด้วย อย่างไรก็ตามไม่มีใครคัดค้านการปรองดอง ไม่มีใครต่อต้านการสมานฉันท์ และไม่มีใครขัดขวางการรอมชอม แต่จะต้องเป็นสิ่งที่รักษาไว้ซึ่งนิติรัฐ และคงไว้ซึ่งนิติธรรม ถ้าหากไม่รักษาไว้เช่นนี้ประเทศไทยก็จะไม่มีชื่อแปะอะไรหลงเหลืออยู่เลย

ด้านนายสมชาย แสวงการ ส.ว.สรรหา ได้ปรึกษาหารือว่า ในฐานะประธานอนุกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงการเสียชีวิตเจ้าหน้าที่ทหารและประชาชนในเหตุการณ์ชุมนุมทางการเมือง ๑๐ เม.ย. - ๑๙ พ.ค.๕๓ มีข้อเท็จจริงบางประการที่ขอเรียนผ่านไปกับผู้ที่กำลังเจรจาการนิรโทษกรรมในขณะนี้คือ ๑.ไม่ได้มีนักโทษที่ถูกขังในเรือนจำ จำนวน ๑ - ๓ พันคน ตามที่มีการกล่าวอ้าง ข้อเท็จจริงมีแค่ ๓๒ คน โดยกลุ่มหนึ่งอยู่ในเรือนจำพิเศษบางเขน และ ๑๗ คน เป็นผู้ต้องหาอุกฉกรรจ์คดีร่วมกันมีอาวุธ วางระเบิด วางเพลิง ปล้นอาวุธ ก่อการร้าย และความผิดต่อชีวิต โทษตั้งแต่ ๖ - ๓๘ ปี

กลุ่มที่ ๒ ผู้ต้องหาคดีหมิ่นประมาท อาฆาตมาดร้ายต่อสถาบันฯ ตามกฎหมายอาญา มาตรา ๑๑๒ จำนวน ๖ ราย

กลุ่มที่ ๓ ที่อยู่เรือนจำอื่นจำนวน ๙ ราย ซึ่งทั้งหมดที่ไม่ได้ปล่อย เพราะอาจหลบหนีคดี และอาจจะพาดพิงไปเกี่ยวข้องกับมาตรา ๑๑๒ รวมถึงผู้บงการด้วย เพราะฉะนั้นการเคลื่อนไหวเพื่อยื่นร่างพ.ร.บ.นิรโทษกรรมขณะนี้ เป็นเพราะผู้กลัวที่จะถูกดำเนินคดีซึ่งมีอยู่ ๔ กลุ่มคดีที่ยังไม่มีความคืบหน้า คืบหน้าแค่เพียงบางส่วนคือคดีก่อการร้าย ๒๕ คน ซึ่งมีทั้งนักการเมือง ที่ปรึกษา นักการเมืองท้องถิ่น อดีตนายรัฐมนตรีเกี่ยวข้องอยู่ด้วย ส่วนคดีปล้นอาวุธ วางเพลิง เผาทรัพย์ ไม่มีความคืบหน้าเลย ขณะที่คดีที่ทำให้ทหารและประชาชน เจ้าหน้าที่

เสียชีวิต คืบหน้าฝ่ายเดียวเพียงแค่บางส่วน เพราะฉะนั้นจึงเป็นการดำเนินการเพื่อหวังผลให้ยกเว้นคดี และหนีการลงโทษทางกระบวนการยุติธรรม จึงขอเรียนต่อนายเจริญ จรรย์โกมล รองประธานสภาผู้แทนราษฎร ด้วยความเป็นห่วงว่า ขอให้ยุติเรื่องดังกล่าวไว้ก่อน และดำเนินการตามข้อเสนอของคณะกรรมการอิสระตรวจสอบและค้นหาความจริงเพื่อการปรองดองแห่งชาติ (คอป.) มิฉะนั้นอาจจะเกิดปัญหาขึ้น และขอให้ นายกรัฐมนตรีเข้ามามีส่วนร่วมในความรับผิดชอบ อย่าโยนเรื่องให้สภาฯ ตอบเพียงอย่างเดียว ขอให้กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ดำรวจ อัยการ ได้เร่งคดีทั้ง ๔ กลุ่มไม่ให้เกิดการยุติคดี แล้วจากนั้นจึงเข้าสู่โหมดแห่งความปรองดองและนิรโทษกรรม ไม่เช่นนั้น จะทำให้ประเทศเข้าสู่ความขัดแย้งอีกรอบหนึ่ง

