



ข่าวคณะกรรมการธิการการพัฒนาเศรษฐกิจ

สำนักกรรมการ ๑ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๔๒ ๖๑๘๑ E-mail : Thaicommittee@Gmail.com



พล.ต.อ.สุนทร ชัยขวัญ
นายกสมาคมชาวปักซีใต้
ในพระบรมราชูปถัมภ์



พลเอกประดิษฐ์ บุญเกิด
เลขาธิการสมาคมคลองไทย
เพื่อการศึกษาและพัฒนา



นางสาวศิริกัญญา ตันสกุล
ประธานคณะกรรมการ
การพัฒนาเศรษฐกิจ



นายธรม์ อังรณาวาสวัสดิ์
รองคณบดีฝ่ายกิจการพิเศษ
และประชาสัมพันธ์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์



นายสัณหพจน์ สุขศรีเมือง ถ่ายภาพร่วมกับสมาคมคลองไทยเพื่อการศึกษาและพัฒนา

การประชุมคณะกรรมการธิการการพัฒนาเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๒๔ วันพุธที่ ๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

คณะกรรมการธิการการพัฒนาเศรษฐกิจ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร มีกำหนดให้นัดประชุม เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น. ห้องประชุมคณะกรรมการ (สผ.) ๔๐๑ ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา เพื่อพิจารณาศึกษาเรื่อง “ความเป็นไปได้ของการขุดคลองไทย ๙A : ผลกระทบทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม” โดยเชิญผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงต่อคณะกรรมการในประเด็นที่พิจารณา สรุปได้ดังนี้

ผู้แทนจากสมาคมชาวปักซีใต้ ในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้ร่วมกับสมาคมคลองไทยเพื่อการศึกษาและพัฒนาการศึกษาความเป็นไปได้ของการขุดคลองไทย ๙A ในพื้นที่จังหวัดกระบี่ จังหวัดสงขลา จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดพัทลุง และจังหวัดตรัง นอกจากนี้ ยังได้จัดประชุมเพื่อให้ความรู้และทำความเข้าใจกับประชาชนชาวใต้ทั่วประเทศ ลงพื้นที่เพื่อพบปะ ชี้แจง ให้ความรู้ และทำความเข้าใจ แต่ก็พบว่าหน่วยงานภาครัฐยังคงขาดการปฏิสัมพันธ์ หรือขาดข้อมูลข้อเท็จจริงเพื่อให้ความรู้และชี้แจงกับประชาชนในพื้นที่ รวมถึงผู้นำท้องถิ่นในพื้นที่นั้น ๆ

สมาคมคลองไทยเพื่อการศึกษาและพัฒนาร่วมกับประชาชนชาวภาคใต้ และ ๓ องค์กร ได้แก่ สมาคมชาวปักซีใต้ ในพระบรมราชูปถัมภ์ สมาคมกำนันผู้ใหญ่บ้านแห่งประเทศไทย มูลนิธิร่วมพัฒนาภาคใต้ และประชาชนในพื้นที่ ๙A ได้ร่วมกันศึกษาการขุดคลองไทยตั้งแต่ปี ๒๕๕๙ โดยผลสรุปการศึกษาพบว่าประชาชนในพื้นที่เห็นด้วยกับการขุดคลองไทย ปัจจุบันรัฐบาลได้มอบหมายให้สำนักงานสภาพัฒนาเศรษฐกิจ



ข่าวคณะกรรมการการพัฒนาศรษฐกิจ สำนักกรรมการ ๑ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๔๒ ๖๑๘๑ E-mail : Thaeiconcommittee@Gmail.com



และสังคมแห่งชาติร่วมกับสำนักงานสภาพัฒนาการศรษฐกิจ เรื่อง “โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการเชื่อมโยงเส้นทางขนส่งทางทะเลฝั่งอ่าวไทยและอันดามันของประเทศไทย” โดยมีเป้าหมายสำคัญประการหนึ่ง คือ หน่วยงานภาครัฐและภาคประชาชนมีข้อสรุปที่ชัดเจนในการวางแผนและการพัฒนาเชื่อมโยงเส้นทางขนส่งทางทะเลฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน

ทั้งนี้ แนวคลองไทยบนบกยาว ๑๓๕ กิโลเมตร คลองกว้าง ๔๐๐ เมตร ลึก ๓๐ เมตร ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดตรัง นครศรีธรรมราช และสงขลา จากการศึกษาเบื้องต้นพบว่า จะช่วยย่นระยะทางการเดินเรือสร้างรายได้จากการเก็บค่าผ่านทาง และมีความปลอดภัยตลอดเส้นทาง แต่ยังคงต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมในเรื่องการบริหารจัดการท่าเรือและการเดินเรือ เพื่อพัฒนาการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพเทียบเท่ากับท่าเรือของสาธารณรัฐสิงคโปร์ ทั้งนี้ ยังคงมีค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ค่าจ้างบุคลากร ค่าระบบนำร่อง การดูแลรักษาวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ทั้งนี้ การขุดคลองไทยน่าจะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยเรือสำราญจากต่างประเทศทั้งในเกาะเทียมและเกาะธรรมชาติในทะเลของไทย ตัวอย่างเช่น คลองคิล สาธารณรัฐเยอรมัน ถือเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของเรือสำราญที่สร้างรายได้จากการท่องเที่ยวสองหมื่นเจ็ดพันล้านบาทต่อปี

นอกจากนี้ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ยังได้ศึกษาและสำรวจความคิดเห็นของคนในพื้นที่ เรื่อง “ชาวใต้กับความเห็นการขุดคลองไทย” พบว่า ประชาชนในพื้นที่เห็นด้วยกับการขุดคลองไทยร้อยละ ๗๖ ไม่เห็นด้วยร้อยละ ๒๔ และปัญหาสำคัญประการแรกที่ไม่เห็นด้วย คือ การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิต และปัญหาด้านความมั่นคงอยู่ในอันดับ ๓ จากนั้น สมาคมประมงทำให้รัฐบาลตั้งคณะกรรมการคณะหนึ่งเพื่อศึกษาการขุดคลองไทยในเชิงลึกและศึกษาหาจุดสมดุลระหว่างต้นทุน ทรัพยากรธรรมชาติ และเศรษฐกิจของชาติ

ผู้แทนจากคณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้ชี้แจงสรุปดังนี้

เพื่อให้เกิดความรอบคอบสำหรับโครงการขุดคลองไทยจำเป็นต้องคำนึงถึง ๑) ประชาชนในพื้นที่ที่ไม่เห็นด้วย ๒) มูลค่าของสิ่งที่มีอยู่ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์และก่อให้เกิดรายได้เท่าไร ซึ่งกิจการทางทะเล ประกอบด้วย ๔ ข้อหลักสำคัญ ได้แก่ ๑) การท่องเที่ยว ๒) การประมง ๓) พลังงาน และ ๔) โลจิสติกส์และอุตสาหกรรม ๓) การใช้ประโยชน์เพื่อการท่องเที่ยว ตัวอย่างเช่น ในปี ๒๐๑๗ รายได้จากการท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ต คือ ๔.๔ แสนล้านบาท/ปี จังหวัดกระบี่ คือ ๑ แสนล้านบาท ในทางปฏิบัติ โครงการขนาดใหญ่ควรมีหลักการการบริหารความเสี่ยง โดยต้องคำนึงถึงสิ่งที่มีอยู่และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยเฉพาะด้านการท่องเที่ยว จึงเห็นควรให้ศึกษาด้านความเสี่ยงให้ครบและรอบด้าน ทั้งระบบนิเวศในพื้นที่ สัตว์หายากที่แนวคลองไปทับซ้อน เช่น พะยูนในหาดเจ้าไหม ปากaring นอกจากนี้ ควรดำเนินการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) เพื่อเปรียบเทียบความคุ้มค่า ตลอดทั้งควรศึกษาเพิ่มเติมในรายละเอียดเพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน กล่าวคือ ๑) ก่อให้เกิดผลประโยชน์ให้มากที่สุด และ ๒) ทำให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการการพัฒนาศรษฐกิจ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
กลุ่มงานคณะกรรมการการพัฒนาศรษฐกิจ
วันพุธที่ ๘ เดือน กรกฎาคม ปี พ.ศ. ๒๕๖๓
(ข้อมูล ณ เวลา ๑๕.๒๕ นาฬิกา)