



สรุปข่าวรัฐสภา

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

การประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ 25 ปีที่ 3 ครั้งที่ 29 (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) เป็นพิเศษ

วันศุกร์ที่ 4 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 09.30 นาฬิกา ณ ห้องประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชั้น 2 อาคารรัฐสภา นายชวน หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร เป็นประธานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ 25 ปีที่ 3 ครั้งที่ 29 (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) เป็นพิเศษ โดยมี นายศุภชัย โพธิ์สุ รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง ผลัดเปลี่ยนทำหน้าที่ประธานการประชุม

ประธานฯ ได้อนุญาตให้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ปรีกษาหารือในเรื่องต่าง ๆ ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. 2562 ข้อ 24 เป็นเวลาพอสมควรและเมื่อครบองค์ประชุมแล้ว ประธานฯ ได้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

(1) กระทู้ถาม

(ไม่มี)

(2) เรื่องที่ประธานจะแจ้งต่อที่ประชุม

รับทราบเรื่องสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรลาออกจากตำแหน่ง ด้วยนายวิโรจน์ ลักขณาอดิศร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร แบบบัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล ลาออกจากตำแหน่งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2565 ดังนั้น สมาชิกภาพของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรของ นายวิโรจน์ ลักขณาอดิศร จึงสิ้นสุดลง ตามรัฐธรรมนูญมาตรา 101 (3) ดังนั้น สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรปัจจุบันทั้งหมดที่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ 474 คน องค์ประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งเท่ากับ 237 คน

(3) รับรองรายงานการประชุม

(ไม่มี)

(4) เรื่องที่คณะกรรมการพิจารณาเสร็จแล้ว

4.1 รายงานผลการพิจารณาศึกษาการขาดคลองไทยและการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาเสร็จแล้ว

(พิจารณาต่อจากการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ 25 ปีที่ 3 ครั้งที่ 24 (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) เป็นพิเศษ วันศุกร์ที่ 21 มกราคม 2565 เพื่อให้ที่ประชุมลงมติ)

ที่ประชุมมีมติไม่เห็นชอบกับรายงานการศึกษาการขาดคลองไทยและการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ ด้วยคะแนน 144 เสียง

4.2 รายงานผลการพิจารณาศึกษา เรื่อง ผลกระทบและแนวทางแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลไทยอย่างยั่งยืน ซึ่งคณะกรรมการการป้องกันและบรรเทาผลกระทบจากภัยธรรมชาติและสาธารณภัยพิจารณาเสร็จแล้ว

(ค้างมาจากการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ 25 ปีที่ 3 ครั้งที่ 19 (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง) วันพฤหัสบดีที่ 9 กันยายน 2564)

นางบุญยิ่ง นิติกัญญา รองประธานคณะกรรมการการป้องกันและบรรเทาผลกระทบจากภัยธรรมชาติและสาธารณภัย คนที่หนึ่ง นำเสนอรายงานว่า จากสภาพปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งในช่วงที่ผ่านมา ทั้งในบริเวณฝั่งอ่าวไทยและอันดามันส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนบริเวณชายฝั่งอย่างต่อเนื่องและรุนแรง อีกทั้งผลกระทบที่เกิดจากการกัดเซาะชายฝั่งยังมีแนวโน้มทวีความรุนแรงขึ้นในหลาย ๆ พื้นที่ คณะกรรมการการป้องกันและบรรเทาผลกระทบจากภัยธรรมชาติและสาธารณภัย สมาผู้แทนราษฎร ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงได้มีมติตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณาศึกษาผลกระทบและแนวทางแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลไทยอย่างยั่งยืนขึ้น เพื่อพิจารณาศึกษาสถานการณ์ ผลกระทบ และแนวทางแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลไทยอย่างยั่งยืน

นางสาวธนกร โสมทองแดง ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการการป้องกันและบรรเทาผลกระทบจากภัยธรรมชาติและสาธารณภัย ในฐานะประธานคณะอนุกรรมการพิจารณาการศึกษาผลกระทบและแนวทางแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลไทยอย่างยั่งยืน นำเสนอรายงานว่า วัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสถานการณ์ผลกระทบและแนวทางแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลไทยอย่างยั่งยืน ติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำเสนอแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว ตลอดจนเสนอความเห็นเกี่ยวกับปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไขและข้อเสนอแนะต่าง ๆ โดยมีวิธีการศึกษาสถานการณ์ผลกระทบ โดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชนภาคประชาสังคมต่าง ๆ มาร่วมประชุมชี้แจงและแสดงความคิดเห็น เพื่อให้ได้ข้อมูลและรายละเอียดที่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัญหาที่เป็นจริงในพื้นที่ ลงพื้นที่เพื่อศึกษาสถานการณ์และผลกระทบ ที่เกิดจากการกัดเซาะชายฝั่ง และสรุปผลการศึกษา ซึ่งเมื่อได้มีการประมวลผลการพิจารณาศึกษาจากการประชุมร่วมกับหน่วยงานและการเดินทางไปศึกษาดูงานแล้ว สามารถสรุปผลการพิจารณาศึกษาของคณะอนุกรรมการโดยแบ่งออกเป็น 3 ประเด็น คือ