และสำหรับพล.ต.ท.สมยศ ติมาก ส.ว.สรรหา ได้ปรึกษาหารือว่า ตนได้รับเรื่องร้องเรียนจากเพื่อนข้าราชการที่ใช้สวัสดิการการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลของรัฐ ข้าราชการไทยเดิมมีประมาณ ๒ ล้านคน รวมครอบครัวแล้วอีกประมาณ ๖ - ๘ ล้านคน การรักษาพยาบาลที่ผ่านมาเรียบร้อยดี แพทย์ผู้รักษาสามารถสั่งยาใหม่หรือเก่าที่มีประสิทธิภาพสูงให้กับคนไข้ด้วยความสามารถของตนเอง โดยไม่ต้องวิตกกังวลอะไร แต่เมื่อเร็ว ๆ นี้ มีหนังสือเวียนจากกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลังแจ้งมายังผู้บริหารโรงพยาบาลของรัฐ แจ้งให้แพทย์ผู้ตรวจรักษาสามารถจ่ายยาได้เฉพาะยาในบัญชียาหลักแห่งชาติเท่านั้น ไม่สามารถจ่ายนอกบัญชีได้ ไม่เช่นนั้นกรมบัญชีกลางจะเรียกเก็บเงินจากโรงพยาบาลของรัฐ ซึ่งโรงพยาบาลก็ต้องไปเรียกเก็บจากแพทย์ผู้ส่งยาต่อไป จึงเกิดความกลัวของแพทย์ ดังนั้น การกระทำของกรมบัญชีกลางในครั้งนี้เป็นการคุกคามต่อจรรยาบรรณวิชาชีพของแพทย์อย่างไม่เคยมีมาก่อน ทำให้แพทย์ไม่กล้าสั่งยาให้ผู้ป่วย ซึ่งถือเป็นเรื่องที่ไม่ถูกต้องหรือเหมาะสม ความจริงสิทธิสวัสดิการพยาบาลของข้าราชการที่มีมานานแล้ว โดยผู้ป่วยที่เป็นข้าราชการสามารถรับยาทุกชนิดโดยไม่ต้องเสียเงิน อย่างไรก็ตามวิวัฒนาการการรักษาพยาบาลของแพทย์ในโลกนี้ไม่เคยหยุดอยู่กับที่ จะต้องวิจัยเพื่อหาหนทางต่างๆ ในการรักษาพยาบาลให้ผู้ป่วยอย่างดีที่สุด การค้นคว้ายาใหม่ๆ ที่มีประสิทธิภาพสูงทำให้ผู้ป่วยหายไวก็จะต้องมีต่อไป ซึ่งแพทย์ผู้ชำนาญต่างๆ ก็ต้องใช้ยาเหล่านี้ได้ เพื่อให้คนไข้ของตัวเองหายรวดเร็ว มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

