

## กรอบประเด็นเนื้อหาสำหรับการดำเนินการทูตรัฐสภาทวิภาคีกับสาธารณรัฐโปแลนด์

### ๑. ข้อมูลทั่วไปสาธารณรัฐโปแลนด์ (ข้อมูลจากกระทรวงการต่างประเทศ)

ที่ตั้ง	ตั้งอยู่ใจกลางทวีปยุโรป มีพรมแดนติด ๗ ประเทศ ได้แก่ ทิศเหนือจรดรัสเซีย (ตำบล Kaliningrad) ทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกจรดลิทัวเนีย เบลารุส และยูเครน ทิศใต้จรดสาธารณรัฐเช็กและสโลวาเกีย ทิศตะวันตกจรดเยอรมนี และทิศเหนือจรดทะเลบอลติก
พื้นที่	๓๑๒,๖๔๕ ตารางกิโลเมตร มีขนาดใหญ่เป็นอันดับ ๘ ของทวีปยุโรป (ประมาณร้อยละ ๖๐ ของไทย)
ประชากร	๓๗.๙ ล้านคน เป็นชาวโปแลนด์ประมาณร้อยละ ๙๗ ที่เหลือเป็นซีลีเซีย เยอรมัน และยูเครน
ภาษาราชการ	โปลิช
ศาสนา	ร้อยละ ๙๖ นับถือศาสนาคริสต์นิกายโรมันคาทอลิก นอกจากนั้นเป็นโปลิชออร์ทอด็อกซ์ โปรเตสแตนต์ และมุสลิมเพียงเล็กน้อย
ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP)	๔๖๙.๕ พันล้าน USD (ไทย ๔๐๖.๘๔ พันล้าน USD)
ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศต่อรายประชากร(GDP per Capita)	๑๒,๓๗๒.๔๐ USD (ไทย ๕,๙๐๗.๙๑ USD)
สกุลเงิน	ซว้อตตี้ (Zloty) ๑ ซว้อตตี้ ประมาณ ๙.๑๗ บาท ณ ๔ เมษายน ๒๕๖๑
ระบอบการปกครอง	สาธารณรัฐประชาธิปไตยแบบรัฐสภา โดยมีประธานาธิบดีเป็นประมุข ซึ่งมาจากการเลือกตั้งโดยตรง มีวาระ ๕ ปี ดำรงตำแหน่งติดต่อกันไม่เกิน ๒ วาระ และมีนายกรัฐมนตรีเป็นหัวหน้ารัฐบาลมีวาระ ๔ ปี มีรัฐสภาเป็นระบบสองสภา ประกอบด้วย ๑) สภาผู้แทนราษฎร (Sejm) มีสมาชิกจำนวน ๔๖๐ คน มาจากการเลือกตั้งในระบบสัดส่วนแบบบัญชีรายชื่อโดยแบ่งเขตเลือกตั้งออกเป็น ๔๑ เขต แต่ละเขตมีผู้แทนได้ ๗-๑๙ คน มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ ๔ ปี เลือกตั้งครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๘

- ๒) วุฒิสภา (Senat) มีสมาชิก จำนวน ๑๐๐ คน มาจากการเลือกตั้งแบบแบ่งเขตเลือกตั้ง จำนวน ๑๐๐ เขต แต่ละเขตมีผู้แทนได้เขตละ ๑ คน มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ ๔ ปี เลือกตั้งครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๘

## ๒. ข้อมูลที่สำคัญของสาธารณรัฐโปแลนด์ (ข้อมูลจากกระทรวงการต่างประเทศ และกระทรวงพาณิชย์)

๑) โปแลนด์มีขนาดเศรษฐกิจที่ใหญ่ที่สุดในภูมิภาคยุโรปกลาง และยุโรปตะวันออก และใหญ่เป็นอันดับ ๖ ในสหภาพยุโรป มีอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจสูง และมีนโยบายขยายตลาดใหม่นอกตลาดดั้งเดิมในยุโรป โดยภายหลังจากการล่มสลายของลัทธิคอมมิวนิสต์ ในปี ๒๕๓๓ (๑๙๙๐) โปแลนด์ได้เปลี่ยนมาดำเนินนโยบายเศรษฐกิจแบบเสรี และประสบความสำเร็จในการเปลี่ยนผ่านทางเศรษฐกิจด้วยดี อีกทั้งยังมีความก้าวหน้าอย่างรวดเร็วโดยเฉพาะอย่างยิ่งภายหลังจากการเข้าร่วมกับสหภาพยุโรปในปี ๒๕๔๗ (๒๐๐๔) ส่งผลให้ประชากรมีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น จำนวนชนชั้นกลางของประเทศเพิ่มขึ้น และอำนาจซื้อของผู้บริโภคเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา รายได้เฉลี่ยในโปแลนด์ได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒) โปแลนด์เป็นประเทศที่มีเสถียรภาพทางเศรษฐกิจมากที่สุดประเทศหนึ่งในภูมิภาคยุโรป โดยในปี ๒๕๕๒ ที่ประเทศสมาชิกสหภาพยุโรปต่างก็ประสบปัญหาเศรษฐกิจหดตัว แต่โปแลนด์เป็นเพียงประเทศเดียวในสหภาพยุโรปที่มีอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจไม่ติดลบ นอกจากนี้ในรายงาน Global Competitiveness Report ๒๐๐๙-๒๐๑๐ ของ World Economic Forum โปแลนด์ยังได้รับการจัดอันดับเป็นประเทศที่มีการพัฒนาด้านการแข่งขันทางเศรษฐกิจมากที่สุดในกลุ่มประเทศสหภาพยุโรป เพราะมีระบบการศึกษาและฝึกอบรมที่ดี มีตลาดภายในประเทศขนาดใหญ่ และมีการพัฒนาอย่างเห็นได้ชัดในระบบงานขององค์กรภาครัฐ อีกทั้งยังมีนโยบายและกฎระเบียบทางการเงินการคลังที่ดี