1. สถานการณ์การกัดเซาะชายฝั่งทะเลไทยที่เกิดจากธรรมชาติและการทำงานของมนุษย์ การกัดเซาะชายฝั่งเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของสมดุลตะกอนบริเวณชายฝั่งจากอิทธิพลของคลื่นกระแสน้ำชายฝั่ง น้ำขึ้น น้ำลง พายุ รวมถึงการรบกวนการเคลื่อนที่ของตะกอนชายฝั่งจากกิจกรรมของมนุษย์ ในช่วง 30 ปีที่ผ่านมาปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งของประเทศไทยมีแนวโน้มที่รุนแรงยิ่งขึ้น โดยมีปัจจัยหลักการสูญเสียตะกอนจากการสร้างเขื่อน การทำลายป่าชายเลนและระบบนิเวศชายฝั่งตั้งแต่ พ.ศ. 2548 ชายฝั่งประเทศไทยเกิดการกัดเซาะประมาณ 830 กิโลเมตร ทั้งนี้ ใน พ.ศ. 2562 มีการดำเนินการแก้ไขปัญหาแล้ว 702 กิโลเมตร ในปัจจุบันการก่อสร้างโครงสร้างบริเวณชายฝั่ง เช่น ถนนบนสันทราย ลอบดักทราย หรือ คันดักทราย เป็นต้น ซึ่งเป็นตัวการสำคัญที่ไปชะลอ หรือกีดขวางกระบวนการเคลื่อนที่ของตะกอนชายฝั่งธรรมชาติ เกิดผลกระทบและทำให้เกิดการกัดเซาะชายฝั่งในพื้นที่ข้างเคียง สูญเสียหาดทรายและชายฝั่งมีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างถาวร

2. ผลกระทบของการกัดเซาะชายฝั่งทะเลไทย ผลกระทบที่เกิดจากการกัดเซาะชายฝั่งทะเลไทยมีหลายด้าน ทั้ง (1) ผลกระทบด้านกายภาพ ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงเส้นชายฝั่ง การสูญเสียที่ดิน (2) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ ได้แก่ ด้านการท่องเที่ยวด้านระบบสาธารณสุขภาค และด้านการประกอบอาชีพบริเวณชายหาด (3) ผลกระทบด้านสังคม ได้แก่ การสูญเสียบ้านเรือนที่อยู่อาศัย การสูญเสียวิถีชุมชน รวมทั้งการสูญเสียสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และ (4) ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ปัญหาระบบนิเวศถูกทำลาย ปัญหาสูญเสียการให้บริการของระบบนิเวศ (Ecosystem Services) และปัญหาการเชื่อมโยงระหว่างระบบนิเวศทางทะเลและพื้นที่ชายฝั่งหายไป (Ecosystem Connectivity)

3. แนวทางการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลไทยของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานที่ดำเนินการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งจะมีหลายหน่วยงาน ทั้งหน่วยงานปฏิบัติ เช่น กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมเจ้าท่า กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น และหน่วยงานสนับสนุน เช่น สำนักงานประมง สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมที่ดิน การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กรมธนารักษ์ กองทัพเรือ และกระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา เป็นต้น นอกจากนี้ คณะกรรมาธิการยังได้มีข้อสังเกต 2 ประเด็น ดังนี้