นายเจตน์ ศิรธรานนท์ ส.ว.สรรหา ปรึกษาหารือถึงกรณี พล.ต.อ.พงศพัช พงษ์เจริญ ซึ่งพลาดหวังจากการเลือกตั้งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และจะกลับเข้ารับตำแหน่งเดิม คือ รองผบ.ตร.และเลขาธิการ ป.ป.ส. โดยมีเสียงสนับสนุนคับคั่งจากข้าราชการประจำนั้น ตนไม่เห็นด้วยในเรื่องนี้ เพราะขณะนี้ พล.ต.อ.พงศพัช รับเลือกตั้งเป็นผู้สมัครผู้ว่าฯ กทม. ในนามพรรคเพื่อไทย และถือเป็นนักการเมืองไปแล้ว เมื่อท่านจะกลับเข้ารับราชการแม้ไม่มีข้อกฎหมายห้าม แต่กรณีพล.ต.อ.พงศพัช ต่างกัน เพราะเดิมเป็นถึงผู้บริหารระดับสูงในหน่วยงานทั้งสองแห่ง หากจะกลับมาเป็นข้าราชการทันทีจะมีผลกระทบต่อหน่วยงานทั้งสองอย่างใหญ่หลวง ผิดกับการกลับเข้ารับราชการของนักการเมืองอื่นๆ เพราะสังกัดในหน่วยงานสำคัญที่เป็นต้นน้ำของกระบวนการยุติธรรม สามารถให้คุณ ให้โทษคดี หรือเรื่องที่เกี่ยวข้องกับพรรครัฐบาลและฝ่ายค้านได้ หากสั่งให้ปล่อยคดีหรือเพิ่มโทษ ทำให้ความเป็นกลางของข้าราชการเสียไป ท่านเองก็จะทำผิดมาตรฐานจริยธรรมและจรรยาบรรณของตำรวจตามกฎหมาย ก.ตร. ว่าด้วยประมวลจริยธรรมและจรรยาบรรณของตำรวจ พ.ศ. ๒๕๕๓ ข้อ ๕ อนุ ๗ ซึ่งให้ดำรงตนในยุติธรรม และ ข้อ ๗ อนุ ๒ ต้องมีความเป็นกลางทางการเมือง รวมถึง

การล้างภาพทางการเมืองต้องใช้เวลา โดยทั่วไปใช้เวลาประมาณ ๒ - ๕ ปี แต่พล.ต.อ.พงศพัทธ์ กลับจะเข้ารับราชการทันทีจึงผิดหลักการ เท่ากับส่งข้าราชการการเมืองเข้าดำรงตำแหน่งข้าราชการประจำ ทั้งที่กฎหมายกำหนดให้นักการเมืองเป็นผู้กำหนดนโยบายสำหรับให้ข้าราชการปฏิบัติตามเท่านั้น อนึ่ง การกลับเข้ารับราชการตำรวจที่รอคิวเลื่อนตำแหน่งอยู่ หากท่านกลับมานั่งเลขาธิการ ป.ป.ส. เท่ากับนักการเมืองสองคนนั่งทับตำแหน่งกัน ดังนั้น ถ้านายกรัฐมนตรียังยืนยันจะรับกลับเข้ารับราชการเพราะมีเสียงสนับสนุน ตนเสนอให้นายกรัฐมนตรีแต่งตั้ง พล.ต.อ.พงศพัทธ์ เป็นรัฐมนตรีช่วย หรือรองนายกรัฐมนตรีดูแล ป.ป.ส. หรือ สตช. ซึ่งตำแหน่งใหญ่กว่าเดิมแต่ไม่เสียหลักการระหว่างนักการเมืองกับข้าราชการประจำ

ทางด้านนายคณูณ ลิทธิสมาน ส.ว.สรรหา กล่าวหาหรือไปยังรัฐบาลกรณีที่ นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์ เมื่อวันที่ ๗ มี.ค. ที่ผ่านมาว่า ได้รับคำสั่งจากนายกรัฐมนตรี ให้ดูแลเรื่องเงินในโครงการรับจำนำข้าว และยืนยันว่าจะเร่งขายข้าวในราคาตลาดโลก โดยที่รัฐบาลจะยอมรับผลการขาดทุน ซึ่งตนคิดว่าเป็นครั้งแรกที่คนของรัฐบาลยอมรับว่าโครงการรับจำนำข้าวทุกเมล็ดมีราคาสูงกว่าตลาดโลกถึง ๔๐ เปอร์เซ็นต์ และแปลว่ารัฐบาลล้มเหลวและขาดทุนในทางปฏิบัติ ตนจึงขอเรียกร้องไปยังรัฐบาลว่านอกจากการออกมายอมรับอย่างตรงไปตรงมาแล้ว รัฐบาลควรจะต้องทบทวนโครงการรับจำนำข้าวว่าจะดำเนินต่อไปหรือไม่ เพราะจากปัญหาสถานการณ์การใช้เงินก็ยังมี ความสับสนว่าจะเดินหน้าต่อไปอย่างไร นอกจากนี้ แม้ว่ารัฐบาลจะออกมายอมรับอย่างตรงไปตรงมาแล้ว แต่ปัญหาที่เกิดขึ้นจากการประกาศอย่างเปิดเผยก็จะเป็นการขึ้นราคาข้าวในตลาดโลกให้ต่ำลงไปอีก ดังนั้นตนขอเสนอไปยังรัฐบาลว่า นอกเหนือจากทบทวนโครงการทั้งหมดแล้ว รัฐบาลจะต้องตรวจสอบว่ามีผู้ใดได้รับประโยชน์ในโครงการรับจำนำข้าวจากการให้สัมภาษณ์ของนายนิวัฒน์ธำรงบ้าง

