



ข่าวคณะกรรมการกิจการศาลา สภาผู้แทนราษฎร

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๔ ๒๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๖๐๘ E-mail org.parliament@hotmail.co.th



คณะกรรมการกิจการศาลา องค์กรอิสระ องค์กรอัยการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน และกองทุน
สภาผู้แทนราษฎร เดินทางไปประชุมและตรวจพื้นที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง จังหวัดเชียงราย ระหว่าง
วันศุกร์ที่ ๑๗ - วันอาทิตย์ที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุมอาคารท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง จังหวัด
เชียงราย

นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ ประธานคณะกรรมการกิจการศาลา องค์กรอิสระ องค์กรอัยการ รัฐวิสาหกิจ
องค์การมหาชน และกองทุน สภาผู้แทนราษฎร นำ
คณะฯ เดินทางไปประชุมร่วมกับผู้อำนวยการท่า
อากาศยานแม่ฟ้าหลวง ผู้แทนบริษัทวิทยุการบิน
แห่งประเทศไทย จำกัด และผู้อำนวยการศูนย์
และข้อมูลเพื่อพัฒนาจังหวัดเชียงราย ลงตรวจ
พื้นที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย โดย
กล่าวว่าข่าวลือเรื่องยุบสนามบินนั้นไม่เป็นความ
จริง และแนะรัฐบาลเร่งพิจารณา หลังพม่าเตรียม
ปรับปรุงสนามบินท่าขี้เหล็กตรงข้ามอำเภอแม่สาย
อีกทั้งลาวเตรียมปรับปรุงสนามบินเก่าที่ห้วยทราย
ตรงข้าม อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย



นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ ประธานคณะกรรมการกิจการศาลา องค์กรอิสระ องค์กรอัยการ รัฐวิสาหกิจ
องค์การมหาชน และกองทุน สภาผู้แทนราษฎร เปิดเผยว่า คณะกรรมการได้รับเรื่องจากประชาชน
ในจังหวัดทางภาคเหนือถึงกรณีที่มีข่าวว่าการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย AOT อาจจะยุบสนามบินที่มี
ผลกำไรขาดทุน เช่น ท่าอากาศยานหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง จังหวัดเชียงราย
โดยตนพร้อมคณะกรรมการที่ดูแลกิจการรัฐวิสาหกิจได้ลงพื้นที่จังหวัดเชียงรายเพื่อตรวจสอบและรับฟัง
ปัญหา ได้ข้อสรุปดังนี้ ในรอบ 3 ปี เชียงรายมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นปี 59 มีประมาณ 2 ล้านคนจาก 14,589
เที่ยวบิน เพิ่มมาเป็นเกือบ 3 ล้านคนในปี 62 จาก 20,203 เที่ยวบิน ในขณะที่เดียวกันกลับไม่ได้งบประมาณ
ที่เพียงพอในการพัฒนาให้เป็นสนามบินนานาชาติอย่างเต็มรูปแบบ ยังมีความแออัดในอาคาร และที่จอดรถ
ที่ยังไม่เป็นระเบียบนักและอาคารเก่าที่ใช้มานานหลายสิบปี รวมทั้ง การพัฒนาและตกแต่งให้เป็นสนามบิน



นานาชาติอย่างเต็มรูปแบบยังไม่มีงบดำเนินการเท่าที่ควร
ทำให้เกิดความแออัด และผู้ใช้บริการไม่พึงพอใจ
ขณะเดียวกันได้ตรวจสอบคุณภาพความพึงพอใจ (ASQ) ที่
ต้องมี คะแนนไม่ต่ำกว่า 4.19 แต่ได้ คะแนน
เกือบสอบตกเรียกว่าเส้นยาแดงผ่าแปดได้เพียง 4.20 บวก
แค่ 0.1 ถือว่าต่ำมาก ซึ่งคณะกรรมการฯ พบว่าได้รับ
งบประมาณในการพัฒนาไม่สอดคล้องกับจำนวนเที่ยวบิน
และนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นหลายเท่าตัว



ข่าวคณะกรรมการกิจการศาลา สภาผู้แทนราษฎร

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๔ ๒๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๖๐๘ E-mail org.parliament@hotmail.co.th



ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้ให้ความเห็นว่าเรื่องดังกล่าวนี้อาจเป็นต้นเหตุให้เป็นข่าวลือว่าจะยกเลิก
สนาบินเชียงรายจึงจำเป็นต้องเร่งพัฒนาสร้างความพึงพอใจ และรัฐบาลต้องใส่ใจในการพัฒนาทั้ง
งบประมาณและทุกรูปแบบให้กับท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงมากขึ้น

นายจิริยา กล่าวต่อไปว่าจากการตรวจสอบเป็นไปได้ยากที่จะมีการยกเลิกสนาบินเชียงราย
เนื่องจากยังมีความจำเป็นต้องใช้เป็นศูนย์กลางทางการบินของพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่รัฐบาลจะประกาศ
ให้อำเภอแม่สาย เชียงแสน และเชียงของ เป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษเพื่อรองรับการเชื่อมโยงระหว่าง 4
ประเทศ ไทย, พม่า, ลาว, จีน ซึ่งขณะนี้จีนได้มีการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงมาถึงที่ชายแดนบ่อเต็นของลาว
และโครงการรถไฟในลาวเส้นทางมาถึงเวียงจันทน์ ซึ่งปัจจุบันก่อสร้างไปแล้วกว่า 75%



และสิ่งที่คณะกรรมการฯ กังวลใจคือการเตรียมการขยายสนาบินท่าขี้เหล็กของพม่าและ
การเตรียมขยายสนาบินครั้งใหญ่ของบ้านห้วยทรายในลาว ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับอำเภอเชียงของ หากทั้งสอง
ประเทศเร่งลงทุนขนานใหญ่จะส่งผลกระทบต่อประเทศไทยอย่างรุนแรง ทั้งนี้ รัฐบาลไทยควรเร่ง
พิจารณาแนวทางการแก้ไขการคมนาคมทั้งทางน้ำทางบกและทางอากาศในพื้นที่ชายแดนที่มีการค้าขาย
อย่างเร่งด่วน โดยเฉพาะงบประมาณปี 63/64 ที่จัดทำบูรณาการเพื่อเขตเศรษฐกิจพิเศษหลายหมื่นล้าน
บาทต้องใส่ใจกับเรื่องนี้

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกิจการศาลา องค์กรอิสระ
องค์กรอัยการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน และกองทุน
สภาผู้แทนราษฎร

กลุ่มงานคณะกรรมการกิจการศาลา

วันจันทร์ที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๓ ข้อมูล ณ เวลา ๑๑.๑๐ นาฬิกา