



สรุปข่าวรัฐสภา

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

การประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๓ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง)

วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชั้น ๒ อาคารรัฐสภา นายชวน หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร เป็นประธานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๓ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) โดยมี นายสุชาติ ตันเจริญ รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง และนายศุภชัย โพธิ์สุ รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง ผลัดเปลี่ยนทำหน้าที่ประธานการประชุม

ประธานฯ ได้อนุญาตให้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ปรีกษาหารือในเรื่องต่าง ๆ ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๒๔ เป็นเวลาพอสมควร และเมื่อครบองค์ประชุมแล้ว ประธานฯ ได้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

(๑) กระทู้ถาม (ไม่มี)

(๒) เรื่องที่ประธานจะแจ้งต่อที่ประชุม (ไม่มี)

ก่อนเข้าสู่ระเบียบวาระต่อไป ประธานฯ ได้ขออนุญาตที่ประชุมขอเสนอเรื่องอื่น ๆ และเรื่องที่ไม่อยู่ในระเบียบวาระการประชุม ขึ้นมาพิจารณาก่อน ซึ่งที่ประชุมไม่ขัดข้อง ดังนี้

๑. ตั้งกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาศึกษาการขาดคลองไทยและการพัฒนาพื้นที่ระเปียงเศรษฐกิจภาคใต้ แทนตำแหน่งที่ว่างลง ๑ ตำแหน่ง เพราะลาออก (นายประสิทธิ์ชัย หนูนวล)

สมาชิกฯ ได้เสนอชื่อกรรมาธิการแทนตำแหน่งที่ว่าง คือ นายเกษมสันต์ มีทิพย์
ที่ประชุมให้การรับรอง

๒. ตั้งกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาติดตาม ตรวจสอบ การใช้เงินตามพระราชกำหนด ๓ ฉบับ เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยาและฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ แทนตำแหน่งที่ว่างลง ๑ ตำแหน่ง เพราะลาออก (นายสุชาติ ชมกลิ่น)

สมาชิกฯ ได้เสนอชื่อกรรมาธิการแทนตำแหน่งที่ว่าง คือ นายชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์
ที่ประชุมให้การรับรอง

๓. ตั้งกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาแก้ไขปัญหาการออกประทานบัตรเหมืองแร่และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการทำเหมืองแร่ แทนตำแหน่งที่ว่างลง ๑ ตำแหน่ง (นางสาวกิตติ์ธัญญา วาจาดี)

สมาชิกฯ ได้เสนอชื่อกรรมาธิการแทนตำแหน่งที่ว่าง คือ นายวรสิทธิ์ กัลป์ดินันท์
ที่ประชุมให้การรับรอง

(๓) รับรองรายงานการประชุม (ไม่มี)

(๔) เรื่องที่คณะกรรมการพิจารณาเสร็จแล้ว (ไม่มี)

(๕) เรื่องที่ค้างพิจารณา

๕.๑ ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อศึกษาตรวจสอบและติดตาม การดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูงช่วง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา และช่วง นครราชสีมา - หนองคาย โดย นายวินท์ สุธีรัชย์ และนายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล เป็นผู้เสนอ ทั้งนี้ ได้มีญัตติอีก ๑ ญัตติ ที่เป็นเรื่องในทำนองเดียวกัน ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบให้นำมาพิจารณารวมในคราวเดียวกัน คือ ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎร

ตั้งคณะกรรมการวิสามัญติดตามการดำเนินงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา และนครราชสีมา - หนองคาย โดย นายประเสริฐ จันทรรวงทอง และนายอุบลศักดิ์ บัวหลวงงาม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย เป็นผู้เสนอ