นายสิริวัฒน์ ไกรสินธุ์ ส.ว.นครศรีธรรมราช ได้ปรึกษาหารือกรณีมีการทุจริตการสอบครูผู้ช่วย ซึ่งในเรื่องนี้ทางดีเอสไอกำลังตรวจสอบ แต่ตนมีข้อเสนอแนะ ๔ ประการด้วยกัน คือ

๑. รัฐบาลต้องเอาจริงเอาจังและลงโทษอย่างเด็ดขาดต่อกรณีที่เกิดขึ้น
๒. ต้องมีการจำแนกแยกแยะ ระหว่างผู้ที่ทุจริตกับผู้ที่ไม่ทุจริต และควรให้มีการคุ้มครองผู้ที่ไม่ทุจริต
๓. กระทรวงศึกษาธิการควรต้องจัดให้มีการวางระบบใหม่ ไม่ให้มีการทุจริตเช่นนี้เกิดขึ้น
๔. รัฐบาลต้องให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกคนเข้ามาเป็นครู กล่าวคือ ต้องมีการคัดเลือกตั้งแต่ตอนสมัครเข้ารับการศึกษา ควรมีการตรวจสอบคุณธรรม จริยธรรม เพื่อเป็นการคัดกรองคนตั้งแต่เริ่มสมัครเข้ามาเรียนครู

น.ส.สมล สุตะวิริยะวัฒน์ ส.ว.เพชรบุรี ประธานคณะกรรมการการศึกษาตรวจสอบเรื่องทุจริตและเสริมสร้างธรรมาภิบาล ได้กล่าวปรึกษาหารือว่า วันที่ ๑๓ มี.ค. ถือเป็นวันช้างไทย แต่สถานการณ์ในปัจจุบัน โดยเฉพาะช้างป่า มีอยู่ราว ๓ พันตัว ใน ๖๘ ผืนป่าทั่วประเทศ แต่ปัญหาสำคัญคือความขัดแย้งระหว่างคนกับช้างป่า เนื่องจากการที่ช้างป่าเข้ามากินพืชไร่ของชาวบ้านถือเป็นปัญหาใหญ่ ตนเคยเสนอโครงการเฉลิมพระเกียรติปลูกพืชให้ช้าง - สร้างอาหารให้สัตว์ป่าต่อรัฐสภา และขณะนี้ได้ทำสำเร็จใน ๓ พื้นที่ ซึ่งนายเจริญ จรรย์โกมล รองประธานสภาผู้แทนราษฎร ได้อนุมัติงบประมาณอีกก้อนหนึ่ง ให้ตนไปดำเนินการปลูกพืชให้ช้างฯ อีก ๖ แห่ง

ถือว่ารัฐสภาได้ทำโครงการที่ดีที่จะดูแลช่าง และวันนี้ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพประชุมภาคีอนุสัญญาว่าด้วยการค้าระหว่างประเทศ ซึ่งชนิดพันธุ์สัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ (ไซเตส) ซึ่งเราสามารถขึ้นบัญชีไม้พะยุงให้มาอยู่ในบัญชีที่ 2 ห้ามการซื้อขายระหว่างประเทศได้จากการประชุมในครั้งนี้ ดังนั้น จึงเกิดความสงสัยว่าทำไมรัฐบาลไม่ให้ช่างมาอยู่ในบัญชีของไซเตส ไม่ว่าจะ เป็นบัญชีที่ ๑ หรือที่ ๒ ก็ตาม เพื่อให้ไทยหลุดพ้นจากข้อกล่าวหาว่าเป็นศูนย์กลางการค้างาช้างเป็นอันดับ ๒ ของโลกรองจากจีน จึงฝากถึงนายกรัฐมนตรีและรมว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมว่าควรผลักดันให้ช่างเข้าไปอยู่ในบัญชีไซเตส ซึ่งจะเป็นคุณูปการต่อช่างไทยไม่ให้ถูกทำร้ายและถูกรังแกอีก