๓) โปแลนด์ได้รับการจัดอันดับให้เป็นประเทศที่น่าเข้าไปลงทุนมากที่สุดในโลกเป็นอันดับที่ ๓ จากการจัดอันดับของนิตยสาร US News and World Report Magazine โดยนิตยสารระบุว่า ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าจุดแข็งของโปแลนด์คือเสถียรภาพของประเทศ แม้ว่าจะต้องเผชิญกับสถานการณ์ที่อาจส่งผลเชิงลบ เช่น Brexit และนโยบายการรองรับผู้ลี้ภัยของสหภาพยุโรป นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยบวกจากการที่รัฐบาลโปแลนด์ให้ความสำคัญกับการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมอากาศยาน พลังงานทางเลือก และอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งถือเป็นสาขาที่สำคัญยิ่งในอนาคต

๔) โปแลนด์มีศักยภาพเป็นประตูสู่สหภาพยุโรปและยุโรปตะวันออก เนื่องจากมีพรมแดนติด ๗ ประเทศ ประกอบด้วย ประเทศสมาชิกสหภาพยุโรป ๔ ประเทศ ได้แก่ เยอรมนี สาธารณรัฐเช็ก สโลวัก และลิทัวเนีย และประเทศนอกสหภาพยุโรป ๓ ประเทศ ได้แก่ รัสเซีย ยูเครน เบลารุส โดยมีท่าเรือ ๔ เมืองทางออกสู่ทะเลบอลติก ในทางกลับกันโปแลนด์มีความตกลงระหว่างประเทศว่าด้วยโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาคยุโรปที่สำคัญ ๓ ฉบับ ส่งผลให้เส้นทางคมนาคมสายหลักในยุโรปถึง ๔ สายพาดผ่านดินแดนของโปแลนด์ จุดแข็งทางด้านภูมิศาสตร์และการคมนาคมขนส่ง กอปรกับค่าแรงที่ต่ำเมื่อเทียบกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาค ทำให้โปแลนด์เหมาะที่จะเป็นฐานการผลิตสินค้าของนักลงทุนต่างชาติที่ต้องการกระจายสินค้าสู่สหภาพยุโรป

๕) โปแลนด์มีความเชี่ยวชาญด้านวิทยาศาสตร์ในสาขาที่เกี่ยวข้องกับอาหาร การเกษตร การประมง สุขภาพและการแพทย์ ส่วนในเรื่องของการพัฒนาและผลิตเทคโนโลยีนั้น โปแลนด์มีความเชี่ยวชาญในด้านเทคโนโลยีการก่อสร้าง การขนส่ง ยานยนต์ สิ่งแวดล้อม เทคโนโลยีชีวภาพ นาโนเทคโนโลยี พลังงานและก๊าซธรรมชาติ

๖) โปแลนด์มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่สำคัญและโดดเด่น ได้แก่ อุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมอากาศยาน

อุตสาหกรรมเกษตรและอาหารเป็นอุตสาหกรรมสำคัญอันดับต้น ๆ ของประเทศ โปแลนด์ถือเป็นแหล่งเกษตรกรรมสำคัญที่มีการผลิตรองรับความต้องการบริโภคของประชากรในภูมิภาคยุโรป เนื่องจากในประเทศอื่นนั้นประชากรได้หันไปประกอบธุรกิจในภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจบริการอื่น ๆ เพิ่มขึ้น โดยโปแลนด์มีพื้นที่รองรับภาคการเกษตรใหญ่เป็นอันดับ ๔ ของสหภาพยุโรป รองจากฝรั่งเศส เยอรมนี และสเปน สินค้าเกษตรสำคัญที่ผลิตได้ ประกอบด้วย ธัญพืชต่าง ๆ แอปเปิล มันฝรั่ง และสินค้าปศุสัตว์ เช่น เนื้อวัว สุกร และสัตว์ปีก เป็นต้น ปัจจุบัน การผลิตของประเทศได้มีการพัฒนาในการสร้างมูลค่าเพิ่มในอุตสาหกรรมอาหารมากขึ้น ส่งผลให้การจำหน่ายในประเทศและการส่งออกในภาคอุตสาหกรรมนี้มีมูลค่าขยายตัวเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสินค้าเนื้อสัตว์ นม และผลิตภัณฑ์จากนม เครื่องดื่ม ผักและผลไม้ และอาหารแช่แข็ง นอกจากนี้ โรงงานบรรจุภัณฑ์สินค้าอาหารก็ได้รับการพัฒนาด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยซึ่งส่งผลต่อคุณภาพความสะอาดและระยะเวลาการเก็บรักษาผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานสากล

อุตสาหกรรมยานยนต์ เป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ เป็นอันดับ ๒ ของโปแลนด์ รองจากอุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร อุตสาหกรรมยานยนต์ยุคใหม่ของโปแลนด์เริ่มต้นในปี ๒๕๓๕ โดยมีทั้งการผลิตภายใต้แบรนด์ของตน และผลิตให้กับบริษัทต่างชาติ รวมถึงผ่านการร่วมทุนกับบริษัทรถยนต์ต่างชาติรายใหญ่เริ่มจาก Fiat General Motors และ Volvo ส่งผลให้โปแลนด์เป็นฐานการผลิตรถยนต์ รถโดยสาร และรถบรรทุก และการผลิตอะไหล่ยานยนต์ของบริษัทต่างชาติดีกว่า ๑๐๐ บริษัท และถ้านับรวมบริษัทท้องถิ่นด้วยก็มีจำนวนกว่า ๑,๐๐๐ บริษัท ขณะนี้ โปแลนด์ได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนายานยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า เพื่อลดมลพิษในท้องถนนลงในอนาคต ซึ่งเป็นไปในทิศทางที่สหภาพยุโรปได้ตั้งเป้าไว้ โดยรัฐบาลโปแลนด์ได้ตั้งเป้าให้มีการใช้รถยนต์ไฟฟ้าบนท้องถนนถึง ๑ ล้านคันภายในปี ๒๕๖๘ ทั้งนี้ รัฐบาลโปแลนด์ได้กำหนดให้อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่จะเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจของโปแลนด์ อันจะเป็นอุตสาหกรรมที่โปแลนด์สามารถเป็นผู้นำการผลิตโดยมิได้เป็นเพียงผู้รับเทคโนโลยีเท่านั้น โดยจะเริ่มจากการผลิตใช้ภายในประเทศก่อนด้วยการทยอยเปลี่ยนรถโดยสารสาธารณะในเมืองต่าง ๆ ให้เป็นรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าและจะผลักดันให้บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ของโปแลนด์ อาทิ Solaris Ursus และ Autosan เป็นผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าระดับโลก อนึ่ง ภายหลังจากที่รัฐบาลได้ผ่านแผน Electro Mobility Development เมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๐ ส่งผลให้ดึงดูดนักลงทุนจากต่างชาติเข้ามาลงทุนในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

