



ข่าวคณะกรรมการกิจการแก้ไขปัญหานี้ล้นแห่งชาติ

สภาผู้แทนราษฎร



โทรศัพท์ ๐๒ ๒๕๔๒๗๐๓-๔ โทรสาร ๐๒ ๒๕๔๒๗๐๓ E-mail debt25.2562@gmail.com

วันพุธที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุม ๓๐๖ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา เกี่ยวกาศ คณะกรรมการกิจการแก้ไขปัญหานี้ล้นแห่งชาติ สภาผู้แทนราษฎร ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาเรื่อง ปัญหานี้ล้น รัฐวิสาหกิจ (การรถไฟแห่งประเทศไทย) โดยเรียนเชิญ ผู้แทนจากการรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงาน คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจเข้าร่วมประชุม สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้



การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับสถานะเงินกู้ที่รับภาระ ซึ่งเป็นข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ โดยแบ่งเป็นเงินกู้ในประเทศ จำนวน ๑๖๖,๔๗๔.๑๔๗ ล้านบาท และเงินกู้ต่างประเทศ จำนวน ๖,๖๐๕.๓๓๐ ล้านบาท ทั้งนี้ การรถไฟฯ ต้องกู้เงินเพื่อนำมาใช้ในการดำเนินงานปีละประมาณ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งวงเงินกู้ในแต่ละปีจะขึ้นอยู่กับรายรับ - รายจ่าย เงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุน และเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ และจากสถานการณ์ดำเนินงานยังไม่มีความสามารถที่จะชำระคืนต้นเงินกู้ได้ ซึ่งเงินกู้ที่ถึงกำหนดชำระในแต่ละปี ต้องเสนอขอบรรจู่ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ด้านผลประกอบการในปี ๒๕๖๒ มีรายได้จากการดำเนินงานรวมทั้งสิ้น ๑๐,๕๑๐.๖๖๙ ล้านบาท และผลกำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานรวมทั้งสิ้น ๑๘,๓๑๗.๑๑๘ ล้านบาท แผนการกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ การรถไฟฯ มีแผนการกู้เงินเพื่อกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน ๑๒,๖๙๐.๖๔๖ ล้านบาท กิจกรรมการลงทุน จำนวน ๔,๕๐๐ ล้านบาท และกิจกรรมจัดหาเงินทุน จำนวน ๖,๑๗๙.๙๕๔ ล้านบาท จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการเดินทางของการรถไฟปี ๒๕๖๓ คาดการณ์ว่า จะมีผู้โดยสารที่ใช้บริการเดินทางของรถไฟในเชิงสังคม ๒๓.๓๐๐ ล้านคน และเชิงพาณิชย์ ๑๑.๔๔๕ ล้านคน นอกจากนี้ ยังมีแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนารถไฟทางคู่ในระยะเร่งด่วน ๕ เส้นทาง (๙๙๓ กิโลเมตร) รถไฟทางคู่ระยะที่สอง ๗ เส้นทาง (๑,๔๘๓ กิโลเมตร) รถไฟเส้นทางสายใหม่ ๒ เส้นทาง (๖๗๘ กิโลเมตร) รวมถึงแผนพัฒนารถไฟขานเมือง (สายสีแดง) โครงการรถไฟความเร็วสูง ความร่วมมือไทย - จีน และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ได้ชี้แจงถึงการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. การกำหนดให้รัฐวิสาหกิจต้องจัดทำแผนยุทธศาสตร์รัฐวิสาหกิจ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) โดยแผนยุทธศาสตร์รัฐวิสาหกิจต้องมีความสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ เพื่อเป็นแนวทางในการกำหนดทิศทางการดำเนินงานและพัฒนารัฐวิสาหกิจ รวมถึงการกำหนดให้รัฐวิสาหกิจต้องมีการจัดทำแผนการปฏิบัติการประจำปีต่าง ๆ ทั้งนี้ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ซึ่งเป็นเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้กำหนดให้รัฐวิสาหกิจที่ประสบปัญหาในการดำเนินกิจการหรือมีภาระหนี้ล้นเป็นจำนวนมากและต่อเนื่อง จำนวน ๗ แห่ง



ข่าวคณะกรรมการการแก้ไขปัญหานี้สินแห่งชาติ

สภาผู้แทนราษฎร

โทรศัพท์ ๐๒ ๒๕๔๒๗๐๓-๔ โทรสาร ๐๒ ๒๕๔๒๗๐๓ E-mail debt25.2562@gmail.com



จัดทำแผนการฟื้นฟูกิจการ โดยกำหนดให้แผนการฟื้นฟูกิจการต้องมีความสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์รัฐวิสาหกิจปี ๒๕๖๔ ทั้งนี้ การรถไฟฯ เป็นรัฐวิสาหกิจแห่งหนึ่งที่ประสบปัญหาด้านการดำเนินงาน และมีภาระหนี้สินเป็นจำนวนมาก ได้มีการจัดทำและเสนอแผนการฟื้นฟูกิจการ โดยที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ได้พิจารณาและรับทราบแผนดังกล่าวแล้ว ซึ่งสาระสำคัญของแผนการฟื้นฟูกิจการที่การรถไฟฯ ได้นำเสนอมีรายละเอียดดังนี้