และปิดท้ายด้วยข้อปรึกษาหารือของรองศาสตราจารย์วิชา รัตนเพียร ส.ว.สรรหา ที่ห่วงใยในโครงการ “One Tablet PC Per Child” ซึ่งตนเองพยายามจะหาผลการแถลงการดำเนินงานจากกระทรวงศึกษาธิการ แต่ก็ยังไม่เห็นว่ามี การออกมาแถลงแต่อย่างใด และยังทราบข่าวมาว่ากระทรวงศึกษาธิการกำลังจะจัดทำโครงการจัดซื้อ Tablet ล็อตใหม่ ตนเลยตั้งข้อสังเกตว่า ควรจะมีการออกมาแถลงการดำเนินการในระยะแรกเสียก่อน เพื่อที่จะได้มาทำการวิเคราะห์ถึงข้อดีข้อเสียของโครงการ หากมีสิ่งใดจะต้องดำเนินการแก้ไขจะได้ทำการปรับปรุงก่อนที่จะจัดทำโครงการครั้งใหม่ที่จะเกิดขึ้น

เมื่อเสร็จสิ้นการปรึกษาหารือจาก ส.ว.ทั้ง ๒๒ ท่าน ประธานได้เปิดประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ โดยเริ่มจากการรับรองรายงานการประชุมวุฒิสภา

ครั้งที่ ๒๕ (สมัยสามัญทั่วไป) วันอังคารที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

ครั้งที่ ๒๖ (สมัยสามัญทั่วไป) เป็นพิเศษ วันศุกร์ที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ และ

ครั้งที่ ๒๗ (สมัยสามัญทั่วไป) เป็นพิเศษ วันพุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

ต่อจากนั้น ประธานได้เข้าสู่วาระเรื่องด่วน เริ่มด้วยเรื่องด่วนที่ ๑ ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่..) พ.ศ. .... ซึ่งเป็นส่วนของการปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียม และภาษีประจำปี และนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีค้างชำระของหน่วยงานราชการ ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาเสร็จแล้ว และเนื่องจากเป็นพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับการเงิน วุฒิสภาต้องพิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน และวุฒิสภาได้มีมติให้ขยายเวลาการพิจารณาออกไปเป็นกรณีพิเศษอีก ๓๐ วัน ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๖ นี้ โดยในการพิจารณาครั้งนี้ เป็นการพิจารณาในวาระที่ ๒ และ ๓ ซึ่งมาตราที่มีการแสดงความคิดเห็นกันอย่างกว้างขวาง ได้แก่ มาตราที่ ๔ เนื่องจากมีผู้ขอแปรญัตติให้ตัดมาตราที่ ๔ ออกทั้งมาตรา โดยมาตราที่ ๔ มีข้อความว่า “บรรดาค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีของรถของหน่วยงาน ตามมาตรา ๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่ค้างชำระไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันระงับไป” ซึ่งคณะกรรมการไม่เห็นด้วยกับผู้ขอแปรญัตติ โดยให้เหตุผลว่า พ.ร.บ.ฉบับนี้เกิดขึ้น เนื่องจากหน่วยงานของรัฐมีการขยายกว้างออกไป กฎหมายเดิมอาจรองรับไม่ทั่วถึง ซึ่งไม่ใช่ความผิดของหน่วยงานและไม่ได้เกิดจากความตั้งใจที่จะไม่ชำระค่าภาษี และหากต้องมาดำเนินการจัดเก็บย้อนหลัง อาจไม่คุ้มค่างับการดำเนินการ ทั้งการจัดทำเอกสาร และการเพิ่มภาระให้แก่บุคลากรด้านธุรการอีกด้วย