อุตสาหกรรมอากาศยานของโปแลนด์ในปัจจุบันมีผู้ประกอบการทั้งบริษัทต่างชาติที่เข้ามาลงทุน และบริษัทขนาดเล็กในท้องถิ่น โปแลนด์มีความสามารถในการผลิตเครื่องบินขนาดเล็ก เครื่องบินโดยสาร เครื่องบินทางการเกษตร เครื่องบินฝึกหัด เฮลิคอปเตอร์ เครื่องร่อนชิ้นส่วน และอะไหล่อากาศยาน โดยโปแลนด์มีความเชี่ยวชาญในการผลิตชิ้นส่วนประเภท Riveting Welding และ Etching ที่ทำจาก Aluminium Alloys

๗) โปแลนด์เริ่มพัฒนาพลังงานหมุนเวียน โดยเฉพาะอย่างยิ่งพลังงานลม (Wind Energy) และพลังงานชีวมวล (Biomass Energy) การพัฒนาพลังงานหมุนเวียนเกิดขึ้นจากพันธกรณีต่อสหภาพยุโรปที่จะต้องลดการใช้พลังงานที่ก่อให้เกิดมลพิษและเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานหมุนเวียนให้มากขึ้นคิดเป็นสัดส่วนถึงร้อยละ ๑๕.๕ ในปี ๒๐๒๐ ในการพัฒนาพลังงานหมุนเวียนนั้น รัฐบาลโปแลนด์ได้ใช้มาตรการดึงดูดนักลงทุนต่างชาติให้เข้ามาดำเนินการในอุตสาหกรรมนี้ ทั้งด้านการเงินและนโยบายเศรษฐกิจ เพื่อช่วยเหลือผู้ผลิตพลังงานหมุนเวียน เช่น การกำหนดสิทธิพิเศษในโครงการจำหน่ายกระแสไฟ และส่วนลดค่าใช้จ่ายบางส่วนแก่ผู้ลงทุน ทำให้ในขณะนี้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมมากกว่า ๒๐๐ ราย

### ๓. ความสัมพันธ์ทวิภาคีระหว่างไทย-โปแลนด์ (ข้อมูลจากกระทรวงการต่างประเทศ และสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร)

#### ๑) ความสัมพันธ์ในภาพรวม

ไทยและโปแลนด์มีความสัมพันธ์ระหว่างกันมายาวนานกว่า ๑๐๐ ปี นับตั้งแต่พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวเสด็จฯ ประพาสยุโรป เมื่อปี พ.ศ. ๒๔๔๐ รวมทั้งโปแลนด์ซึ่งในระหว่างนั้นเป็นส่วนหนึ่งของรัสเซีย แต่ความสัมพันธ์เริ่มห่างเหินในช่วงสงครามเย็นเนื่องจากความแตกต่างด้านอุดมการณ์ จากนั้นได้กลับมาสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๑๕ ตั้งแต่นั้นมาความสัมพันธ์ระหว่างสองประเทศเป็นไปด้วยความราบรื่นมาโดยตลอดและมีความใกล้ชิดมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะหลังจากที่โปแลนด์ได้เปลี่ยนแปลงการปกครองจากระบอบคอมมิวนิสต์ไปสู่ระบอบประชาธิปไตยในปี ๒๕๓๒ ทั้งสองประเทศได้พัฒนาความร่วมมือระหว่างกันมาโดยตลอด ทั้งในด้านเศรษฐกิจ การเมือง สังคม และวัฒนธรรม และในเวทีระหว่างประเทศนั้น ทั้งไทยและโปแลนด์ต่างเป็นพันธมิตรที่สนับสนุนซึ่งกันและกันมาโดยตลอด เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐโปแลนด์ประจำประเทศไทยคนปัจจุบัน คือ H.E. Mr. Waldemar Dubaniowski และเอกอัครราชทูต ณ กรุงวอร์ซอ คนปัจจุบันคือนายเชษฐพันธ์ มากสัมพันธ์

#### ๒) ความสัมพันธ์ทางการเมือง

ไทยและโปแลนด์เป็นพันธมิตรที่สนับสนุนซึ่งกันและกันในเวทีระหว่างประเทศ โดยไม่มีความขัดแย้งต่อกัน แม้ในช่วงที่ประเทศไทยอยู่ภายใต้การบริหารงานของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ไทยถูกกดดันและถูกวิพากษ์วิจารณ์จากสหภาพยุโรปอย่างมาก แต่โปแลนด์ก็ยังเป็นมิตรประเทศที่มีความสนใจและติดตามสถานการณ์การเมืองของไทยอย่างต่อเนื่อง และมีท่าทีโดยรวมที่เปิดรับและเข้าใจในสถานการณ์ทางการเมืองของไทย โดยไม่แสดงท่าทีวิพากษ์วิจารณ์ไทย และได้พยายามมีปฏิสัมพันธ์กับไทยตามกรอบโลกที่มีอยู่เพื่อรักษาพลวัตความสัมพันธ์ที่มีอยู่กับไทย ทั้งนี้ โปแลนด์ได้มีบทบาทในการสนับสนุนให้มีการปรับข้อมติของคณะมนตรีแห่งสหภาพยุโรปด้านต่างประเทศ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ ให้ฟื้นการมีปฏิสัมพันธ์ทางการเมืองไทยในทุกระดับ