- ๑) แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางราง โดยการพัฒนารถไฟทางคู่และรถไฟสายสีแดง
 - ๒) แผนการแก้ไขปัญหาทรัพย์สินที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มศักยภาพ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นทรัพย์สินประเภทอสังหาริมทรัพย์ (Non - Core) จำนวนกว่า ๓๙,๐๐๐ ไร่ทั่วประเทศ โดยมีการเสนอให้จัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของการรถไฟ
 - ๓) แผนการบริหารจัดการองค์กร เพื่อพัฒนาระบบบัญชีการเงิน การศึกษาต้นทุนมาตรฐานที่มีประสิทธิภาพ การเพิ่มกรอบอัตรากำลังที่เหมาะสม การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน การบริหารการดำเนินงานรถไฟสายสีแดงให้มีประสิทธิภาพ
๒. การประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ โดยการนำระบบที่กระทรวงการคลังใช้ในการประเมินผลรัฐวิสาหกิจทุกแห่งมาใช้ในการประเมินผลเพื่อกำกับดูแลและติดตามการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจให้เป็นไปตามแผนการฟื้นฟูกิจการ เพื่อเป็นตัวชี้วัดให้องค์กรสามารถแก้ไขปัญหาหนี้สินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

๑. คณะกรรมการตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับการบริหารจัดการทรัพย์สินที่ดินของการรถไฟ ดังนี้
 - ๑) คณะกรรมการเห็นควรให้มีการบริหารจัดการทรัพย์สินของการรถไฟที่มีผู้บุกรุกและซื้อขายที่ดิน โดยควรมีแนวทางการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาอย่างมีประสิทธิภาพ
 - ๒) กรณีการนำที่ดินของการรถไฟไปให้กับกรมธนารักษ์เพื่อชำระหนี้สิน ควรดำเนินการด้วยความรอบคอบ และเพื่อให้เป็นไปด้วยความเหมาะสม รวมถึงด้านการพัฒนาที่ดินของการรถไฟฯ ควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นผู้ดำเนินการ
 - ๓) ควรมีการบูรณาการการบริหารจัดการทรัพย์สินและมีแผนพัฒนาที่ดินร่วมกันของรัฐวิสาหกิจ โดยการบริหารจัดการที่ดินเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาต่าง ๆ เช่น ปัญหาชุมชนแออัด การสร้างพื้นที่สีเขียว ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการสร้างรายได้เพื่อสามารถแก้ไขปัญหาเชิงสังคมและก่อให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชน
๒. คณะกรรมการตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับแผนการฟื้นฟูกิจการของการรถไฟ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางราง การพัฒนาแผนรถไฟทางคู่และรถไฟสายสีแดง การแก้ไขปัญหาทรัพย์สินที่ดินจำนวนกว่า ๓๙,๐๐๐ ไร่ทั่วประเทศ การบริหารจัดการองค์กร รวมถึงการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ควรดำเนินการให้เป็นไปด้วยความถูกต้อง เหมาะสมตามอำนาจหน้าที่ภารกิจของการรถไฟ
๓. การรถไฟแห่งประเทศไทยควรพัฒนาประสิทธิภาพด้านการดำเนินงาน และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางราง โดยควรขยายเส้นทางรถไฟให้ครอบคลุมทั่วประเทศทั้งด้านการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการและเพิ่มขีดความสามารถในการพัฒนาประเทศ ตลอดจนควรพัฒนาโดยการปรับปรุงการให้บริการและอัตราค่าโดยสารของการรถไฟฯ เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้บริการได้โดยสะดวกและมีประสิทธิภาพ



ข่าวคณะกรรมการแก้ไขปัญหานี้สินแห่งชาติ

สภาผู้แทนราษฎร

โทรศัพท์ ๐๒ ๒๕๔๒๗๐๓-๔ โทรสาร ๐๒ ๒๕๔๒๗๐๓ E-mail debt25.2562@gmail.com

๔. การดำเนินการเกี่ยวกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมตีสามสนามบิน (ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานอุตะเถา) ควรดำเนินการเพื่อให้ได้ผลตอบแทนอย่างคุ้มค่าและสามารถแก้ไขปัญหานี้สินอย่างมีประสิทธิภาพได้

๕. คณะกรรมการตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับโครงการรถไฟความเร็วสูงความร่วมมือไทย - จีน หากการดำเนินโครงการดังกล่าวประสบความสำเร็จจะส่งผลให้เกิดความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีและก่อให้เกิดการพัฒนาประเทศ

๖. คณะกรรมการฝากหน่วยงานการรถไฟดำเนินการในด้านการให้บริการเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน เช่น การเพิ่มเส้นทางรถไฟสายใต้ การสร้างจุดตัดทางรถไฟ แนวกันรั้วทางรถไฟ อัตราค่าโดยสารห้องสุขาบนรถไฟ รวมถึงการเพิ่มมาตรการเพื่อป้องกันและตรวจสอบการขายตั๋วโดยสารรถไฟ

การประชุมครั้งต่อไป คณะกรรมการได้กำหนดให้มีการประชุมในวันพุธที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุม ๓๐๔ ชั้น ๓ อาคารรัฐสภา เกียกกาย เพื่อพิจารณาเรื่อง ปัญหานี้สินรัฐวิสาหกิจ (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) โดยเชิญ ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เข้าร่วมประชุมชี้แจง

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการแก้ไขปัญหานี้สินแห่งชาติ สภาผู้แทนราษฎร
กลุ่มงานคณะกรรมการแก้ไขปัญหานี้สินแห่งชาติ

สำนักกรรมการ ๑

วันพุธที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อมูล ณ เวลา ๑๒.๑๕ นาฬิกา