จึงไม่อาจตัดมาตรา ๔ ทิ้งได้

ทั้งนี้ ผู้ขอแปรญัตติได้แสดงความคิดเห็นเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ได้แก่ นายทวีศักดิ์ คิตบรรจง ส.ว. **บุรีรัมย์** ที่กล่าวว่า ในหลักการของผู้แปรญัตติ คือ ต้องการจะสร้างวินัยให้กับราชการ ไม่เช่นนั้นก็จะกลายเป็นว่า ราชการมุ่งเน้นทำอะไรเพื่อตนเอง และในเรื่องการดำเนินการจัดเก็บก็ไม่เห็นว่ามีอะไรยุ่งยาก เนื่องจากก็เป็นเพียง การดำเนินการตามระบบราชการตามปกติเท่านั้น สำหรับจำนวนเงินแม้จะดูเป็นจำนวนเงินไม่มาก แต่ต้องรอให้เป็นหลักร้อยล้านหรืออย่างไรถึงจะมองว่าเป็นเรื่องที่ควรให้ความสำคัญ

ด้านรองศาสตราจารย์วิชา รัตนเพียร ส.ว.สรรหา แสดงความเห็นด้วยกับ นายทวีศักดิ์ คิตบรรจง และ ยืนยันความถูกต้องว่ามาตรา ๔ จะต้องถูกยกหรือตัดออกไป

สำหรับนายสุรจิต ชีรเวทย์ ส.ว.สมุทรสงคราม กล่าวว่า รัฐสภาไม่ได้มีหน้าที่ออกกฎหมายเพื่อรองรับ หน่วยงานที่ย่อยหย่อน และหากมองว่านี่ค้ำชำระที่เกิดขึ้นเป็นเงินจำนวนน้อย แต่นั่นคือจุดเริ่มต้นของการเป็นโจร และจะนำไปสู่การเป็นมหาโจร

ปิดท้ายด้วยความคิดเห็นของนายนิรันดร์ ประดิษฐกุล ที่กล่าวว่า ปัญหาเกิดจากหน่วยงานเป็นผู้สร้าง เพราะฉะนั้นหน่วยงานต้องเป็นผู้แก้ ทรัพย์สินของหน่วยงานก็มีมากมาย เงินที่ต้องเสียภาษีก็เป็นจำนวนเล็กน้อย หากเทียบกับทรัพย์สินของหน่วยงาน ดังนั้นจึงควรมีการดำเนินการที่ถูกต้อง

แต่เนื่องจากทางกรรมาธิการมองว่าหน่วยงานไม่ได้ตั้งใจจะหลบเลี่ยง ทำให้ต้องขอมติที่ประชุม ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นด้วยกับกรรมาธิการให้คงมาตรา ๔ ไว้ พ.ร.บ.ฉบับนี้จึงผ่านวาระที่ ๒ โดยไม่มีการแก้ไข และ ผ่านวาระที่ ๓ โดยที่ประชุมเห็นชอบกับการผ่านร่าง พ.ร.บ.ฉบับนี้

จากนั้น ที่ประชุมได้พิจารณาต่อในเรื่องด่วนเรื่องที่ ๒ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ซึ่งเป็นเรื่องของการปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับการยกเว้นภาษีประจำปีและนิรโทษกรรม ภาษีประจำปีที่ค้างชำระของหน่วยงานราชการ ซึ่งคณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาเสร็จแล้ว และเนื่องจาก เป็นพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้องการเงิน วุฒิสภาต้องพิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน และวุฒิสภาได้มีมติให้ ขยายเวลาการพิจารณาออกไปเป็นกรณีพิเศษอีก ๓๐ วัน ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๖ นี้ โดยใน การพิจารณารั้งนี้ เป็นการพิจารณาในวาระที่ ๒ ซึ่งทางกรรมาธิการได้มีการแก้ไขในมาตราที่ ๓ โดยตัดคำว่า มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาออก เนื่องจากทางกรรมาธิการมองว่า หากใส่ไว้อาจจะแปรความหมาย เป็นมหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนได้ ท้ายที่สุดที่ประชุมได้มีการลงมติให้ตัดคำว่า มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาออก ตามการแก้ไขของกรรมาธิการ