1. ประเด็นเร่งด่วนคณะกรรมาธิการพบว่า ประชาชนที่เดือดร้อนและได้รับผลกระทบจากปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งไม่ได้รับการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะอย่างทันทั่วถึง โดยปกติต้องใช้เวลาประมาณ 1-3 ปี ในการที่จะให้หน่วยงานที่รับผิดชอบตั้งงบประมาณมาดำเนินการได้ ซึ่งในช่วงเวลานั้นสถานการณ์การกัดเซาะชายฝั่งก็อาจเปลี่ยนแปลงไป หรือลุกลามส่งผลกระทบต่อพื้นที่รุนแรงขึ้น จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องเสริมกลไกของภาครัฐในการที่จะเข้าไปบรรเทาและเยียวยาปัญหาในระยะสั้น โดยกำหนดให้การกัดเซาะชายฝั่งเป็นภัยพิบัติที่สามารถให้จังหวัดและหน่วยงานในพื้นที่สามารถใช้งบประมาณรายจ่ายในเชิงป้องกันหรือยับยั้งภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยเงินอุดหนุนรายจ่ายเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. 2562 มาบรรเทาปัญหา โดยใช้วิธีป้องกันปัญหาแบบชั่วคราว มาลดผลกระทบต่อประชาชนได้ทันที เพื่อรอการแก้ไขปัญหาย่างถาวร ทั้งนี้ เมื่อประชาชนได้รับการบรรเทาเยียวยาแล้ว หน่วยงานที่รับผิดชอบจะมีเวลาในการศึกษาหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อย่างเหมาะสมและยั่งยืน โดยศึกษาถึงสาเหตุของการกัดเซาะหากเป็นการเปลี่ยนแปลงตามฤดูกาล หรือเป็นการกัดเซาะแบบชั่วคราวสามารถใช้มาตรการสีขาหรือมาตรการสีเขียวในการแก้ไขปัญหาก่อน หากจำเป็นที่จะต้องแก้ไขปัญหายาวนานโดยใช้โครงสร้างทางวิศวกรรมหน่วยงานที่รับผิดชอบควรมีเวลาเพียงพอในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อให้การก่อสร้างไม่ไปกระทบพื้นที่ข้างเคียง หรือสร้างผลกระทบต่อเนื่อง

2. ประเด็นแนวทางแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลไทยอย่างยั่งยืน

2.1 ปรับปรุงหน้าที่และอำนาจของแต่ละหน่วยงานไม่ให้ซ้ำซ้อนและมีประสิทธิภาพตรงกับศักยภาพความเชี่ยวชาญของบุคลากรในหน่วยงาน

2.2 พัฒนาแนวทางการดำเนินการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งให้เหมาะสมกับสภาพปัญหา โดยใช้มาตรการชั่วคราวระยะสั้น มาตรการระยะยาว และการบรรเทาความเสียหาย

2.3 ให้มีการบูรณาการการจัดทำแผนงาน โครงการและงบประมาณแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง

2.4 ปรับปรุงกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน

2.5 ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน ภาคเอกชน และท้องถิ่นในการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง

2.6 พัฒนาองค์ความรู้และระบบฐานข้อมูลกลางในการสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งอย่างยั่งยืน

2.7 ภาครัฐควรชะลอโครงการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศที่ใช่โครงสร้างและยังไม่ผ่านการพิจารณาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) พร้อมทั้งศึกษาหาแนวทางในการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างริมชายฝั่งทะเลที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์และถูกทิ้งร้าง รวมทั้งสิ่งก่อสร้างบนสันทรายชายหาด