ผู้เสนอญัตติได้นำเสนอญัตติว่า ตามที่พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ใช้มาตรา ๔๔ ออกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เพื่อออกมาตรการเร่งรัดและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูง ตามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยกำหนดให้สามารถใช้สถานปณิกหรือวิศวกรของจีนดำเนินการออกแบบได้โดยไม่ต้องสอบใบอนุญาตประเภทบุคคลจากไทยก่อน ส่งผลให้โครงการเกิดความได้เปรียบกับบริษัทเอกชนที่มีความเกี่ยวข้องกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ประกอบกับส่วนระบบราง อาณัติสัญญาณ และขบวนรถ ซึ่งเป็นนวัตกรรมของสาธารณรัฐประชาชนจีนทั้งหมด โดยที่มิได้มีการเปรียบเทียบกับประเทศผู้ผลิตอื่น ซึ่งอาจมีเทคโนโลยีที่ล้ำหน้ากว่าและต้นทุนที่ต่ำกว่า นอกจากนี้ ยังมีการยกเว้นการบังคับใช้กฎหมายและระเบียบอีกหลายฉบับในโครงการดังกล่าว โดยโครงการนี้เป็นโครงการขนาดใหญ่ ใช้เงินลงทุนกว่า ๔๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินลงทุนที่สูง มีผลกระทบต่อประชาชนจำนวนมาก แต่ประชาชนกลับไม่มีโอกาสได้ตรวจสอบและรับรู้ข้อเท็จจริงการดำเนินการ ก่อให้เกิดความกังวลในประเด็นต่าง ๆ อาทิ โครงการใช้เทคโนโลยีที่มีความเหมาะสมต่อสภาพการของประเทศไทยหรือไม่ มีการผูกขาดนวัตกรรมของสาธารณรัฐประชาชนจีนกับโครงการหรือไม่ ผลประโยชน์ของรัฐ ภาครัฐและประชาชนเป็นอย่างไร คุ่มค่าต่อการลงทุนหรือไม่ ผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่และผลประโยชน์ทับซ้อนตลอดโครงการรถไฟความเร็วสูงตลอดทาง ตั้งแต่กรุงเทพมหานครจนถึงนครราชสีมา ความไม่โปร่งใสในการทำสัญญาระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและรัฐวิสาหกิจซึ่งเป็นตัวแทนแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ทั้งนี้ การตั้งคณะกรรมการเพื่อศึกษาโครงการดังกล่าวเป็นเรื่องด่วน เนื่องจากโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วง กรุงเทพ - นครราชสีมา ได้ดำเนินการไปจนเสร็จสิ้นขั้นตอนการรับฟังคำวิจารณ์ร่างขอบเขตของงานเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ และกำลังเข้าสู่การประมูลในเร็ว ๆ นี้ ส่วนช่วง นครราชสีมา - หนองคาย ทางคณะรัฐมนตรีอนุมัติงบประมาณที่ปรึกษาออกแบบเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ และกำลังเข้าสู่การออกแบบโครงการในเร็ว ๆ นี้ ทั้ง ๆ ที่สภาผู้แทนราษฎรซึ่งมาจากตัวแทนของประชาชนยังไม่ได้ทำการศึกษาโครงการที่ใช้งบประมาณจำนวนมากและกระทบต่อประชาชนทั่วประเทศ

สมาชิกฯ ได้อภิปรายแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ อาทิ โครงการรถไฟความเร็วสูงจะช่วยกระตุ้นด้านการค้าและเศรษฐกิจในกลุ่มแม่น้ำโขงให้ดียิ่งขึ้นได้ เนื่องจากเป็นการเชื่อมต่อการเดินทางร่วมกันระหว่างประเทศทำให้การเดินทางเป็นไปได้ด้วยความสะดวก ถือเป็น การเคลื่อนไหวทางเศรษฐกิจมหภาค และช่วยเสริมสร้างโอกาสให้ประเทศไทยได้เชื่อมโยงทางการค้าร่วมกับต่างประเทศได้ง่ายยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ได้ให้ข้อสังเกตในประเด็นการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงให้มีขนาดเท่ากับรางรถไฟของต่างประเทศเพื่อให้ง่ายต่อการเชื่อมต่อกัน ซึ่งการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจะช่วยทำให้สังคมและคุณภาพชีวิตของประชาชนดียิ่งขึ้น เนื่องจากช่วยให้การเดินทางเข้าหรือการขนส่งสินค้าเข้าสู่ตัวเมืองได้รวดเร็ว ถือเป็น การช่วยย่นระยะเวลาได้ โดยสนับสนุนให้ดำเนินโครงการฯ โดยเร็ว และขอให้มีการขยายเส้นทางไปยังจังหวัดอื่น ๆ เพิ่มมากขึ้นในอนาคตด้วย ทั้งนี้ รัฐบาลควรให้ความสำคัญในศักยภาพการผลิตของประชาชนในประเทศ โดยการนำบุคลากรที่มีศักยภาพของไทยมาช่วยพัฒนาประเทศ ซึ่งอาจเพิ่มค่าตอบแทนให้แก่บุคคลเหล่านี้ เพื่อเป็นแรงจูงใจในการทำงาน อีกทั้งรัฐบาลควรวางรากฐานของโครงการด้วยความรอบคอบ เพื่อให้เกิดความคุ้มค่ามากที่สุด อย่างไรก็ตาม โครงการรถไฟความเร็วสูงอาจทำให้จังหวัดนครราชสีมาถูกแบ่งออกเป็นสองส่วน และก่อให้เกิดจุดตัดถนนต่าง ๆ ส่งผลให้ประชาชนเดินทางลำบากมากยิ่งขึ้น การกลับรถจะทำได้ยากมากขึ้น ซึ่งหากสร้างอุโมงค์กลับรถก็จะทำให้รถบรรทุกขนาดใหญ่ไม่สามารถใช้อุโมงค์ได้เพราะถูกจำกัด