#### ๓) ความสัมพันธ์ด้านการค้า

โปแลนด์เป็นคู่ค้าลำดับที่ ๓ ของไทยในยุโรปกลาง (สาธารณรัฐเช็ก ฮังการี โปแลนด์ สโลวาเกีย) และลำดับที่ ๔๙ ของไทยในตลาดโลก โดยในปี ๒๕๖๐ ไทยและโปแลนด์มีมูลค่าการค้ารวม ๗๙๘.๘๔ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (มูลค่าการค้ารวมของไทยกับตลาดโลก คือ ๔๕๘,๑๕๓.๕๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ)

สำหรับสินค้าส่งออกที่สำคัญของไทยไปยังโปแลนด์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ ยางพารา ผลิตภัณฑ์ยาง ผลไม้กระป๋องและแปรรูป และสินค้านำเข้าที่สำคัญจากโปแลนด์ ได้แก่ เครื่องจักรไฟฟ้าและส่วนประกอบ เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ เครื่องมือเครื่องใช้เกี่ยวกับวิทยาศาสตร์ การแพทย์ เคมีภัณฑ์ ผลิตภัณฑ์เวชกรรมและเภสัชกรรม

#### ๔) ความสัมพันธ์ด้านการลงทุน

เอกชนไทยรายสำคัญที่เข้าไปลงทุนในโปแลนด์มี ๓ ราย ได้แก่ ๑) บริษัท Lucky Union Foods-Euro ร่วมลงทุนกับบริษัท Euro-Fish Poland ตั้งโรงงานผลิตอาหารที่ทำจากปูอัดที่เมืองเซซชิน ๒) บริษัท Indorama ตั้งโรงงานผลิตพลาสติกพีอีทีโพลีเมอร์ ๓) บริษัท CPF ได้เข้าถือครองหุ้นบริษัท Super Drob Zaklady Drobiarsko ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์เนื้อไก่สดและเนื้อไก่ปรุงสำเร็จ

การลงทุนของโปแลนด์ในไทยที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ได้แก่ ๑) บริษัทระยอง โมดูลาร์ ออโต อินดัสตรี (Rayong Modular Auto Industries) ผลิตรถประจำทางมูลค่าการลงทุน ๑๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๔๓) ๒) บริษัทเมอร์กาโต้ เมดิคัล (ประเทศไทย) (Mercator Medical Thailand) ผลิตถุงมือยาง มูลค่าการลงทุน ๒๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๔) และในปี ๒๕๕๕ ได้รับอนุมัติลงทุนเพิ่มเติมจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเพิ่มเป็น ๙๖๗ ล้านบาท ๓) บริษัทเคอาร์ท บ้านถวาย แอนติคราฟท์ ผลิตของเล่น เฟอร์นิเจอร์ และชิ้นส่วน มูลค่าการลงทุน ๔ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๔) ๔) บริษัทติงตอง แอปส์ จำกัด (Tingtong Apps) ผลิตซอฟต์แวร์ มูลค่าการลงทุน ๒.๕ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๖) และ ๕) บริษัท Tomasz Piotr Wyderka ผลิตซอฟต์แวร์ มูลค่าการลงทุน ๒ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๘)

#### ๕) ความสัมพันธ์ด้านสังคม วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว

ชาวโปแลนด์มีทัศนคติที่ดีกับประเทศไทย โดยรู้จักไทยผ่านสถานที่ท่องเที่ยวและศิลปวัฒนธรรมของไทย เช่น อาหารไทย มวยไทย สปาและนวดแผนไทย ในปี ๒๕๖๐ มีชาวโปแลนด์เดินทางมาไทย ๑๐๕,๒๕๖ คน และมีชาวไทยเดินทางไปโปแลนด์ ๔,๔๓๒ คน ชาวโปแลนด์ชื่นชอบประเทศไทยเนื่องจากภาพลักษณ์ที่ดีในด้านวัฒนธรรมและแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงาม โดยนักท่องเที่ยวโปแลนด์ส่วนใหญ่นิยมเดินทางไปท่องเที่ยวแถบชายฝั่งทะเลภาคใต้ของไทย และกรุงเทพฯ นอกจากนี้ อาหารและมวยไทย เป็นที่รู้จักและเป็นที่ยอมรับของชาวโปแลนด์ ปัจจุบันมีร้านอาหารไทยในโปแลนด์ประมาณ ๑๓ แห่ง ส่วนใหญ่อยู่ในกรุงวอร์ซอ

ปัจจุบันมีคนไทยในโปแลนด์ ประมาณ ๔๒๘ คน โดยส่วนใหญ่เป็นกลุ่มนักเรียน/นักศึกษา และกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพแรงงาน อาทิ พ่อครัว/แม่ครัว นวดแผนไทย/สปา ทั้งนี้ พบว่านักศึกษาไทยนิยมเดินทางเข้าไปศึกษาในโปแลนด์มากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านการแพทย์ เนื่องจากเป็นสาขาที่โปแลนด์มีความเชี่ยวชาญและมีค่าเล่าเรียนที่ไม่สูงมากเมื่อเทียบกับประเทศอื่น ๆ ในยุโรป

#### ๖) ความสัมพันธ์ด้านรัฐสภา

ความสัมพันธ์ระหว่างรัฐสภาไทยกับรัฐสภาสาธารณรัฐโปแลนด์อยู่ในระดับดี รัฐสภาของทั้งสองประเทศได้จัดตั้งกลุ่มมิตรภาพขึ้นภายในรัฐสภาตนเอง เพื่อเป็นช่องทางในการเสริมสร้างความสัมพันธ์และความร่วมมืออันดีระหว่างกัน โดยรัฐสภาโปแลนด์นั้นได้จัดตั้ง Polish-Thai Parliamentary Group ซึ่งประกอบด้วยสมาชิกจากทั้งสภาผู้แทนราษฎร (Sejm) และวุฒิสภา (Senat) นอกจากนี้วุฒิสภาของโปแลนด์ยังได้จัดตั้ง Polish-Thai Senate Group ขึ้นอีกหนึ่งกลุ่ม ทั้งนี้ ทั้งสองกลุ่มมี นาย Waldemar Kraska สมาชิกวุฒิสภาทำหน้าที่เป็นประธาน