สมาชิกฯ ได้อภิปรายแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อเสนอนะในประเด็นต่าง ๆ อาทิ รายงานฉบับนี้มีประโยชน์มากเพราะเป็นการศึกษารวบรวมข้อเท็จจริงในพื้นที่ที่เป็นภาพรวมทั้งระบบจะทำให้แก้ปัญหามลพิษทางอากาศได้อย่างยั่งยืน เพื่อให้คณะรัฐมนตรีนำไปกำหนดเป็นนโยบาย และแก้ไขปัญหาคือเป็นรูปธรรมต่อไป สำหรับสมาชิกฯ ที่ไม่เห็นด้วย เนื่องจากรายงานฉบับนี้ยังไม่สมบูรณ์ ไม่มีการศึกษาเปรียบเทียบกับกรณีแก้ไขปัญหามาจากต่างประเทศ รวมทั้งไม่มีข้อเสนอแนะในการใช้การเกษตรในการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ เช่น ต้นไม้ประจำท้องถิ่นของแต่ละท้องถิ่นนำมาปลูกเพื่อลดการกัดเซาะ จึงไม่มีหน่วยงานหลักที่ต้องดูแลอย่างจริงจังและท้ายที่สุดยังไม่มีการศึกษาผลกระทบต่อระบบนิเวศอย่างจริงจัง ซึ่งปัจจุบันชายหาดทะเลไทยถูกกัดเซาะเป็นจำนวนมาก คณะกรรมการควรมีการเสนอรูปแบบวิธีการและงบประมาณที่ใช้ในการแก้ปัญหามลพิษทางอากาศที่ชัดเจน ควรมีการตรวจสอบและเสนองบประมาณที่รัฐบาลใช้ในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ นอกจากนี้ ควรมีการศึกษาเพิ่มเติมในการใช้พื้นที่ของโรงแรมติดริมชายหาดว่าเป็นไปอย่างถูกต้องหรือไม่ ทั้งนี้ ตามที่คณะกรรมการเสนอให้หน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติงานแบบบูรณาการร่วมกัน มีรายละเอียดน้อยเกินไป ควรระบุว่าหน่วยงานไหนจะรับผิดชอบเรื่องใดและมีนโยบายร่วมกันอย่างไร สำหรับบริบทของงบประมาณและบุคลากรที่เป็นข้อจำกัดในการถ่ายโอนภารกิจให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่ได้นั้น จำเป็นต้องสนับสนุนเรื่องดังกล่าวเพื่อเพิ่มศักยภาพในพื้นที่ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหามาได้โดยตรง อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มการมีส่วนร่วมของประชาชน สนับสนุนให้มีการปลูกป่าชายเลน โดยส่งเสริมให้ภาคเอกชน ภาคประชาสังคมที่ต้องการมาบำเพ็ญประโยชน์เพื่อสังคมมาปลูกไม้โกงกางเพื่อเป็นการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง และยังสามารถเพิ่มออกซิเจน เพิ่มที่ดิน เป็นแหล่งอนุบาลสัตว์น้ำสร้างระบบนิเวศทางธรรมชาติให้ดียิ่งขึ้น

นางสาวธนกร โสมทองแดง ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการการป้องกันและบรรเทาผลกระทบจากภัยธรรมชาติและสาธารณภัย ในฐานะประธานคณะอนุกรรมการพิจารณาการศึกษาผลกระทบและแนวทางแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศที่ชายฝั่งทะเลไทย ชี้แจงว่า ขอขอบคุณสมาชิกฯ ที่ให้ข้อเสนอแนะ คณะอนุกรรมการมีความตั้งใจที่จะแก้ปัญหามลพิษทางอากาศที่ชายฝั่งทะเลไทยอย่างยั่งยืน น้อมรับทุกประเด็นและข้อคิดเห็น สำหรับพื้นที่ที่ไม่ติดทะเลคณะอนุกรรมการกำลังศึกษาปัญหามลพิษทางอากาศแม่น้ำ คูคลองและการตื่นเขิน ซึ่งคณะกรรมการจะลงพื้นที่ทำการศึกษา ขอให้ร่วมกันแก้ปัญหามาเพื่อประชาชนต่อไป

นายกัญจน์พงศ์ จงสุทธนามณี โฆษกคณะกรรมการการป้องกันและบรรเทาผลกระทบจากภัยธรรมชาติและสาธารณภัย ในฐานะรองประธานที่ปรึกษาอนุกรรมการพิจารณาการศึกษาผลกระทบและแนวทางแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศที่ชายฝั่งทะเลไทย ชี้แจงว่า เนื่องจากแต่ละพื้นที่บริบทต่างกัน การใช้โครงสร้างแข็งควรทำในพื้นที่ที่เหมาะสม โดยการจัดทำ EIA ซึ่งไม่ทันท่วงทีต่อความเดือดร้อนของชาวบ้าน คณะอนุกรรมการจึงเสนอคำนิยามของคำว่ากัดเซาะชายฝั่งให้เป็นสาธารณภัย เพื่อให้ผู้ว่าราชการจังหวัดสามารถนำเงินในการอุดหนุนฉุกเฉินภัยพิบัติไปเยียวยาประชาชนได้ก่อน พร้อมกับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก้ไขเฉพาะหน้าร่วมกับหน่วยงานที่มีความรู้ด้านสมุทรศาสตร์ ทั้งนี้ การใช้โครงสร้างแข็งเป็นการตัดมิติความหลากหลายทางชีวภาพ สำหรับข้อสังเกตได้แบ่งเป็น 2 ส่วน โดยแบ่งเป็น

ประเด็นเร่งด่วนพร้อมมาตรการช่วยเหลือชั่วคราว และประเด็นที่ไม่เร่งด่วน ยืนยันว่าคณะอนุกรรมการทำ
เนื้อหาอย่างครอบคลุมในทุกมิติ เพื่อแก้ไขปัญหาในแต่ละพื้นที่ต่อไป