ความสูง จึงขอให้คณะกรรมการวิชาการวิสามัญที่จะถูกตั้งขึ้น ลงพื้นที่เพื่อศึกษาข้อมูลด้วยตนเองเพื่อให้ได้ข้อมูลข้อสังเกต และข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริง นอกจากนี้ สมาชิกฯ ได้อภิปรายให้ข้อเสนอแนะในการให้ความสำคัญกับรถไฟรางคู่ ซึ่งถือเป็นโครงสร้างพื้นฐานของประชาชน ซึ่งมีความสำคัญและจำเป็นมากเช่นเดียวกันเนื่องจากจะทำให้ประชาชนที่มีรายได้น้อยสามารถใช้งานได้อย่างทั่วถึงมากกว่ารถไฟความเร็วสูงที่อาจมีค่าใช้จ่ายมากกว่ารถไฟรางคู่

จากนั้น ที่ประชุมเห็นชอบให้ส่งญัตติดังกล่าวไปยังคณะกรรมการการคมนาคมเพื่อตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาศึกษา กำหนดเวลาพิจารณา ๙๐ วัน ซึ่งผู้เสนอญัตติไม่ขัดข้อง

๕.๒ ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการถ่ายโอนถนนทางหลวงชนบทให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลต่าง ๆ ทั่วประเทศ โดย นายวีระกร คำประกอบ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังประชารัฐ เป็นผู้เสนอ

ทั้งนี้ ได้มีญัตติ อีก ๓ ญัตติ ที่เป็นเรื่องในทำนองเดียวกัน ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบให้นำมาพิจารณารวมในคราวเดียวกัน คือ

๑) ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนเกี่ยวกับถนนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่มีความสามารถดูแลได้ โดย นายวีระกร คำประกอบ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังประชารัฐ เป็นผู้เสนอ

๒) ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการบริหารจัดการถนนทางหลวงชนบทเพื่อรองรับการถ่ายโอนภารกิจให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดย นายจตุรงค์ เพ็งนรพัฒน์ และนายนิยม เวชกามา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย เป็นผู้เสนอ

๓) ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาปัญหาการถ่ายโอนถนนทางหลวงชนบทให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลทั่วประเทศ โดย นางผ่องศรี แซ่จิ่ง และนางบุญรีน ศรีธเรศ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย เป็นผู้เสนอ