รัฐสภาไทยและโปแลนด์ได้มีการติดต่อสัมพันธ์กันอย่างต่อเนื่องผ่านช่องทางกลุ่มมิตรภาพฯ ล่าสุด นาย Waldemar Kraska ได้นำคณะผู้แทน Polish-Thai Senate Group เดินทางเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการ ระหว่างวันที่ ๘-๑๒ สิงหาคม ๒๕๕๙ และคุณหญิงทรงสุดา ยอดมณี สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ และประธานกลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภาไทย-โปแลนด์ นำคณะเดินทางมาเยือนโปแลนด์อย่างเป็นทางการ ระหว่างวันที่ ๑๘-๒๔ เมษายน ๒๕๖๐

#### ๔. กรอบประเด็นเนื้อหาการดำเนินงาน

ในการจัดทำกรอบประเด็นเนื้อหาการดำเนินงาน ผู้จัดทำได้ศึกษาวิเคราะห์ถึงยุทธศาสตร์แนวทางการพัฒนาประเทศ ตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ประกอบกับข้อมูลเกี่ยวกับจุดเด่นและศักยภาพของโปแลนด์ และ

ข้อมูลความสัมพันธ์ทวิภาคีระหว่างไทยและโปแลนด์ในด้านต่าง ๆ ทำให้สามารถนำเสนอกรอบประเด็นสำหรับรัฐสภาไทยในการดำเนินการทูตรัฐสภากับโปแลนด์ ดังนี้

๑) การผลักดันให้เกิดการเพิ่มปริมาณการค้าและการลงทุนระหว่างกัน

ภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่สิบสองของไทย พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ ความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อการพัฒนาได้มุ่งเน้นการพัฒนาและขยายความร่วมมือกับมิตรประเทศทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม ความมั่นคง และอื่น ๆ โดยในด้านเศรษฐกิจนั้นได้กำหนดแนวทางการดำเนินนโยบายการค้าและการลงทุนที่เสรี เปิดกว้าง และเป็นธรรม โดยให้ความสำคัญกับการดำเนินการเชิงรุกในการขยายความร่วมมือทางการค้าและการลงทุนกับมิตรประเทศ และแสวงหาตลาดใหม่ ๆ สำหรับสินค้าและบริการของไทย รวมถึงส่งเสริมให้ผู้ประกอบการไทยไปลงทุนในต่างประเทศ ทั้งนี้ รัฐบาลไทยและโปแลนด์ต่างให้ความสำคัญกับการส่งเสริมให้มีการเพิ่มปริมาณการค้าและการลงทุนระหว่างกัน ซึ่งทั้งสองฝ่ายต่างมีศักยภาพเป็นตลาดใหม่ของกันและกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้หยิบยกประเด็นนี้ขึ้นมาหารือในเกือบทุกโอกาส ล่าสุดในคราวการประชุม Political Consultation ไทย-โปแลนด์ ณ กรุงวอร์ซอ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ซึ่งเป็นการประชุมในระดับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศนั้น ฝ่ายโปแลนด์ได้แสดงความประสงค์ที่จะส่งออกสินค้า อาทิ สินค้าเวชภัณฑ์ อุปกรณ์การแพทย์ เคมีอุตสาหกรรม ปุ๋ยเคมี และอัญมณี เพิ่มมากขึ้น รวมถึงการเสนอให้ฝ่ายไทยสนับสนุนการนำเข้า สินค้าเกษตร ได้แก่ แอปเปิล ลูกไก่และไข่ฟัก เนื้อสุกร ไบรดีน แปรรูปประเภทที่ ๓ มาয়งไทย ในขณะที่ฝ่ายไทยเสนอให้โปแลนด์นำเข้ายางพาราจากไทยเพื่อใช้ในอุตสาหกรรมยานยนต์ของโปแลนด์เพิ่มมากขึ้น อนึ่ง โปแลนด์ถือเป็นตลาดที่มีศักยภาพสำหรับการส่งออกของไทย เนื่องจากมีเสถียรภาพและอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจสูง ทำให้จำนวนชนชั้นกลางของประเทศเพิ่มมากขึ้น และมีกำลังซื้อเพิ่มขึ้น

ในด้านการลงทุน ไทยและโปแลนด์ต่างมีศักยภาพและโอกาสในการส่งเสริมการลงทุนระหว่างกัน เนื่องจากทั้งสองประเทศมีทำเลที่ตั้งที่เป็นยุทธศาสตร์ของภูมิภาคเหมือนกัน โดยสามารถเป็นประตูและจุดกระจายสินค้าสู่ภูมิภาคของตนเอง อีกทั้งโปแลนด์ยังมีจุดแข็งในเรื่องค่าแรงที่ต่ำเมื่อเทียบกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาค จึงค่อนข้างเป็นที่น่าดึงดูดสำหรับนักลงทุนต่างชาติ นอกจากนี้ โปแลนด์เป็นประเทศที่มีความเชี่ยวชาญในด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ และอุตสาหกรรมเกษตรและเทคโนโลยีอาหาร จึงมีศักยภาพที่จะเข้ามาลงทุนในโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกของไทย

การผลักดันให้มีการเพิ่มปริมาณการค้าและการลงทุนระหว่างไทย-โปแลนด์ จะช่วยสนับสนุนให้เศรษฐกิจไทยเติบโตและมีเสถียรภาพ ซึ่งเป็นองค์ประกอบหนึ่งที่จะนำไปสู่เป้าหมายในการพัฒนาประเทศให้มีความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน

๒) การผลักดันความร่วมมือทางด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม

การพัฒนาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม เป็นปัจจัยสนับสนุนสำคัญที่จะนำไปสู่การพัฒนาประเทศด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ซึ่งให้ความสำคัญกับการนำวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมมาใช้ยกระดับศักยภาพในภาคเกษตร อุตสาหกรรม และบริการและการท่องเที่ยว เพื่อให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มและแข่งขันได้ โดยมีเป้าหมายให้ประเทศไทยสามารถยกระดับการผลิตสินค้าเกษตร และอาหารเพื่อสร้างมูลค่าให้สูงขึ้น และอยู่ในระบบมาตรฐาน ต่อยอดความเข้มแข็งของอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพในปัจจุบัน เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ อุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร เพื่อยกระดับไปสู่อุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เช่น

อุตสาหกรรมหุ่นยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ อุตสาหกรรมแพทย์ครบวงจร และอุตสาหกรรมชีวภาพ เป็นต้น

จากการศึกษาพบว่าโปแลนด์มีความเชี่ยวชาญด้านวิทยาศาสตร์ในสาขาที่เกี่ยวกับการเกษตร อาหาร การประมง สุขภาพ และการแพทย์ ส่วนในเรื่องของการพัฒนาและผลิตเทคโนโลยีนั้น โปแลนด์มีความเชี่ยวชาญในด้านเทคโนโลยีการขนส่ง ยานยนต์ เทคโนโลยีชีวภาพ และเทคโนโลยีอากาศยาน ซึ่งความเชี่ยวชาญในรายสาขาเหล่านี้นั้นตรงกับหลายสาขาที่ไทยต้องการพัฒนา ดังนั้น จึงอาจเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาของประเทศไทยหากได้มีการศึกษาและผลักดันให้เกิดความร่วมมือทางด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมระหว่างกัน ในสาขาที่ไทยสนใจ ทั้งนี้ในคราวในการประชุม Political Consultation ระดับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศระหว่างไทย-โปแลนด์ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ที่ผ่านมานั้น ทั้งสองฝ่ายได้เห็นพ้องที่จะส่งเสริมให้มีการเสริมสร้างความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมระหว่างกัน ดังนั้น จึงเป็นการดีหากกลุ่มมิตรภาพฯ ไทย-โปแลนด์ จะได้เข้าไปศึกษา และติดตามความคืบหน้า และช่วยผลักดันในเรื่องนี้อีกทางหนึ่ง

#### ๓) การผลักดันความร่วมมือทางการท่องเที่ยวระหว่างกัน

การท่องเที่ยวถือเป็นภาคบริการที่สำคัญต่อการพัฒนาประเทศไทยทั้งในเชิงเศรษฐกิจและสังคม ก่อให้เกิดการจ้างงานและสร้างรายได้ให้กับคนในท้องถิ่นและชุมชน รวมทั้งยกระดับคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของคนไทย ซึ่งภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ได้กำหนดยุทธศาสตร์การสร้างเสริมความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน (ยุทธศาสตร์ที่ ๓) โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่ไทยมีศักยภาพอยู่แล้วให้เติบโตยิ่งขึ้น เพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยให้ขยายตัวอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน ซึ่งหนึ่งแนวทางสำคัญในการพัฒนาการท่องเที่ยวให้เติบโตยิ่งขึ้น คือ การขยายตลาดเป้าหมาย ทั้งตลาดศักยภาพเดิมและตลาดใหม่ โดยมุ่งเน้นนักท่องเที่ยวคุณภาพ

ไทยเป็นประเทศที่ชาวโปแลนด์นิยมเดินทางมาท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ในปี ๒๕๖๐ มีชาวโปแลนด์เดินทางมาประเทศไทย ๑๐๕,๒๕๖ คน (เพิ่มขึ้นเกือบเท่าตัวจากปี ๒๕๕๙ ที่มี ๕๔,๕๙๘ คน) โดยชาวโปแลนด์ชื่นชอบประเทศไทยเนื่องจากภาพลักษณ์ที่ดีในด้านวัฒนธรรมและแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงาม ส่วนใหญ่นิยมเดินทางไปเที่ยวแถบชายฝั่งทะเลภาคใต้ของไทย กรุงเทพฯ และเชียงใหม่ โปแลนด์จึงถือเป็นตลาดที่มีศักยภาพสำหรับการส่งเสริมการท่องเที่ยวมากที่สุดตลาดหนึ่ง อีกทั้ง ในปัจจุบันชาวโปแลนด์มีฐานะความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น และนิยมไปท่องเที่ยวต่างประเทศมากขึ้น จึงเป็นโอกาสที่ดีสำหรับไทย

นอกจากนี้ ในการประชุม Political Consultation ไทย-โปแลนด์ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ที่ผ่านมา ฝ่ายโปแลนด์ได้แสดงความประสงค์ขอเปิดเที่ยวบินตรงเส้นทางกรุงวอร์ซอ-กรุงเทพฯ และกรุงวอร์ซอ-ภูเก็ตของสายการบิน LOT Airlines ซึ่งเป็นสายการบินแห่งชาติของโปแลนด์ หากเส้นทางบินดังกล่าวเกิดขึ้น จะช่วยสนับสนุนให้ชาวโปแลนด์เดินทางมาท่องเที่ยวมากขึ้น ซึ่งส่งผลดีต่อภาคการท่องเที่ยวไทย ดังนั้นจึงเป็นประโยชน์อย่างยิ่งหากกลุ่มมิตรภาพฯ ไทย-โปแลนด์ จะได้เข้าไปศึกษาและผลักดันให้เกิดความร่วมมือทางการท่องเที่ยวอันจะนำไปสู่การเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวโปแลนด์ในไทย

#### ๔) การผลักดันความร่วมมือทางด้านรัฐสภา

การผลักดันความร่วมมือด้านรัฐสภา เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องโดยตรงของรัฐสภาไทย ทั้งนี้ สามารถผลักดันความร่วมมือในเรื่องต่าง ๆ เช่น โครงการแลกเปลี่ยนข้าราชการรัฐสภาไทยกับข้าราชการรัฐสภาสาธารณรัฐโปแลนด์ โครงการแลกเปลี่ยนการเยือนในระดับอื่น ๆ เช่น ประธานรัฐสภา ประธานวุฒิสภา กลุ่มมิตรภาพสมาชิกรัฐสภา ไทย-โปแลนด์ และกรรมาธิการ เพื่อต่อยอดความสัมพันธ์ระหว่างรัฐสภาให้