เสร็จสิ้นจากการพิจารณาเรื่องด่วน ประธานได้นำเข้าสู่วาระของกระทู้ถาม ซึ่งการประชุมในครั้งนี้ มี การนำเสนอกระทู้ถามทั้งสิ้น ๕ กระทู้ด้วยกัน แต่เนื่องจากนายกรัฐมนตรีและผู้แทนซึ่งมีหน้าที่มาตอบกระทู้ ตัดภารกิจไม่สามารถมาตอบกระทู้ได้ ส่งผลให้เหลือเพียงกระทู้ที่ ๓.๒ กระทู้ถามด่วนเรื่อง ผลกระทบจาก นโยบายโครงการรถยนต์คันแรกของรัฐบาล ของนายประเสริฐ ประคุณศึกษาพันธ์ ซึ่งถามท่านนายกรัฐมนตรี โดยนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รมว.คมนาคม มาเป็นผู้ตอบกระทู้ถามในครั้งนี้ ซึ่งนายประเสริฐได้กล่าวถึงผลกระทบที่เกิดจากโครงการรถยนต์คันแรกของรัฐบาล ทั้งในเรื่องปัญหาการจราจร

ปัญหาเรื่องพลังงาน ปัญหาในการขับขี่ของนักขับขี่มือใหม่ ปัญหาเรื่องหนี้สินครัวเรือน และอีกหลายๆ ปัญหาที่จะตามมา จึงต้องการให้รัฐบาลให้ແจกแงงถึงการแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นด้วย

โดยในการนี้ นายชัชชาติ ได้ตอบโดยสรุปว่า เรื่องของปัญหาจราจร หากเทียบดูสัดส่วนของรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นจาก ๒-๓ ปีที่แล้ว จำนวนตัวรถที่เพิ่มขึ้นจากโครงการฯ คิดเป็นสัดส่วนเพียงแค่ ๒๐ % เท่านั้น และด้านปัญหาการจราจรปกติไม่มีโครงการนี้ ปัญหาการจราจรก็เกิดขึ้นอยู่แล้ว ดังนั้น ปัญหาการเพิ่มขึ้นของรถยนต์จากโครงการนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งเท่านั้น ในประเด็นเรื่องของพลังงานและสิ่งแวดล้อม รถยนต์ที่ออกมาใหม่จะมีเทคโนโลยีใหม่ๆ ในการรองรับเรื่องพลังงานอยู่แล้ว และทางรัฐบาลก็ยังคงคิดโครงการในเรื่องของพลังงานไม่ได้มีการนั่งนอนใจแต่อย่างใด สำหรับเรื่องของหนี้สินครัวเรือนก็ต้องเป็นการพิจารณาของบริษัทไฟแนนซ์ที่จะดูแลพิจารณาว่าใครจะสามารถซื้อได้ หรือไม่สามารถซื้อได้ รวมถึงในเรื่องของการขับขี่ของนักขับขี่มือใหม่ ถึงไม่มีโครงการนี้เกิดขึ้น ผู้ที่ต้องการจะขับรถก็ต้องมีการหัดขับรถอยู่แล้ว และได้กล่าวสรุปว่าในส่วนของการจราจรยังคงมีการดำเนินการปรับปรุงในเรื่องของการจัดการด้านการจราจรให้ในแต่ละแยกให้มีการปล่อยสัญญาณจราจรที่สอดคล้องกัน และต้องประสานงานกับทางกรุงเทพมหานครในเรื่องของการจัดระเบียบทางเท้าให้เป็นระเบียบต่อไป

เมื่อดำเนินการประชุมจนครบตามระเบียบวาระ ท้ายที่สุดประธานได้สั่งปิดประชุมในเวลาประมาณ ๑๔.๐๕ น.

ปิดประชุมเวลา ๑๔.๐๕ น.