ผู้เสนอญัตติได้นำเสนอญัตติว่า ตามที่กรมทางหลวงชนบทได้ถ่ายโอนถนนทางหลวงชนบทให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพื่อให้เกิดการกระจายอำนาจให้กับท้องถิ่นในการดูแลบำรุงรักษาถนน และกรมทางหลวงชนบทจะส่งงบประมาณไปช่วยในการดูแลซ่อมแซมถนนสายต่าง ๆ แต่ปรากฏว่าที่ผ่านมา กรมทางหลวงชนบทไม่ได้ดำเนินการส่งงบประมาณเพื่อไปช่วยของค์การบริหารส่วนตำบลในการดูแลรักษาหรือก่อสร้างใหม่ในส่วนที่ชำรุดเสียหายแต่อย่างใด จึงเป็นภาระขององค์การบริหารส่วนตำบลที่มีงบประมาณอยู่ไม่มากนักไม่สามารถดูแลถนนสายต่าง ๆ ได้ จึงได้รับความเดือดร้อนเพราะถนนเสียหายประชาชนตำหนิติเตียนการทำงานขององค์การบริหารส่วนตำบล ทั้งนี้ ถนนเป็นภารกิจที่ต้องใช้ทรัพยากรต่าง ๆ จำนวนมาก และหากถนนไม่ได้รับการดูแลให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ก็อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชน ซึ่งความพร้อมของท้องถิ่นในการบำรุงดูแลรักษาถนนนั้นจะต้องมีจำนวนและคุณภาพของบุคลากรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการซ่อมบำรุงรวมทั้งงบประมาณที่เป็นเงื่อนไขที่สำคัญและเป็นปัญหามากที่สุดสำหรับการดูแลบำรุงรักษาถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงเห็นควรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาเรื่องดังกล่าว เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนกับประชาชนในชนบททั่วประเทศต่อไป

สมาชิกฯ ได้อภิปรายแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ อาทิ การขอให้มีการกระจายอำนาจไปยังส่วนท้องถิ่น โดยให้ความสำคัญกับส่วนท้องถิ่น เพื่อให้้องค์การบริหารส่วนจังหวัดทั้ง ๑๖ แห่ง ได้มีอำนาจในการบริหารจัดการอย่างแท้จริง เนื่องจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ที่อยู่ใกล้ชิดกับประชาชนมากที่สุด จึงย่อมทราบถึงความต้องการและปัญหาของประชาชน นอกจากนี้ การใช้ถนน

ในชุมชนที่อยู่ในป่านั้นมีความจำเป็นอย่างมาก เนื่องจากต้องใช้ถนนในการสัญจรเพื่อการศึกษาและการแพทย์ แต่งบประมาณในท้องที่ค่อนข้างมีจำกัด จึงขอให้กรมทางหลวงชนบทโอนงบประมาณให้แก่ท้องถิ่นเป็นรายปี เพื่อใช้ในการบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว พร้อมขอให้เร่งแก้ไขปัญหาคาราคาซังของถนนในชนบทให้มีความเท่าเทียมกันในทุกท้องที่ อย่างไรก็ตาม การถ่ายโอนภารกิจต่าง ๆ ไปยังองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องถ่ายโอนงบประมาณการพัฒนาและบำรุงซ่อมแซมหรือควรจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม ซึ่งถือเป็นการแก้ไขปัญหาอย่างบูรณาการร่วมกัน พร้อมเสนอให้มีการโอนบุคลากรให้แก่หน่วยงานส่วนท้องถิ่นเพิ่มเติมเพื่อให้การปฏิบัติงานบรรลุตามวัตถุประสงค์ได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

จากนั้น ผู้เสนอญัตติได้อภิปรายสรุป และที่ประชุมเห็นชอบให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญ จำนวน ๓๙ คน กำหนดเวลาพิจารณา ๑๒๐ วัน

๕.๓ ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา การปรับโครงสร้างราคาพลังงานและกองทุนน้ำมัน โดย นายระวี มาศฉมาดล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังธรรมใหม่ เป็นผู้เสนอ

ทั้งนี้ ได้มีญัตติ อีก ๕ ญัตติ ที่เป็นเรื่องในทำนองเดียวกัน ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบให้นำมา พิจารณารวมในคราวเดียวกัน คือ

๑) ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา การปรับโครงสร้างราคาพลังงานและกองทุนน้ำมัน โดย นายณัฐวุฒิ ประเสริฐสุวรรณ สมาชิกสภาผู้แทน ราษฎร พรรคชาติไทยพัฒนา เป็นผู้เสนอ

๒) ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา ศึกษาแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างราคาน้ำมันและพลังงานให้เป็นระบบและยั่งยืน โดย นายสมเกียรติ ไชยวิสุทธิกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล เป็นผู้เสนอ

และญัตติที่ยังไม่ได้บรรจุระเบียบวาระการประชุม คือ

๓) ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญศึกษาการปรับ แผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ (PDP2018) เพื่อให้ราคาพลังงาน ในประเทศเหมาะสมและรองรับความต้องการของประชาชน โดย นายบุญลือ ประเสริฐโสภาก สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย เป็นผู้เสนอ

๔) ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา การปรับโครงสร้างราคาพลังงานให้เป็นธรรม โดย นายเกียรติ สิทธิอมร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์ เป็นผู้เสนอ

๕) ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา การปรับโครงสร้างราคาพลังงานและกองทุนน้ำมันอย่างเป็นระบบ โดย นายจาตุรงค์ เพ็งนรพัฒน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

ผู้เสนอญัตติได้นำเสนอญัตติว่า น้ำมันเป็นพลังงานที่สำคัญประเภทหนึ่งที่ประชาชนทุกกลุ่ม ล้วนต้องเกี่ยวข้องทั้งการดำเนินชีวิตประจำวันโดยเฉพาะในการเดินทาง รวมไปถึงการดำเนินกิจกรรมทาง เศรษฐกิจของภาคการผลิตต่าง ๆ ที่ใช้น้ำมันเป็นส่วนประกอบในขั้นตอนการผลิต ซึ่งการปรับตัวสูงขึ้นของราคา น้ำมันโดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเทศไทยที่ราคาน้ำมันมีการผันผวนขึ้นลงอยู่ตลอดเวลาทำให้ประชาชนได้รับ ผลกระทบเป็นอย่างมาก อีกทั้งปัจจุบันราคาขายปลีกน้ำมันของประเทศไทยสูงกว่าประเทศเพื่อนบ้าน ในอาเซียน ส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนที่ต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทาง และการขนส่งที่สูงขึ้น ส่งผลกระทบให้ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคปรับตัวสูงตามไปด้วย ทั้งนี้ เนื่องจาก ประเทศไทยมีโครงสร้างราคาพลังงานที่ไม่เหมาะสม แม้ว่าประเทศไทยจะมีแหล่งขุดเจาะน้ำมันได้เองหลายแห่ง

อาทิ แหล่งอู่ทอง สังขจาย บึงกระเทียม และหนองผักชี ซึ่งอยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองสุพรรณบุรี และอำเภออู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี อีกทั้ง ยังมีการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศเป็นจำนวนมาก แต่ราคาขายปลีกจากแหล่งที่มาทั้งสองกลับมีราคาขายที่เท่ากัน ส่งผลให้ราคาน้ำมันในประเทศยังคงมีราคาขายปลีกที่สูงเช่นเดิม ซึ่งกรณีดังกล่าวเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับประโยชน์สำคัญของแผ่นดิน และเพื่อเป็นการรักษาความมั่นคงของประเทศ ในทางเศรษฐกิจ จึงควรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาแก้ไขปัญหาดังกล่าว

สมาชิกฯ ได้อภิปรายแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ อาทิ ควรมีการวางแผนการผลิตพลังงานไฟฟ้าให้มีความสอดคล้องกับทรัพยากรธรรมชาติของประเทศ ผลิตพลังงานทางเลือกเพื่อทดแทน อาทิ พลังงานแสงอาทิตย์ ซึ่งควรมีการวางแผนร่วมกันระหว่างผู้ใช้พลังงานและผู้ผลิตพลังงาน และส่งเสริมให้ครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าในปริมาณไม่มากผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ใช้เอง และใช้พลังงานไฟฟ้าจากรัฐเป็นทางเลือกเสริม พร้อมทั้งให้ข้อสังเกตเกี่ยวกับการร่วมมือกันสร้างความมั่นคงทางพลังงาน และการกำหนดราคาน้ำมันในประเทศตามกลไกการค้าเสรีให้เป็นไปตามอุปสงค์และอุปทาน รวมทั้งภาครัฐควรสร้างแรงจูงใจในการผลิตและการใช้พลังงานเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการสร้างความบิดเบือนทางกลไกการตลาด และการเกิดความไม่เป็นธรรมต่อผู้ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนี้ ยังมีขบวนการจากต่างประเทศลักลอบเข้ามาแสวงหาผลประโยชน์และผลกำไรจากน้ำมันปาล์มและพลังงานทดแทนอื่น ๆ ซึ่งจะทำให้พลังงานในประเทศไม่ยั่งยืน อาทิ การตัดราคาน้ำมันปาล์ม หรือการนำเข้าพลังงานโดยเลี่ยงภาษีศุลกากร จึงขอให้รัฐบาลเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยด่วน เพื่อให้คืนความเป็นธรรมให้แก่ประชาชน

จากนั้น ที่ประชุมเห็นชอบให้ส่งญัตติดังกล่าวไปยังคณะกรรมการพลังงาน เพื่อพิจารณาศึกษา กำหนดเวลาพิจารณา ๖๐ วัน ซึ่งผู้เสนอญัตติไม่ขัดข้อง

๕.๔ ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา การปรับปรุงพื้นที่และสภาพภายในเรือนจำทั่วประเทศให้มีสภาพเหมาะสม โดย นายวีระกร คำประกอบ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังประชารัฐ เป็นผู้เสนอ

ทั้งนี้ ได้มีญัตติ อีก ๔ ญัตติ ที่เป็นเรื่องในทำนองเดียวกัน ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบให้นำมาพิจารณารวมในคราวเดียวกัน คือ

๑) ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาหาแนวทางแก้ไขปัญหานักโทษล้นเรือนจำ โดย นายอุบลศักดิ์ บัวหลวงงาม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย เป็นผู้เสนอ

๒) ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา การปรับปรุงการบริหารงานราชทัณฑ์ของประเทศ โดย นายนริศ ชำนาญกิจ และนายอัศวเดช วงษ์พิทักษ์โรจน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์ เป็นผู้เสนอ

๓) ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญเพื่อศึกษา เรื่องแนวทางการย้ายเรือนจำออกจากเขตชุมชนเมือง โดย นายสาคร เกี่ยวข้อง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์ เป็นผู้เสนอ

๔) ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา แนวทางการย้ายเรือนจำออกจากเขตชุมชนเมือง โดย นายสุฤษฏ์พงษ์ เกี่ยวข้อง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย เป็นผู้เสนอ

ผู้เสนอญัตติได้นำเสนอญัตติว่า เรือนจำส่วนใหญ่ในจังหวัดต่าง ๆ ทั่วประเทศ ได้ก่อสร้างและใช้งานมาเป็นระยะเวลายาวนาน บางแห่งมีอายุกว่า ๑๐๐ ปี อาทิ เรือนจำประจำจังหวัดนครสวรรค์ สร้างตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดเวลาเกือบ ๓๐ ปี ที่ผ่านมาไม่เคยขยายพื้นที่ภายในเรือนจำเลย ซึ่งนักโทษต้องนอนเบียดเสียดกันอย่างหนาแน่นในพื้นที่จำกัด ส่งผลให้เจ้าหน้าที่มีความลำบากในการดูแลนักโทษ ซึ่งกรณีดังกล่าวเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องและกระทบกระเทือนต่อเสรีภาพของประชาชนอย่างร้ายแรง อีกทั้งปัจจุบัน

ปัญหานักโทษล้นเรือนจำเป็นปัญหาสำคัญของทุกรัฐบาล โดยเฉพาะกรมราชทัณฑ์ที่มีภารกิจต้องรับผิดชอบ นักโทษที่ถูกคุมขัง นำมาซึ่งปัญหาในหลาย ๆ ด้าน และปัจจุบันมีจำนวนผู้ต้องขังกว่า ๓๗๐,๐๐๐ คน (ข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๓) ในขณะที่เรือนจำสามารถรองรับผู้ต้องขังได้เพียง ๑๑๐,๐๐๐ คน และอัตรากำลังเจ้าหน้าที่มีเพียง ๑๑,๐๐๐ คน โดยปัจจุบันเรือนจำไทยติดอันดับ ๖ ของโลก และอันดับ ๓ ของเอเชีย ที่มีนักโทษล้นคุก ก่อให้เกิดปัญหาแออัดในเรือนจำ และปัญหาต่าง ๆ อาทิ ปัญหาด้านการควบคุม แก้ไข และพัฒนาพฤติกรรมผู้ต้องขัง ปัญหาการค้ายาเสพติดในเรือนจำ โดยผู้ต้องขังทั้งหมดร้อยละ ๗๐ เป็นผู้ต้องขังคดี ยาเสพติด เป็นทั้งผู้ค้ารายย่อย ผู้ค้ารายใหญ่ และผู้มีอิทธิพล ซึ่งยังพยายามที่จะกระทำความผิดโดยใช้ เรือนจำเป็นฐานการติดต่อซื้อขายยาเสพติด ตลอดจนปัญหาจำนวนเจ้าหน้าที่ไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้ต้องขัง ปัญหาเรือนจำชำรุด ทรมาน และแออัด ปัญหาด้านงบประมาณ และปัญหาการควบคุมผู้ต้องขังต่างชาติ ซึ่งแม้กรมราชทัณฑ์จะพยายามแก้ปัญหาโดยปล่อยนักโทษชั้นดี พักโทษ หรือลดโทษ เพื่อลดปริมาณนักโทษ แต่ก็ไม่ช่วยแก้ปัญหาได้ทั้งระบบ ทั้งนี้ จากปัญหาการบริหารงานราชทัณฑ์ดังกล่าวข้างต้น จึงจำเป็นต้องมีการปรับปรุงการบริหารงานราชทัณฑ์ของประเทศให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ด้านเศรษฐกิจ สังคม การเมือง วัฒนธรรม และเทคโนโลยี ที่เปลี่ยนแปลงไป อาทิ การก่อสร้าง ปรับปรุง และพัฒนาเรือนจำ และทัณฑสถานอย่างเป็นระบบ เหมาะสมกับสภาพความเป็นอยู่ของผู้ต้องขัง และมีความเป็นมาตรฐาน เป็นที่เชื่อถือของสังคม รวมทั้งปรับปรุงและพัฒนามาตรฐานการควบคุม และการปฏิบัติต่อผู้ต้องขังให้เป็นไปตามหลักอาชญาวิทยาและหลักทัณฑวิทยา โดยมีการนำเทคโนโลยีและอุปกรณ์เสริมความมั่นคงมาช่วยพัฒนา ประสิทธิภาพการควบคุม รักษาความปลอดภัย และระงับเหตุร้าย

สมาชิกฯ ได้อภิปรายแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ อาทิ การที่มีผู้ต้องขังนั้นมีสาเหตุมาจากปัญหาความเหลื่อมล้ำและปัญหา ยาเสพติด โดยการแก้ไขปัญหาความแออัด ของผู้ต้องขังในเรือนจำนั้นควรสร้างเรือนจำในพื้นที่ที่ค่อนข้างว่างหรือเป็นพื้นที่สาธารณะ และควรเปิดโอกาส ให้เอกชน และควรปรับแก้หลักประกันให้ลดน้อยลงเพื่อลดปริมาณจำนวนผู้ต้องขังในเรือนจำ ส่วนประเด็น การกระทำความผิดซ้ำของผู้ต้องขังที่ค่อนข้างมีจำนวนมากในแต่ละปีนั้นเป็นห่วงขี้ว่ากระบวนการยุติธรรม ยังไม่ใช่ว่าเป็นผลสัมฤทธิ์ ตลอดจนระบบการบริหารจัดการในทัณฑสถานยังมีปัญหา พร้อมทั้งให้ข้อสังเกตว่าผู้ที่เคย ถูกต้องขังมักถูกปฏิเสธให้เข้าทำงาน นอกจากนี้ ได้เสนอแนะให้มีการปรับปรุงสภาพเรือนจำให้ดียิ่งขึ้น พัฒนา เรือนจำและทัณฑสถานอย่างเป็นระบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพความเป็นอยู่ของผู้ต้องขัง มีความเป็น มาตรฐาน และเป็นที่ยอมรับของสังคม รวมทั้งมีการฝึกอาชีพให้กับผู้ต้องขัง ทั้งนี้ นอกจากจะปรับปรุงสภาพ เรือนจำแล้วควรปรับปรุงสภาพจิตใจของผู้ต้องขังเพื่อเป็นการคืนคนดีสู่สังคมด้วย และควรศึกษากรณีเรือนจำ ของประเทศเนเธอร์แลนด์ที่ไม่มีผู้ต้องขังและสามารถให้ประเทศอื่นเช่าเรือนจำได้

หลังจากที่สมาชิกฯ อภิปรายเป็นเวลาพอสมควรแล้ว ประชุมฯ ได้ขอให้ที่ประชุมลงมติ ในการประชุมครั้งถัดไป จากนั้นประธานฯ สั่งปิดประชุม

ปิดประชุมเวลา ๑๙.๔๕ นาฬิกา