กระชับและครอบคลุมยิ่งขึ้น นอกจากนี้ยังรวมถึงการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและประสบการณ์ระหว่างกันในประเทศที่เกี่ยวกับหน่วยงานรัฐสภา เช่น การพัฒนาการออกกฎหมาย การพัฒนาประชาธิปไตยและการมีส่วนร่วมทางการเมืองของประชาชน บทบาทและการดำเนินงานของรัฐสภาโปแลนด์ภายใต้สหภาพยุโรป ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการนำมาเป็นข้อคิดสำหรับรัฐสภาไทยในการดำเนินงานภายใต้ประชาคมอาเซียน

ทั้งนี้ การผลักดันให้เกิดความร่วมมือเหล่านี้จะช่วยสนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงานขององค์กร ซึ่งสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ (ยุทธศาสตร์ที่ ๖) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมฉบับที่ ๑๒ ด้านการบริหารจัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบ และธรรมาภิบาลในสังคมไทย (ยุทธศาสตร์ที่ ๖) ซึ่งมุ่งเน้นพัฒนาการบริหารจัดการภาครัฐโดยมีแนวทางที่สำคัญ เช่น การยกระดับคุณภาพของบุคลากรภาครัฐให้มีความสามารถสูง ทักษะ คณิตศาสตร์ มีคุณธรรมและจริยธรรม และการพัฒนาปรับปรุงกฎหมายให้มีความทันสมัย มีประสิทธิภาพ โดยมุ่งใช้กฎหมายเป็นเครื่องมือในการสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ อำนวยความสะดวกในการดำเนินธุรกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ เอื้อต่อการแข่งขันระหว่างประเทศ สอดคล้องกับข้อบังคับสากลหรือข้อตกลงระหว่างประเทศ แก้ไขปัญหาและอุปสรรคที่นำไปสู่ความเหลื่อมล้ำด้านต่างๆ รวมถึงการคุ้มครองผู้บริโภค

การผลักดันให้เกิดการแลกเปลี่ยนระหว่างข้าราชการรัฐสภาไทยกับโปแลนด์ จะเปิดโอกาสให้ข้าราชการรัฐสภาไทยได้ศึกษาและแลกเปลี่ยนความรู้ ทักษะ และประสบการณ์ด้านกระบวนการนิติบัญญัติและด้านต่างๆ ของรัฐสภาไทยและต่างประเทศ เป็นการเสริมสร้างสมรรถนะและศักยภาพให้กับบุคลากรของรัฐสภาให้มีความสามารถสูง มีความรู้ ปฏิบัติงานได้อย่างมืออาชีพ มีความเชี่ยวชาญสามารถเป็นกลไกสนับสนุนภารกิจของฝ่ายนิติบัญญัติให้เกิดประโยชน์แก่ประเทศ ในส่วนของการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและประสบการณ์ระหว่างสมาชิกรัฐสภาไทยกับโปแลนด์นั้น จะนำไปสู่การแลกเปลี่ยนข้อมูลและประสบการณ์ในวงงานนิติบัญญัติ เพื่อนำมาพัฒนาปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัยสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาของประเทศ ซึ่งในปี ๒๕๖๐ นั้น โปแลนด์ได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์ Strategy for Responsible Development (SOR) เพื่อเป็นแผนแม่บทระยะยาวสำหรับพัฒนาประเทศจนถึงปี ๒๕๗๓ โดยเป็นแผนยุทธศาสตร์พัฒนาประเทศที่มีความคล้ายคลึงกับของไทย กล่าวคือ มีเป้าหมายที่ต้องการหลุดพ้นจากกับดักรายได้ปานกลาง โดยใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อขับเคลื่อนการแข่งขัน และการเติบโตทางเศรษฐกิจ และต่อยอดอุตสาหกรรมดั้งเดิมที่มีความเชี่ยวชาญ ร่วมกับการพัฒนาอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ ดังนั้น จึงเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการพัฒนาปรับปรุงวงงานนิติบัญญัติของไทยหากได้แลกเปลี่ยนความคิดเห็นระหว่างกันเกี่ยวกับแนวทางการออกกฎหมายที่สอดคล้องเหมาะสมกับการพัฒนาประเทศของไทย

## ๕. แนวทางการนำกรอบประเด็นเนื้อหาไปใช้

๑) รัฐสภาไทยสามารถนำประเด็นเนื้อหาเหล่านี้ไปใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์และความร่วมมือกับฝ่ายโปแลนด์ โดยสามารถผลักดันประเด็นเหล่านี้ผ่านการหารือกับบุคคลสำคัญของประเทศโปแลนด์ในโอกาสและกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การเข้าเยี่ยมคารวะ การจัดงานเลี้ยงรับรอง การให้การรับรองการเยือน และการเดินทางเยือน เป็นต้น

๒) ในการผลักดันประเด็นเหล่านี้ รัฐสภาไทยสามารถผลักดันผ่านช่องทางการหารือกับบุคคลสำคัญของฝ่ายโปแลนด์ ได้แก่ เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐโปแลนด์ประจำประเทศไทย กลุ่มรัฐสภาโปแลนด์-ไทย (Polish-Thai Parliamentary Group) และกลุ่มวุฒิสภาโปแลนด์-ไทย (Polish-Thai Senate Group) ซึ่งถือเป็นช่องทางหลักของการดำเนินงาน (รายชื่อกลุ่มมิตรภาพของฝ่ายรัฐสภาสาธารณรัฐโปแลนด์มาจากข้อมูล

ความสัมพันธ์รัฐสภาทวิภาคีไทย-โปแลนด์ ของสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร) นอกจากนี้ คณะผู้แทนรัฐสภาไทยอาจหารือและผลักดันผ่านผู้แทนหน่วยงานของโปแลนด์ที่เกี่ยวข้องกับประเด็นนั้น ๆ เช่น การนำประเด็นเรื่องการเพิ่มปริมาณการค้าและการลงทุนระหว่างกันเข้าหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวง การต่างประเทศ การนำประเด็นเรื่องความร่วมมือทางด้านการท่องเที่ยวเข้าหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกีฬา และการท่องเที่ยว และการนำประเด็นความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมเข้าหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และการอุดมศึกษาของโปแลนด์ เป็นต้น (รายชื่อตำแหน่งรัฐมนตรีกระทรวงต่างๆมาจากข้อมูลเว็บไซต์ของคณะรัฐบาลสาธารณรัฐโปแลนด์ ([www.premier.gov.pl/en.html](http://www.premier.gov.pl/en.html)) โดยการหารือกับรัฐมนตรีกระทรวงเหล่านี้สามารถดำเนินการได้ในโอกาสที่คณะผู้แทนรัฐสภาไทยเดินทางเยือนสาธารณรัฐโปแลนด์

## บรรณานุกรม

### ข้อมูลจากสื่ออิเล็กทรอนิกส์

- กระทรวงการต่างประเทศ, กรมยุโรป. *บทความวิชาการ : ภาพรวมสถานการณ์เศรษฐกิจของสาธารณรัฐโปแลนด์ในปี ๒๕๖๐ และแนวโน้มในปี ๒๕๖๑*. สืบค้นเมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ จาก <http://www.mfa.go.th/europetouch/th/articles/8332/89716-%E0%B8%..>
- กระทรวงการต่างประเทศ, กรมยุโรป. (๒๕๖๑). *ประเทศในยุโรป : Poland*. สืบค้นเมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ จาก <http://www.mfa.go.th/europetouch/th/other/8295/89646-Poland.html>
- กระทรวงการต่างประเทศ, กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ, ศูนย์ธุรกิจสัมพันธ์. (๒๕๖๐). *โปแลนด์ปรับโครงสร้างเสริมการลงทุนทั้งในและต่างประเทศ*. สืบค้นเมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ จาก [http://globthailand.com/poland\\_0001/](http://globthailand.com/poland_0001/)
- กระทรวงการต่างประเทศ, กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ, ศูนย์ธุรกิจสัมพันธ์. (๒๕๖๑). *นโยบายและศักยภาพด้านเศรษฐกิจของโปแลนด์*. สืบค้นเมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ จาก [http://globthailand.com/poland\\_0005/](http://globthailand.com/poland_0005/)
- กระทรวงพาณิชย์, กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ. (๒๕๖๐). *อุตสาหกรรมยานยนต์โปแลนด์เริ่มฟื้นตัวและมุ่งสู่กระแสรักษ์โลก*. สืบค้นเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ จาก [http://www.ditp.go.th/contents\\_attach/173918/173918.pdf](http://www.ditp.go.th/contents_attach/173918/173918.pdf)
- กระทรวงพาณิชย์, กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ. (๒๕๖๑). *กลุ่มผู้บริโภครายได้สูงของโปแลนด์ขยายตัว*. สืบค้นเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ จาก [aec.ditp.go.th/ditp\\_web61/artile\\_sub\\_view.php?filename=contents\\_attach/424234/424234.pdf&title=424234&cate=662&d=0](http://aec.ditp.go.th/ditp_web61/artile_sub_view.php?filename=contents_attach/424234/424234.pdf&title=424234&cate=662&d=0)
- กระทรวงพาณิชย์, กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ. (๒๕๖๑). *โปแลนด์อยู่อันดับ ๓ ของ Best Countries to Invest in*. สืบค้นเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ จาก [http://www.ditp.go.th/contents\\_attach/225364/225364.pdf](http://www.ditp.go.th/contents_attach/225364/225364.pdf)
- กระทรวงพาณิชย์, กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ. (๒๕๖๑). *ทิศทางการสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้าของโปแลนด์*. สืบค้นเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ จาก [http://www.ditp.go.th/ditp\\_pdf.?filename=/contents\\_attach/211668/211668.pdf&title=211668](http://www.ditp.go.th/ditp_pdf.?filename=/contents_attach/211668/211668.pdf&title=211668)
- กระทรวงพาณิชย์, กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ. (๒๕๖๑). *ภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าโปแลนด์ดึงดูดนักลงทุนต่างชาติ*. สืบค้นเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ จาก [http://www.ditp.go.th/ditp\\_pdf?filename=/contents\\_attach/236188/236188.pdf&title=236188](http://www.ditp.go.th/ditp_pdf?filename=/contents_attach/236188/236188.pdf&title=236188)
- กระทรวงพาณิชย์, กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ. (๒๕๖๑). *FDI ในโปแลนด์อยู่ในช่วงขาขึ้น*. สืบค้นเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ จาก [aec.ditp.go.th/ditp\\_web61/artile\\_sub\\_view.php?filename=contents\\_attach/216115/216115.pdf&title=216115&cate=662&d=0](http://aec.ditp.go.th/ditp_web61/artile_sub_view.php?filename=contents_attach/216115/216115.pdf&title=216115&cate=662&d=0)
- คณะกรรมการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ. (๒๕๕๙). *กรอบยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๗๙)*. สืบค้นเมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑ จาก <http://dl.parliament.go.th/handle/lirt/475208>.
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. (๒๕๖๐). *แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒*. สืบค้นเมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ จาก [http://www.nesdb.go.th/more\\_news.php?cid=297](http://www.nesdb.go.th/more_news.php?cid=297)

**บรรณานุกรม (ต่อ)**

สำนักงานที่ปรึกษาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์. ข้อมูลการวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน และอุปสรรค (SWOT Analysis) ด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ นวัตกรรมของกลุ่มประเทศ Visegrad และออสเตรีย. สืบค้นเมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ จาก <http://www.thaiscience.eu/news.php?id=120>

---