นายปิ่นสักก์ สุรัสวดี ผู้ช่วยเลขาธิการคณะกรรมการการศึกษา
ผลกระทบและแนวทางแก้ไขปัญหาการกีดเซาะชายฝั่งทะเลไทย ชี้แจงว่า การบูรณาการแต่ละหน่วยงาน
เพื่อให้เข้าไปแก้ไขปัญหาให้กับชาวบ้านนั้น คณะอนุกรรมการจึงเสนอจัดทำโครงการการแก้ปัญหา
อย่างยั่งยืน โดยเริ่มต้นจากการวางหลักการที่เหมาะสมกับวิถีชีวิตของชุมชนและคงไว้ซึ่งศักยภาพในพื้นที่
ให้มีความสุขและสร้างรายได้ และวางบทบาทหน่วยราชการหลักที่จะสามารถใช้ศักยภาพในการแก้ไขปัญหา
รูปแบบที่เหมาะสม สร้างองค์ความรู้ของประชาชนกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
จัดตั้ง one stop service เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งร้องเรียนได้ และนำมาถ่วงดุลข้อร้องเรียน
เพื่อป้องกันปัญหาไม่ให้กระทบกับส่วนอื่น เป็นกลไกสำคัญในพื้นที่ให้ถอดบทเรียนที่เหมาะสมต่อไป

นายบัลลังก์ เมียงบัว อนุกรรมการการศึกษาผลกระทบและแนวทางแก้ไข
ปัญหาการกีดเซาะชายฝั่งทะเลไทย ชี้แจงว่ารูปแบบการแก้ไขปัญหาการกีดเซาะชายฝั่ง ในการเสริมทราย
ชายหาด ซึ่งอนุกรรมการได้ศึกษาจากหลายหน่วยงาน เป็นรูปแบบที่แพร่หลายในต่างประเทศ
และประสบความสำเร็จเป็นอย่างมาก ซึ่งในประเทศไทยใช้ที่ชายหาดพัทยา เนื่องจากประสบปัญหา
การกีดเซาะชายฝั่งรุนแรง ซึ่งโครงการประสบความสำเร็จเป็นอย่างดี จึงนำไปแก้ปัญหาในชายหาดอื่น ๆ ต่อไป

นายวิสาร เตชะธีราวัฒน์ ประธานที่ปรึกษาคณะกรรมการการป้องกันและ
บรรเทาผลกระทบจากภัยธรรมชาติและสาธารณภัย ชี้แจงว่า แต่ละหน่วยงานมีกฎหมายที่ใช้โดยเฉพาะ
แตกต่างกัน เนื่องจากแต่ละพื้นที่ปัญหาไม่เหมือนกัน แต่เมื่อพบกับสภาวะปัญหาที่เกิดขึ้น แต่ละหน่วยงาน
พร้อมที่จะบูรณาการปฏิบัติงานร่วมกัน การใช้ธรรมชาติจะทำให้ปัญหากีดเซาะลดลง ขอให้สมาชิกฯ
รับข้อสังเกตส่งให้รัฐบาลแก้ไขปัญหาต่อไป

นางบุญยิ่ง นิติกานูจนา รองประธานคณะกรรมการการป้องกันและบรรเทา
ผลกระทบจากภัยธรรมชาติและสาธารณภัย คนที่หนึ่ง ชี้แจงว่า ขอขอบคุณสมาชิกฯ ทุกท่านที่ได้ตระหนัก
และเห็นถึงความสำคัญ ของสถานการณ์ผลกระทบและแนวทางของการแก้ไขปัญหาการกีดเซาะชายฝั่งทะเล
อย่างยั่งยืน โดยได้ร่วมอภิปรายและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในหลากหลายมิติ ซึ่งความคิดเห็นของสมาชิกฯ
จะเป็นประโยชน์ต่อคณะกรรมการเป็นอย่างยิ่ง หวังเป็นอย่างยิ่งว่าสมาชิกฯ จะมีมติร่วมกันให้รายงานและ
ข้อสังเกตได้นำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในส่วน
ที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้ หลังจากทีสมาชิกฯ ได้อภิปรายแสดงความคิดเห็น ข้อสังเกต และข้อเสนอแนะ
และคณะกรรมการ ได้ตอบชี้แจงเป็นเวลาพอสมควรแล้ว ประธานฯ ได้สั่งปิดประชุมเวลา 14.51 นาฬิกา

ปิดประชุมเวลา 14.51 นาฬิกา

จัดทำโดย กลุ่มงานสื่อมวลชน สำนักประชาสัมพันธ์
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร